MASSA FRIA, VINDA DO SUL, OCASIONOU O TEMPORAL E A QUEDA DA TEMPERATURA

Chuvas Ainda Amanhã

Pròvàvelmente Ainda Amanhã Teremos Chuvas — O Serviço de Meteorologia Não Adiantou a Situação Atmosférica Até o Fim da Semana Santa, Mas Registrou Que as Fortes Chuvas Caídas Hoje Sôbre a Cidade São Decorrentes de Uma Massa Fria, Vinda do Sul do País, a Qual Determinou, Também, Brusca Queda de Temperatura

TENDENCIA DOS PAIS E DOS PROFESSORES:

CESSAR A GUERRA DE NERVOS PARA HAVER PAZ ENTRE OS DOIS COLÉGIOS

Centenas de Pais de Alunos do Colegio Militar Tomam Medidas Para Acabar Com a Guerra Fria Entre os Estudantes — Sugerida a Nomeaçao de Tecnicos Militares Para a Direção da Escola Tecnica Nacional — Leia na Pág. 5



O Cardeal Dom Jaime Câmara

Começou Debaixo Dágua

A BATALHA DO PEIXE (COFAP)

TIRAGEM: 80.220 ☆ ANO IV — Rio de Janeiro, 14 de Abril de 1954 — N. 268

Ultima Hora



1 CRUZEIRO

Setenta Postos em Ação, Mas Filas Apesar de Tudo — Só às 9 Horas Abriram as Portas, Quando Deveriam Fazê-lo às 7... — Os Preços Dos Principais Artigos — Há, Porém, Muito Peixe Para a População (Na Pág. 2)



Este orador, pai do aluno do Colégio Militar, defende a tese do apaziguamento e cordialidade entre estudantes

Grandes Oradores Sacros Pregarão Nas Igrejas:

NOS SERMÕES DA PAIXÃO, AS GRANDES VERDADES CRISTÃS

O Cardeal D. Jaime Câmara Escolheu, Como Tema, as "Sete Palavras" de Cristo — Monsenhor Marinho, Encerrando a Série Dos Sermões Quaresmais, Focalizará, no Domingo, a Ressurreição — Na Candelária, na Catedral, na Glória e em Grandes e Pequenas Igrejas Dos Bairros e Subúrbios Cariocas, Vibrantes Pregadores Católicos Subirão ao Púlpito — Os Grandes Temas da Atualidade e o Mais Vivido de de Todos os Temas: a Paixão. — (LEIA NA SEGUNDA PÁG. DÊSTE CADERNO)



OPPENHEIMER é um dos maiores cientistas americanos

ENTRE AS BOMBAS ATÔMICA E DE HIDROGENIO

16 Acusações Contra Oppenheimer

Roberto Oppenheimer é Atualmente Diretor do Instituto Dos Estudos Avançados da Universidade de Princeton — (Leia na Segunda Página Dêste Caderno)



Esta oradora, porém, tem ponto de vista diferente e defendeu-o com insistência e barulho



Frota Moreira

NOVA SURPRESA NA SUCESSÃO PAULISTA

Reação no P.T.B. (Nacional) Contra a Candidatura do Sr. Nilo Amaral

O Deputado Frota Moreira, em Declarações a ULTIMA HORA, Afirma Que a Candidatura do Secretário da Viação de Garcez Não Atende Aos Interêsses Dos Trabalhistas — Esforços da Executiva Nacional Para Manter a Unidade Partidária — A Comissão de Reestruturação já se Encontra Com o Seu Mandato Vencido — (Leia Reportagem na Terceira Página Dêste Caderno)



Nilo Amaral

Hoje, Finalmente, Nas Páginas de ULTIMA HORA:

O MENINO AGOSTINHO OU A HISTÓRIA D' "O CAMIZEIRO"

Sensacional Lançamento, Visando Contar o Crescimento da Cidade, Através da Historia Dos Que a Ajudaram a Crescer — O Rio Pitoresco e Pacato de Meio Século Atrás — Na Rua do Ouvidor, de Casario Baixo e Iluminação Deficiente, o Primeiro Emprêgo — Leia Diàriamente, Nas Páginas de ULTIMA HORA, a Fascinante História em Quadrinhos

A fascinante história de Agostinho, "o menino pobre" está hoje nas páginas de ULTIMA HORA, enriquecendo a série de grandes lançamentos que vem despertando o interêsse e os aplausos de nossos leitores. Essa historia, contada em magnificos quadrinhos de autoria de desenhistas exclusivos, encerra a propria história do Rio de Janeiro, de seu comércio, de suas ruas, de seu crescimento.

Agostinho era um menino desamparado e tristonho, que desembarcou no Rio no comêço do século. Não tinha pais, não tinha posses de espécie alguma. Mas era ambicioso, dessa sadia ambição que resulta em progresso. Seu primeiro emprêgo foi numa lojinha da Rua do Ouvidor — a Rua do Ouvidor de então, de casario baixo, iluminada a bico de gás, sem o movimento febricitante de hoje. Um dia, Agostinho...

Mas não vamos aqui contar ao leitor as estimulantes aventuras dêsse garôto que se transformou, com o tempo, num cidadão progressista e estimado, responsável por um sem número de grandes inovações, no comércio do Rio. Virando as páginas de ULTIMA HORA, o leitor ràpidamente chegará aos quadrinhos que relatam gràficamente e também em interessantes legendas, o que foi e o que continua a ser a vida de Agostinho, um homem inteligente e justo, que acaba de transformar os seus empregados em sócios do seu importante estabelecimento.

Diremos apenas, antes de enviar o leitor à fascinante história de Agostinho, "o menino pobre" que esta constitui, realmente uma lição para milhares de pessoas — e um retrospecto da vida carioca, até meio século atrás. (LEIA NA 7.ª PÁGINA)



Briga sempre houve entre estudantes. Mas, depois, nunca faltou a confraternização natural e indispensável



Também é pela paz e amizade, êste pai de aluno do Colégio Militar (advogado)

CONCURSO "MADRINHA DO SELECIONADO"

Silvia Duarte, Candidata do Grêmio Monte Alegre

A Graciosa Jovem Terá Assim o Apoio de Tôda a População de Magalhães Bastos e Espera Fazer Bonito — Entusiasma Cada Vez Mais o Certame Promovido Por ULTIMA HORA e Emissora Continental e Patrocinado Pela Cerveja Cayru e "Gumex", o Fixador Perfeito Dos Penteados Modernos — Viagem à Suiça Para a Vencedora, Aos Cuidados da Avipam — Encerramento Das Inscrições (Leia na 4.ª Página Dêste Caderno)



SILVIA DUARTE: vinte anos, muita simpatia e esperança da vitória. Eis o brôto que virá representar no certame o Grêmio Monte Alegre, de Magalhães Bastos

Inundado o Mangue, Interrompendo o Tráfego

O "Dilúvio" Fêz Parar os Aviões

Interditado o Aeroporto Santos Dumont — Ruas Inundadas — Vários Bairros Sem Bondes — Quase Transbordando o Rio Maracanã — Catumbi e Praça Sete: Verdadeiro Mar — *(LEIA NA 2.ª PÁGINA DESTE CADERNO)*



"SALVE AS CHUVAS!" — *bradava êsse popular. Assim ficou esta manhã a Praça Sete, na esquina da Av. 28 de Setembro*

Nenhum Suspeito Até Agora na Morte do Jovem Horácio

As Fotografias Nada Revelaram — Espera-se Para Breve Uma Pista Segura — Depoimentos Prestados Ontem na Policia Técnica — Declarações de Silvio Terra: "Os Oficiais e Soldados Não Puderam Conter a Ofensiva Dos Alunos" (Leia na 6.ª pag.)

TRENS E ÔNIBUS LOTADOS

APESAR DA CHUVA, AUMENTARAM AS "FUGAS" DO RIO

Intensa Procura nas Agências de Passagens — Na Leopoldina os Bilhetes só Puderam Ser Adquiridos Com Uma Semana de Antecedência — Muita Gente Vai Passar os Dias Santificados Nas Cidades Vizinhas

Em face das chuvas, previa-se que diminuísse a procura de passagens nos trens, ônibus e lotações expressos para fora da Capital, por pessoas que, aproveitando os dias santificados, com ponto facultativo, se refugiam, geralmente, nas estâncias hidro-minerais ou de repouso, vizinhas do Rio. No entanto, está acontecendo o contrário. Segundo informações colhidas, esta manhã, pela reportagem de ULTIMA HORA, nas várias emprêsas, tem aumentado consideravelmente o número de pessoas que estão comparecendo aos guichês para adquirir bilhetes e "tickets" de passagens para as diversas cidades vizinhas.

Em contato com as emprêsas "Cometa", "Eva", "Pássaro Marron" e "Expresso Brasileiro de Viação Ltda.", a reportagem foi informada que os veículos dessas companhias, que fazem linhas do ramal de São Paulo e Minas Gerais, estão viajando com lotações esgotadas e que a procura de lugares tem aumentado, apesar das chuvas que estão caindo, na Capital da República.

Na Leopoldina e na Central as coisas estão piores. Para se conseguir passagem, na primeira, é preciso comparecer ao "guichet" com antecedência de, no mínimo, uma semana, enquanto que na Central do Brasil os trens estão circulando completamente lotados.

Segundo foi informado à reportagem de ULTIMA HORA, as chuvas dos últimos dias não têm prejudicado em nada o tráfego dos ônibus, carros e trens do Distrito Federal para outros pontos do País. Hoje, apesar do forte aguaceiro que caiu sôbre a cidade, era enorme a procura de bilhetes de passagens nos "guichets" das emprêsas de ônibus e nas ferrovias, não diminuindo o ritmo de aquisição de passagens.

NA HORA H

CLODOMIR A. LEITE

ZEZÉ MOREIRA DE SORTE

O Prefeito de Caxambu, a encantadora Cidade mineira de veraneio, comunicou a Zezé Moreira que lhe havia doado um magnífico terreno para nele o nosso técnico construir sua casa de repouso.

Logo em seguida a essa agradável surprêsa, Zezé Moreira ouviu do generoso edil esta outra coisa agradável:

— Não construa logo sua casa. Vá à Suíça e volte campeão que você a terá prontinha da silva".

TUDO SE TRANSFORMA

Um fato curioso nesta época de celebração dos atos da Paixão: Em Nazareth (Israel), cidade onde Cristo se criou, nas eleições ontem realizadas, para escolha dos seus vereadores, enquanto os comunistas conseguiram seis cadeiras, os católicos obtiveram apenas três, isto é, a metade.

EFICIÊNCIA DA POLÍCIA

Quando nem o pessoal da casa escapa, calculem a turma de fora como anda exposta. O caso foi o seguinte: numa demonstração evidente de que sòmente com os indefesos namorados a eficiência da nossa polícia se exerce, os ladrões roubaram ontem nada menos do que o carro do Delegado do 2.º Distrito... Quem descobrir por aí uma bela e custosa "Plymouth" 53, de quatro portas, verde e quiser colaborar com a desapontada autoridade é só telefonar. Bem que a polícia merece ajuda. Se não vejamos: ontem roubaram também o craque Pascoal deixando-o depenado com apenas as medalhas da CBD e um bilhete: "Estas, nem no prego..." A embaixada de um país africano também teve seu automóvel roubado. Mas, os namorados constituem um perigo maior...

POLIGAMIA

Êste colunista foi ver "Da Necessidade de Ser Polígamo", no Teatrinho de Bôlso. Os conceitos sôbre poligamia que Silveira Sampaio larga no desenrolar da peça são sobremaneira interessantes. Mas, a grande revelação de autor é, sem dúvida, o Teófilo de Vasconcelos, homem dos sete instrumentos que forma no primeiro plano no rádio, na imprensa, na TV, no cinema e agora no teatro. Presentes, Oto Lara Rezende e Herman de Farias que riram a valer. Êste colunista também.

DE TANGA

No "Vermelhinho" o nosso café com pretensões a existencialista, em hora de bate-papo. Muita gente de literatura e arte, quando chegou dois elementos do cinema indígena: o ultido José Legwoy e o "pau de arara" Modesto de Souza. Legwoy de esporte a rigor, com iniciais no bôlso da camisa e tudo. Modesto, coitado, na sua displicência, metido numa camisa ainda dos seus tempos de província. Foi quando o pintor Bandeira observou:

— O Modesto está o retrato do perfeito do cinema nacional em tangas de camisa...

PASCOA E PIEDADE

De todos os jovens desta quaresma, nenhum talvez será tão duro e penoso quanto aquêle a que estão obrigados os modestos "horistas" da Rádio Roquete Pinto. Desde o primeiro dia dêste 1954 até esta chuvosa quarta-feira de trevas, nenhum dêles recebeu sequer vintém dos seus salários. Peixe, que Deus os perdoe, nem esperança. Se não têm combustível para fritá-lo? Daí o apêlo que fizeram a "Na Hora H", pedindo ao colunista despertasse os sentimentos cristãos das nossas autoridades municipais, responsáveis por tal situação irregular e deshumana. E' sabido que na época da Páscoa os corações deixam-se amolecer e impulsionar para o bem e a piedade. Vamos ver se o o Sr. Roberto Accioli e o Coronel Dulcídio Cardoso terão uma páscoa tranquila...

TIREMOS O CHAPÉU

Hoje, 14 de abril de 1954, aos nossos bravos garotos que compõem o "scratch" juvenil, ontem sagrados em Caracas Vice-Campeões Sul-Americanos de Futebol, mantendo, ainda, a invencibilidade.

ENTRE AS BOMBAS ATÔMICA E DE HIDROGÊNIO:

16 ACUSAÇÕES CONTRA OPPENHEIMER

WASHINGTON, 13 — O Dr. J. Robert Oppenheimer, eminente técnico atômico, que dirigiu em Los Alamos a fabricação da primeira bomba atômica, e que foi substituído nas suas funções de conselheiro do Govêrno americano para as questões atômicas, por motivo de segurança, tornou públicas, hoje, cartas trocadas entre o General K. D. Nicols, Diretor-Geral da Comissão Federal de Energia Atômica, e êle próprio.

Numa carta que lhe foi dirigida em data de 23 de dezembro de 1953, o General Nichols declara que dezesseis acusações de atividades subversivas foram formuladas contra o Dr. Oppenheimer. Censuraram-lhe, entre outras coisas, haver lutado contra a fabricação da bomba de hidrogênio, mesmo depois que o Presidente Truman deu a sua concordância para a sua fabricação. Acusam igualmente o Dr. Oppenheimer de haver contribuído para persuadir outros técnicos a não trabalharem no projeto de realização da bomba de hidrogenio. Em consequência, declara a carta, "o vosso emprêgo nos trabalhos da Comissão de Energia Atômica e a vossa autorização de acesso aos dados secretos ficam suspenso".

Em 4 de março, o Dr. Oppenheimer respondeu, numa carta de 43 páginas, ao General Nichols, na qual examina, ponto por ponto, as alegações contidas na carta anterior, inclusive a de se haver pronunciado contra a realização da bomba de hidrogênio em 1949.

O físico americano declara que a Comissão-Geral Consultiva para as questões atômicas, composta de grandes técnicos e por êle próprio, manifestou-se contra a fabricação rápida de armas de hidrogênio, construção que o Sr. Oppenheimer qualificou de "programa de urgência".

O Sr. Oppenheimer acrescenta que a comissão submeteu um relatório à Comissão de Energia Atômica, no qual declara "que tal programa poderia enfraquecer, mais do que reforçar, a posição dos Estados Unidos".

Todavia, acrescenta o físico, os membros da comissão, e êle próprio, mudaram de atitude, depois que o Presidente Truman anunciou, em janeiro de 1950, que os Estados Unidos procederiam à fabricação da bomba de hidrogênio. "Jamais incitei, quem quer que fôsse, a não trabalhar no projeto de reconstrução da bomba de hidrogênio", acrescenta o Dr. Oppenheimer.

Depois da notícia da decisão presidencial, prossegue êle, "jamais emitimos dúvidas sôbre a sabedoria da política que tinha sido estabelecida, mas, pelo contrário, nos esforçamos para ajudar que fôsse ela posta em prática".

Lembra-se que, num programa de televisão, na semana passada, o Senador Joseph McCarthy (republicano do Wisconsin), afirmou que a construção da bomba de hidrogênio sofreu um retardamento de dezoito meses. O Senador salientou a questão de se saber se elementos suversivos eram responsáveis por êsse atraso.

O Sr. Oppenheimer, que hoje conta 49 ano de idade, reconheceu que, no tempo de sua juventude, frequentava reuniões comunistas. Reconheceu igualmente haver dado dinheiro para algumas "causas" comunistas. Mas na sua carta, afirma: "jamais fui membro do Partido Comunista. Jamais aceitei o dogma comunista. Odiava a tirania e a repressão e qualquer forma de contrôle ditatorial do pensamento".

O Sr. Oppenheimer pede, em seguida, na sua carta, para comparecer perante o Conselho de Segurança do pessoal da Comissão Federal de Energia Atômica.

Interrogado pelos jornalistas, o secretário de imprensa presidencial, Sr. James Hacerty, respondeu-lhes hoje que qualquer comentário deverá ser feito pela comissão atômica.

No Senado, o Sr. Carl Mundt (republicano de Dakota do Sul), que exerce a função de presidente da subcomissão senatorial de Inquérito, na ausência do Senador McCarthy, recusou-se a precisar se essa subcomissão havia realizado um inquérito sôbre o Sr. Oppenheimer ou sôbre o retardamento assinalado pelo Sr. McCarthy, quanto à realização da bomba de hidrogênio.

O Sr. Robert Oppenheimer é atualmente diretor do Instituto dos Estudos avançados da Universidade de Princeton.

Além do encargo de conselheiro da comissão federal de energia atômica, o Sr. Oppenheimer ocupou outros postos governamentais.

Em 28 de abril de 1952, notadamente, foi mesmo membro de um grupo encarregado "de aconselhar e ajudar o Departamento de Estado e outros agentes do Govêrno, nos trabalhos da Comissão de Desarmamento nas Nações Unidas".

Entre os outros membros do grupo encontravam-se o Sr. Allen Dulles, então diretor adjunto da Agência Central de Informações, da qual é atualmente diretor o Sr. Vannevar Bush, do Instituto Carnegie de Washington, e o Sr. Joseph Jhonson, diretor do Instituto Carnegie para a paz internacional.

Em 9 de janeiro de 1953, o Departamento de Estado anunciou que o grupo havia terminado os seus trabalhos e tinha submetido ao Sr. Dean Acheson, então secretário de Estado, um relatório, que "estaria à disposição do novo Secretário de Estado". — (AFP).

COMEÇOU DEBAIXO DÁGUA:

A BATALHA DO PEIXE (COFAP)

Com trinta postos seus e quarenta do SAPS, a COFAP começou hoje cedo a batalha do peixe. E ao mesmo tempo começava, também, a odisséia da população para adquirir o pescado, uma vez que, a par das deficiências da distribuição realizada por aquele órgão, o temporal maltratava, sem piedade, as centenas de pessoas que, nas filas, já de madrugada, aguardavam o início da venda do peixe, pensando que ia faltar o produto, o que não se deu. A natural precipitação, porém, levou muita gente a se molhar. Para citar, de logo, um caso lamentável, basta referir que no pôsto da COFAP, situado na esquina de Mem de Sá com Gomes Freire, embora o comêço da distribuição estivesse marcado para as 7 horas, às 8,30 as portas do pôsto ainda estavam fechadas, reclamando a altos brados tôdas as senhoras que se estendiam ao longo da calçada esperando o pescado e a banha. A nossa reportagem entrou logo em ação para saber a causa da irregularidade e a COFAP nos informou:

Tobelado Todo o Pescado

— Faltou papel impermeável na hora "h" para os embrulhos, infelizmente...

Não havia papel para embrulhar a banha, e só quase às nove horas é que a venda começou. O pôsto citado que vendia também peixe, como disse, deixou muitas senhoras padecerem nas filas.

Hoje de manhã, a COFAP distribuiu a tabela geral do pescado, o qual, em resumo, foi dividido em duas classes mais importantes: extra e de 1.ª classe. Os peixes da classe "extra" a COFAP os venderá por 22 cruzeiros o quilo, enquanto que o de 1.ª classe será colocado à venda por 17 cruzeiros. O comércio varejista, como noticiamos, terá a facilidade de majorar o produto em 15% e, assim, venderá o peixe extra a 25,30 e o de 1.ª classe por 19,50.

O "namorado", o "robalo", a "garoupa", etc. estão incluídos entre o pescado extra. Entre os peixes considerados de 1.ª estão o "cavalo", a "corvina", o "dourado", a "enxova", o "agulha", etc.

Aumento no Preço Das Postas

A COFAP permitiu, também, que, no comércio, seja vendido a Cr$ 34,50 o pescado fino, grande viscerado é vendido em postas.

Nas feiras, hoje pela manhã, houve igualmente grande procura de peixe, mas em muitas só foi encontrada a "pescadinha", vendida a Cr$ 19,50. Assim mesmo, segundo nos relataram várias donas de casa, a qualidade dêsse pescado, embora aceitável, não era a melhor e o peixe se apresentava pequeno.

O Bacalhau em Forma...

No meio da luta pelo peixe, o bacalhau surgiu como válvula de escape: quem não encontrava ou não conseguia adquirir o primeiro, por equívoco e precipitações, apelava para o bacalhau, que na COFAP está a trinta cruzeiros, enquanto nos açougues e armazéns é encontrado ao preço de 39 cruzeiros.

A venda do bacalhau, aliás, está grande e parece que êle figurará obrigatòriamente nas mesas do carioca durante a Semana Santa. Pelo menos é o que se espera, em face das dificuldades surgidas à última hora para a aquisição do peixe, já pelos entraves da distribuição, já pela demora nas filas, que levou muita gente a preferir o bacalhau para, comprando-o mais ràpidamente, escapar da chuva.

Hoje, o "Dia Pan-Americano"

Comemorações Patrocinadas Pelo Instituto Histórico e Geográfico do Brasil — Sessão Solene no Teatro Municipal, Promovida Pela Prefeitura do Distrito Federal — Discursos do Prefeito Dulcídio Cardoso e do Embaixador Norte-Americano — Origem da Comemoração

Em todo o Continente, o "Dia Panamericano" é comemorado hoje, como data simbólica da união espiritual e política de todos os povos das Américas.

No Brasil, as comemorações foram organizadas pelo Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro, que realizará, no dia 19, segunda-feira, às 17 horas, uma sessão solene, durante a qual o seu sócio efetivo, Sr. Ivolino de Vasconcelos, pronunciará uma conferência sôbre o tema "Asclépio e o Panamericanismo".

Origem da Comemoração

A comemoração sistemática, pelo Instituto Histórico, do "Dia Panamericano", originou-se de uma sugestão feita em 1933 pelo historiador Max Fleiuss ao Sr. Leo Rowe, então Diretor Geral da União Panamericana.

Desde então, anualmente, o Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro abre todo ano suas portas para as comemorações do "Dia das Américas".

As Conferências

As duas primeiras conferências, em 1933 e 1934, foram pronunciadas pelo escritor Rodrigo Otávio.

Em 1935 e 1936, falaram, respectivamente, os escritores Clóvis Peregrino e Pedro Calmon. Ambos sôbre o tema comum de "O Dia das Américas".

O conferencista de 1937 foi o historiador Basílio de Magalhães, que dissertou sôbre "O Dia Panamericano".

Inundado o Mangue, Interrompendo o Tráfego

O Dilúvio Fez Parar os Aviões

As chuvas chegaram fortes. Ontem, à noite, o carioca teve o primeiro aviso através de ligeiro chuvisco, mas o fato é que ninguém ligou. Mesmo porque a coisa andou vai não vai, apenas por alguns bairros. Lá pelas tantas o "toró" desabou feio. Como é do costume, as ruas se transformaram em rios e os bondes pararam. Guarda-chuvas gozando longa aposentadoria, que até parecia eterna, foram sacudidos dos armários, cantos, chapeleiras onde se encontravam, e postos imediatamente em função.

Pela manhã tudo era água. Vinha dos ralos, espirrava dos buracos pelas rodas dos lotações e caía do céu, como diz o romance: a cântaros. Era a enchente. Calças arregaçadas e gente que, até ontem, reclamava contra a estiagem, já agora, voltava-se contra "essa chuva pau que não havia jeito de parar". Vieram as piores consequências. Muitas escolas deixaram de funcionar. As fábricas e casas comerciais tiveram seus efetivos desfalcados, pois muitos dos seus empregados não conseguiram meios de condução. Em pouco, a vida da cidade se transformou. O desabamento andou na preocupação do repórter, mas felizmente o serviço de salvação do Corpo de Bombeiros se manteve apenas de prontidão. No asfalto algumas derrapagens sem consequências e nas "Casas de Loterias" o "bicho" andou normal. Por fim, em meio dêsse aguaceiro todo, cada um de nós sentiu-se contente, porque Ribeirão das Lages deve ter subido alguns "centímetros" o que sem dúvida será muito bom, afastando o martírio do racionamento.

Inundado o Estádio do Maracanã

No Estádio do Maracanã, as ruas que o circundam estavam completamente intransitáveis, tal o volume de água que ali se acumulava. Vários carros que tentaram transpor a Av. Maracanã e adjacências eram vistos parados, em virtude da grande altura de água.

Na Praça Sete

A Praça Barão de Drumond, antiga Praça Sete, apresentava aspecto desolador, com várias árvores tombadas, e todos seus jardins alagados, com as ruas que a circundam intransitáveis.

Catumbi Cheio

A mesma cena se desenrolava no Catumbi, onde se viam carros sendo empurrados, em meio à corrente de água que corria pelas vias públicas.

A reportagem passou ainda pelas Ruas Belizário Pena, Maju, Bela, Silva Bento, onde as águas atingiram mais fortemente os moradores e suas residências, tendo mesmo invadido uma casa.

Aeroporto Interditado

A partir das 9.40 horas da manhã de hoje as autoridades decidiram interditar o tráfego de aviões de passageiros no Aeroporto Santos Dumont. Assim é que em consequência da chuvarada que abateu sôbre a cidade, as aeronaves não decolaram nem tampouco desceram depois daquela hora. Fomos informados no Serviço de Buscas da Aeronáutica que a solução ficava à critério das tripulações dos aviões que aterrissavam de acôrdo com as conveniências, nos locais indicados pelos boletins meteorológicos.

Quase Acidente Com o "Aerovias"

Apesar de tôdas essas medidas e precauções adotadas, visando maior segurança no tráfego aéreo, houve um acidente, felizmente ligeiro, com um avião da Cruzeiro do Sul, que não tinha passageiros. Ao aterrisar na pista escorregadia do Aeroporto, a aeronave derrapou e quase chocou-se com um avião da Fôrça Aérea Brasileira que estava estacionado na pista.

Tudo não passou apenas de um susto sofrido pela tripulação do avião, sem maiores consequências.

Ao que fomos informados os comandantes de aviões de passageiros têm preferido descer no Aeroporto Internacional do Galeão ou, senão, voltar para os campos de pouso de Vitória, de São Paulo ou aos pontos de origem. Por outro, sabendo das péssimas condições atmosféricas, alguns comandantes optaram pela suspensão dos vôos ou seu adiamento.

De maneira geral, o tráfego de trens da Central estêve normal, muito contra a expectativa. Só que descarrilou um trem cargueiro no ramal de Paraopeba o que motivou o atraso do D-4, "Vera Cruz", que saiu ontem de Belo Horizonte e só chegará ao Rio com 7 horas de atraso.

Tráfego Parado na Presidente Vargas

Quando encerrávamos os trabalhos desta edição, em vista das fortes correntes dágua que vindas dos morros se lançavam no Canal do Mangue, o tráfego de veículos na Avenida Presidente Vargas ficou totalmente interrompido, o que causou sérios transtornos à população que vinha para o trabalho no horário da tarde.

Criancinha Afogada!

O menor Abelito de 1 ano e dez meses de idade, filho de Abelito Magalhães, deu entrada na manhã de hoje no HPS, com asfixia provocada por afogamento, em estado grave, sendo logo encaminhado à tenda de oxigênio, onde permanece. Sua mãe contou que a criancinha, sem que ela o percebesse, saiu para o quintal de sua residência, na Rua José Clemente, 137. Como o quintal estivesse alagado com as últimas chuvas, a criancinha caiu dentro dágua e começou a afogar. Ela só foi encontrada quando uma outra irmãzinha, viu os seus pés, que apareciam à flor da água. Avisada, a mãe da menor correu aflita e retirou-a da água, levando-a incontinenti ao HPS, onde ela está internada entre a vida e a morte.

Rua Felizardo Fontes

A situação das casas da Rua Felizardo Fontes era a pior possível, pois não encontrando vazão as águas dos esgotos retornaram. Dois casebres ruíram, salvando-se porém os moradores que procuraram abrigo com os vizinhos.

Morro do Turano

Três barracões desabaram no morro do Turano. Algumas pessoas saíram feridas. No momento em que escrevíamos a presente nota, a ambulância estava recolhendo as vítimas.

Teve Uma Crise Nervosa

Na Rua da Pátria, no Encantado, as águas procedentes dos morros invadiram diversas casas, inclusive a residência de Dona Ermelinda Lara. Em consequência disso essa senhora que já se encontrava adoentada, sofreu grave abalo, resultando ser socorrida por uma ampulância do Pôsto de Assistência do Méier, onde ficou em repouso. Diversos moradores dessa localidade, retiraram seus pertences sob o aguaceiro, não se registrando, felizmente, maiores danos pessoais.

Bombeiros em Ação

Os bombeiros do Méier, sob o comando do Capitão Orestes seguiram para a Travessa Vieira Fazenda, onde as águas invadiram várias casas e os moradores estavam em pânico.

RESENHA em 3 MINUTOS

A Grã-Bretanha assinou ontem a convenção de cooperação com a Comunidade Européia de Defesa.

●

A polícia de Georgetown, nas últimas doze horas, teve de recorrer duas vêzes aos gases lacrimogênios para a dispersão de grupos populares exaltados.

●

Uma comissão de inquérito, cujos trabalhos são mantidos secretos, foi encarregada do caso Oppenheimer, a fim de estudar as acusações levantadas contra o físico da bomba atômica.

●

Chuvas diluvianas sob Damasco afogaram oito crianças e destruíram trinta casas.

●

Abriu-se ontem em Milão o processo intentado por De Gasperi contra Giovanni Guareschi, o autor de "Don Camilo", que acusou o ex-premier italiano de haver aconselhado aos aliados o bombardeio de Roma, em 1944.

CANROBERT NA ESCOLA SUPERIOR DE GUERRA

Tratou de Assuntos de Segurança Nacional

O General Canrobert Pereira da Costa, Chefe do Departamento Técnico de Produção do Exército, a convite do General Juarez Távora, fêz na manhã de hoje, uma conferência na Escola Superior de Guerra, que foi assistida não só pelo seu corpo de alunos, como por pessoas especialmente convidadas. O conferencista tratou de assunto de Segurança Nacional, que o levou a mantê-lo em caráter reservado não sendo, dêste modo, do conhecimento da imprensa.

Terminada a sua palestra os Generais Canrobert Pereira da Costa e Juarez Távora, candidatos a presidência e vice-presidência do Clube Militar, teve ocasião de tratar de assuntos da Cruzada Democrática a propósito de suas candidaturas para as próximas eleições do Clube Militar com os jornalistas que não puderam participar da conferência acima.

INSTITUTO DOS INDUSTRIÁRIOS

EDITAL

Concurso Para Assistente Social

1. Torno público que, pela Resolução 1.502/54, foi determinada a realização de concurso para a carreira de Assistente Social.

2. O concurso será regulado pelas Resoluções 1.202 e 1.290/53 e obedecerá às condições determinadas no Edital publicado no Diário Oficial da União de 8-4-54, página 6.077.

3. As inscrições estarão abertas no período de 12 a 30 do corrente mês e sòmente poderão ser requeridas na AVENIDA ALMIRANTE BARROSO, 78 — Térreo.

Rio de Janeiro, 9 de abril de 1954.

SYLVIA SABARIZ DE FIGUEIREDO

Chefe da Seção de Expediente

NERVOSOS E ESGOTADOS

Insônia, Nervosismo, Ansiedade, Esgotamento Nervoso, Desânimo, Complexos, Manias, Tiques, Impotência e Frieza Sexual do Homem e da Mulher, Sentimentos de Inferioridade, Fobias, Cismas, Dispepsias Nervosas, Tristezas, Memória, Cansada, Palpitações, Médos.

O DR. EDUARDO VILLELA

Especialista, com 26 anos de prática, dos quais 14 nos Hospitais de Paris e de Nova York, trata, com eficácia segura e rápida, todos êstes males, por processos de recuperação biológica e desintoxicação na sua moderna e aparelhada CLINICA FISIOTERAPICA, 16, Rua da Lapa 16, sobrado, todos os dias, de 7 às 12 horas, Tel. 32-8172

Grandes Oradores Sacros Pregarão Nas Igrejas:

NOS SERMÕES DA PAIXÃO, AS GRANDES VERDADES CRISTÃS

Pelo menos seis grandes oradores sacros estarão pronunciando para as naves regurgitantes das igrejas do Rio, as grandes verdades da Igreja Católica, amanhã, sexta-feira (santa) e no domingo da Ressurreição. Essas verdades reboarão pelas paredes dos grandes templos e das igrejinhas suburbanas, ferindo os grandes temas da atualidade e, particularmente, aquele tema que enquanto subsistir a fé no coração do homem, será sempre o mais vivido de todos: a Paixão. Nele, estão contidos todos os outros.

NA CATEDRAL

O Monsenhor Marinho, que vem pregando os Sermões Quaresmais na Catedral, é a grande figura de orador sacro que despertará os fiéis, nesta semana de preces, para o profundo sentido da Ressurreição. O principal sermão da série que vem realizando será pronunciado na manhã do apoteótico domingo em que o Cristo, ressurrecto, deixou que São Pedro tocasse em suas chagas e renegasse a própria descrença.

Na Catedral o Monsenhor Marinho será precedido pelo Cardeal D. Jaime Câmara, que escolheu, como tema, as sete palavras de Jesus: "Tenho sêde..." — "Perdoai-lhes, Senhor, pois não sabem o que fazem..." — as sete palavras que, formalmente, são sete frases ardentes e eternas que revelam o espírito da doutrina cristã.

O EXEMPLO IMORTAL

O "Sermão do Mandato" será pronunciado pelo Monsenhor Leovigildo Franca, após a simbólica cerimônia do Lava-pé. São Pedro recusara-se a untar os pés cansados dos fiéis que haviam percorrido longas distâncias, seguindo o roteiro que levava ao Cristo. E êste, num exemplo imortal, dobra-se com humildade e não apenas banha os pés dos peregrinos: beija-os também.

E' evidente o significado que assume o "Sermão do Lava-pé", num mundo em que a humildade sofre a pior das incompreensões e em que os humildes são humilhados e ofendidos, enquanto as grandes virtudes cristãs são esquecidas e substituídas pelas falsas virtudes nascidas em leitos de ouro.

AS VERDADES CRISTAS

Volvemos, assim, da ressurreição para a agônica tarde de quinta-feira em que o mundo, bem ou mal, chora as feridas e o cansaço mortal que o redimiram.

Entre os altares velados da Catedral as vozes dêsses três grandes oradores sacros transmitirá a eterna mensagem do cristianismo, a fôrça que susteve e, quiçá, susterá um dia o próprio equilíbrio ameaçado do Universo.

Mas na Candelária, na Igreja de N. S. dos Militares, na Glória, nas grandes e pequenas igrejas dos bairros e subúrbios, outros oradores católicos lembrarão às suas silenciosas e recolhidas assistências as verdades que Cristo revelou quase 2.000 anos atrás, nas cidades ou ao longo das estradas da Judéia.

PEREGRINAÇÃO

Os Monsenhores Resende, vigário da Igreja de Santa Cruz dos Militares, Tapajós, vigário de Lourdes, João Batista da Mota, vigário da Glória, MacDowell, vigário de Engenho de Dentro, Joaquim Lucas, da Tijuca ou o Cônego Cipriano Bastos são oradores que se desdobrarão nestes dias santificados, indo de paróquia a paróquia, levando no níquel febricitante de suas vozes a mensagem de Cristo.

Na qualidade de convidados êles pregarão os solenes sermões da Paixão em muitas igrejas do Rio.

PECADO E ARREPENDIMENTO

Noutros países, como a França e a Itália, há oradores sacros que se dedicam, durante o ano inteiro, à elaboração de seus sermões da Paixão. A responsabilidade de ferir os grandes temas cristãos nos dias em que a civilização ocidental venera as chagas, o sofrimento do Senhor é, com efeito, ponderável. Em nenhuma outra época do ano o coração do homem se abranda e se torna tão dócil quanto na Samana Santa. E' preciso, assim, tocá-lo com palavras que sejam de fogo para que nêle se conserve a marca do Espírito.

O Padre Lombardi, o vibrante orador que ganhou o cognome de "O Arauto de Deus", verte nas suas palavras, nesta época, todas as condensadas reflexões de um ano inteiro — de anos inteiros.

Entre nós, são imensas as atribuições do clero e mesmo nossos maiores pregadores têm que dobrar-se às necessidades cotidianas do apostolado.

Sem embargo, conseguem ser profundos e tocantes, como D. Jaime, como o Monsenhor Marinho ou o Cônego Cipriano. Suas palavras tombam do púlpito sôbre a vaidade, a maldade, a falta de fé, fulminante e radiosas, a um tempo. Para nós, pecadores, a porta da salvação está aberta, sempre à espera — pois o arrependimento pode chegar de uma hora para outra. Ela aguarda a todos os mortais.

E é essa verdade que surge ao lado das verberações ao pecado e à descrença, nos vibrantes sermões da Paixão.

REUNIÃO DE AMIGOS NO PALACETE DO COSME VELHO

Mendes de Morais Homenageia Altas Figuras da Política Nacional

O ex-Prefeito Angelo Mendes de Morais, reuniu, ontem, no Palacete do Cosme Velho, em um almoço de cordialidade e homenagem ao Ministro da Guerra, General Zenóbio da Costa, Osvaldo Aranha, Ministro da Fazenda, Renato Guilhobel, Ministro da Marinha, ex-Deputado Bias Fortes, Generais do Exército Fiuza de Castro, Chefe do Estado-Maior do Exército e Odílio Denys, Comandante da Zona Leste e Guarnição da Capital da República. O ágape transcorreu num ambiente de amizade e a palestra tratou de assuntos gerais da política nacional, conforme adiantamos ontem.

Matou-se Com Vergonha da Filha

O "Crime da Cinelândia", ocorrido no dia 29 de agôsto do ano passado, em que foi assassinado a tiros de revólver o ex-policia especial Nelson Prazeres, conhecido por "Naval", teve desfecho inesperado com o suicídio do principal acusado, o estivador Alfeu da Silva. O fato ocorreu ontem, cêrca das 15 horas, no Hospital da Ordem Terceira de São Francisco da Penitência, na Rua Conde de Bonfim, 33, onde o estivador se encontrava internado, há dias, vítima de forte depressão nervosa. Conforme foi noticiado, na véspera do crime, Alfeu, que era frequentador de um antro de jogatina, interviera numa contenda entre "Naval" e um dos "leões-de-chácara" do cassino, João Bessa, evitando que êle se empenhassem em luta corporal. No dia seguinte, "Naval" e João Bessa encontraram-se na Rua Álvaro Alvim, sacando ambos de suas armas. Houve tiroteio e, esgotada a munição, os adversários empenharam-se em violenta luta corporal. Foi quando surgiu Alfeu que fêz três disparos, matando instantaneamente "Naval" e ferindo um engraxate. Prêso e processado, o estivador foi acometido de violenta crise nervosa que dia a dia mais se agravava. Sentia-se acabrunhado ante a eminência de ser condenado e, por isso, sua família resolveu interná-lo. Ontem, aproveitando de um descuido do enfermeiro, o infeliz desfechou um tiro no ouvido direito, terminando assim, de maneira trágica, com a vida. Alfeu da Silva que contava 47 anos e residia na Rua Sacadura Cabral, 33, tinha profundo amor por sua filha, a colegial Arlete, de 16 anos, e seu gesto de desespêro foi porque não queria aparecer diante dela como criminoso, segundo declarou seu irmão, Daniel Francisco da Silva. O cadáver foi removido para o necrotério com guia das autoridades policiais.

43 2241

TESTE PERIÓDICO DE SAÚDE INSTITUTO HELCO DO DR. JOAQUIM SANTOS

Nota bem: Vindo à consulta não urinar antes ou trazer 100 gramas da primeira urina da manhã com uma colher de cânfora em pó.

SÍFILIS — DORES — REUMATISMO

INDICAÇÃO DE AGUAS MINERAIS — REGIME ALIMENTAR — ESTÔMAGO — FIGADO — INTESTINOS — RINS — DOENÇAS DO CORAÇÃO E VASOS — ARTERIOESCLEROSE (dormência, tonteira, calor na cabeça) ULCERA DO ESTÔMAGO dor, azia, digestão difícil etc. Tratamento rápido, sem operação e com aplicações de aparelhos elétricos.

NÃO FAÇA OPERAÇÃO De Cálculos e Areias Dos Rins e Bexiga e de URINAS TURVAS e FETIDAS, DORES E ARDENCIA AO URINAR etc. sem primeiro fazer tratamento Hidromineral do Artritismo, as [illegible] sem operação. Melhoras rápidas. Preço Cr$ [illegible] mensais.

ARTRITISMO Reumatismo artrítico deformante e muscular — Gôta — Bursite — Acido Úrico — Areias e cálculos dos rins e fígado. Tratamento Hidromineral.

PERNAS VARIZES, ÚLCERAS, ECZEMAS, EDEMAS Infiltrações duras Erisipela — Flebites Perturbações circulatórias das pernas Operários

Consultas de 9 às 12 e 14 às 18 horas, menos aos sábados apresentando carteira de 9 às 12 com 50% de abatimento

Rua do Carmo, 9 — 7.º andar — Tel.: 52-4861 — Raios X



Eurilo Duarte

1. A MELHOR RESPOSTA ÀS QUEIXAS DE HERBERT LEVY.
2. BOA REPERCUSSÃO DA ATUAÇÃO DE ZENÓBIO.

1 — Os discursos do Sr. Herbert Levy, nos últimos três mêses, quando constantemente ocupou a tribuna da Câmara dos Deputados, tinham sempre dois pontos centrais: ataque a política econômica do Ministro da Fazenda (o orador e homem de negócios vários) e censuras continuadas ao que chamava "intervenção de Vargas na política de São Paulo".

Entretanto, o seu partido — a UDN — não fazia outra coisa senão obstruir os entendimentos que se arrastaram durante tantos dias no vizinho Estado. E agora, quando o PTB e o PSD chegam a um ajuste em tôrno do nome do Sr. Nilo Amaral, como candidato do bloco governista, que faz a UDN do Sr. Herbert Levy? Isola-se na sua obstinação.

Partido de pequena expressão eleitoral, em São Paulo, a UDN perde-se nas tramas de questões menos importantes, envolvendo, quase sempre, interêsses pessoais, em flagrante prejuízo no bloco político que ela parecia estar incorporada.

Os êrros da má orientação do udenismo bandeirante são tão evidentes que elementos da própria direção nacional do Partido, falando ontem a êste jornalista, se mostravam irritados contra a falta de senso político dos homens a quem estão entregues os destinos da Eterna Vigilância em São Paulo. Como eternos vigilantes, realizaram magníficas manobras em favor... do candidato Ademar de Barros!

"Agindo como tem agido a UDN paulista, nosso colega Herbert Levy deixa de ter autoridade quando vem à tribuna denunciar a intervenção do Catete na política paulista. Essa intervenção — se existe — é muito menos danosa para os interêsses da democracia e do antiademarismo do que o comportamento de nossos companheiros" — acentuou-nos um dêsses dirigentes nacionais da UDN.

2 — **A atuação do General Zenóbio da Costa à frente do Ministério da Guerra, tem provocado simpática repercussão nos mais responsáveis círculos da República. Velho soldado, homem da tropa, Zenóbio da Costa também tem sabido se impôr no mundo civil.**

Logo após assumir a nossa principal pasta militar, estêve visitando as três Casas Legislativas desta Capital (Senado Câmara dos Deputados e Câmara Municipal). Essa atitude do novo Ministro foi muito bem recebida pelos legisladores.

Ainda no fim da última semana, Zenóbio da Costa homenageou, em nome do Exército, a Justiça civil e militar, reunindo Ministros dos Judiciários e juízes num almôço na Academia das Agulhas Negras, onde os magistrados tiveram oportunidade de assistir a exibições da mocidade que ali realiza a sua formação militar.

Quando se apresta a fazer sua viagem de inspeção de norte a sul do país, Zenóbio da Costa já construiu um ambiente de confiança e tranquilidade em tôrno de sua gestão.



PASSAPORTE PARA A RÚSSIA

Na União Soviética de hoje, Malenkov é quem manda no Govêrno. Mas Khrushchev, supremo chefe do Partido Comunista, é o "passaporte" para a Rússia. Quem é êsse cidadão tão misterioso, que tem a "chave" da União Soviética nas mãos? Você pode ficar sabendo quem é Khruschev, sôbre quem pouco se conhece, lendo a interessante entrevista, publicada no último número de VISÃO, à venda em tôdas as bancas do Brasil.

Inaugurando sua nova Loja - Exposição de Cerâmica
à RUA SENADOR DANTAS, 80 - A

a Cerâmica São Caetano S. A.

tem o prazer de convidar os srs.

ENGENHEIROS, CONSTRUTORES, ARQUITETOS E DEMAIS INTERESSADOS

para visitarem o local, onde terão oportunidade de verificar a aplicação dos vários materiais de sua fabricação e comprovar a alta qualidade dos mesmos.

LITOCERÂMICA - REFRATÁRIOS - LADRILHOS - LAJOTINHAS
TIJOLOS PRENSADOS - MOSÁICO CERÂMICO

CERÂMICA SÃO CAETANO S. A.
Uma tradição em cerâmica

A. S. 39.055

NOVA SURPRESA NA SUCESSÃO PAULISTA

Reação no P. T. B. (Nacional) Contra a Candidatura do Sr. Nilo Amaral

— Os trabalhistas de São Paulo devem aguardar serenamente o evoluir dos acontecimentos, confiando na ação da Comissão Executiva Nacional, que, acima de tudo, colocará a unidade do partido e os superiores interêsses do meu Estado — declarou, hoje, pela manhã, a ULTIMA HORA, o Deputado Frota Moreira, membro da Comissão de Reestruturação do PTB de São Paulo e Secretário-Geral da Comissão Executiva Nacional daquela agremiação a propósito da reação que se está esboçando no seio daquela agremiação contra a atitude da Comissão de Reestruturação emprestando apoio à candidatura Nilo Amaral.

Posso afirmar — prosseguiu o parlamentar paulista — que até o momento a Comissão Executiva Nacional nada deliberou em definitivo a respeito da sucessão em São Paulo.

A validade de qualquer ato de uma Comissão de Reestruturação depende da homologação da Comissão Executiva Nacional do Partido, pois exerce aquela delegação desta. No que diz respeito à Comissão de Reestruturação de São Paulo acresce ainda a circunstância de encontrar-se com seu mandato vencido.

Mais adiante, o Sr. Frota Moreira esclareceu:

— Faço esta declaração devidamente autorizado pelos demais membros da Comissão Executiva Nacional do PTB, da qual faço parte. A última palavra sôbre a posição dos trabalhistas no problema sucessório de São Paulo será dada pela Comissão Executiva Nacional, que desenvolverá o máximo esfôrço para manter a unidade partidária.

O Deputado Frota Moreira falou à reportagem minutos antes de embarcar para São Paulo. Disse que as suas declarações foram aprovadas pela Executiva Nacional e redigidas na presença dos Srs. João Goulart e Souza Naves, presidente e vice-presidente do P.T.B. Depois acrescentou:

— Há uma forte reação dentro da seção do P.T.B. de São Paulo contra o ato da Comissão de Reestruturação, hipotecando solidariedade à candidatura Nilo Amaral, que não atende aos reais interêsses do partido. Com essa candidatura não faremos nem dois deputados.

Encerrando as suas declarações, o Secretário geral do PTB disse:

— Apesar de fazer parte da Comissão de Reestruturação em São Paulo, não fui ouvido sôbre a candidatura Nilo Amaral. Posso afirmar que votaria sôbre tra, em companhia do Sr. Porfirio da Paz. De qualquer maneira não adotaria uma solução que não atende aos legítimos interêsses do partido e, pelo contrário, pode até provocar o seu esfacelamento.

A voz de CAUBY PEIXOTO
segurada em 3 MIHÕES
pelo MAGAZIN SEGADAES



FATO INÉDITO
Na História
Radiofônica
Brasileira



O dr. Levy Segadaes, representante do Magazin Segadaes, no momento em que assinava a apólice que segura a voz do cantor da Mayrink Veiga, em presença de diretores de sua organização, de Cauby Peixoto e de diretores da companhia que aceitou o seguro.



FACSÍMILE DA APÓLICE do seguro de 3 milhões, feito pelo Magazin Segadaes ao seu patrocinado, Cauby Peixoto.

O MAGAZIN SEGADAES CONVIDA Você a se encontrar, tôdas as 5as. FEIRAS, e especialmente DIA 22, ÀS 20 HORAS, na Rádio Mayrink Veiga, com "A VOZ QUE VALE MILHÕES", em seu programa de estréia.

MAGAZIN SEGADAES
Uruguaiana, 23/25 e 7 de Setembro, 125 (Ligadas por Galeria)

A Carta do Eng. L. F. Bocaiuva Cunha ao Sr. Marcos de Souza Dantas, Presidente do Banco do Brasil

Em 5 de Janeiro, Exonerou-se, a Pedido, Daquele Estabelecimento Bancário, o Diretor de ULTIMA HORA

Tendo sido noticiada de forma tendenciosa a exoneração, a pedido, do Banco do Brasil, do Engenheiro Civil L. F. Bocaiuva Cunha, Diretor de ULTIMA HORA, publicamos abaixo a carta que, em 5 de janeiro, êste nosso companheiro dirigiu ao Sr. Marcos de Souza Dantas, Presidente daquele estabelecimento de crédito:

"Rio de Janeiro, 5 de janeiro de 1954.

Exmo. Sr.
Dr. Marcos de Souza Dantas
DD. Presidente do Banco do Brasil S. A.
Nesta.

Senhor Presidente.

Expirando o prazo de renovação de licença sem vencimentos, por mim solicitada à Presidência do Banco do Brasil, de cujo quadro técnico sou engenheiro civil, venho, por meio desta, colocar à disposição de V. Exa., nesta data, o referido cargo. Afastei-me regularmente de seu exercício efetivo, mediante autorização do então Presidente, em virtude de ter sido eleito para o pôsto de Diretor-Superintendente da Editôra ULTIMA HORA S. A. de cuja publicação principal, o vespertino ULTIMA HORA, sou hoje Diretor-Responsável. A circunstância de ter aquêle vespertino atingido, em breve espaço, êxito inédito na história de nossa imprensa, fêz com que se desencadeasse contra o jornal, contra o seu fundador — jornalista Samuel Wainer — e contra eu próprio uma campanha na qual foram utilizados todos os recursos de falsidade, calúnia, e intimidação. Desejo frisar, porém, que após a anulação de todos os instrumentos contra nós voltados, apresentamos ao país o resultado de uma organização eminentemente profissional, amparada por um público cada vez mais numeroso, não só no Rio, como em São Paulo e no resto do país. E ressalto ainda que, atendendo ao aviso endereçado por V. Exa. ao conjunto de emprêsas jornalísticas devedoras do Banco do Brasil, ULTIMA HORA, foi dentre aquelas — o único jornal brasileiro a se quitar inteiramente, nada ficando a dever a êsse Banco.

Se ao me afastar do cargo de Engenheiro Civil do Banco do Brasil, me animava o desejo de participar da criação de empreendimento jornalístico, quiseram os fatos que êste propósito se tornasse mais firme no desenvolvimento que lhe deu a luta em que me empenhei e me empenho pela sobrevivência no Brasil de uma imprensa independente.

Pode crer V. Exa. que seria para mim uma honra continuar a merecer o título de Engenheiro do Banco do Brasil.

Mas deve V. Exa. ficar certo de que não é menos honroso participar da vida de um jornal que é movimento de renovação e de resistência patriótica, em perfeita coerência com os meus ideais de cidadão, fiel aos ensinamentos que me impõe a minha formação.

Do meu tempo de serviço no Banco do Brasil conservarei sempre os ensinamentos de dedicação e devotamento oferecidos pelos seus funcionários, verdadeira elite de servidores dos mais altos interêsses do país.

Queira V. Exa. ver nêste pedido de demissão, renovada demonstração do meu aprêço, a que acrescento os protestos de minha consideração".

O Dia do Presidente

EM OURO PRETO — IMPORTANTE PRONUNCIAMENTO POLITICO DE VARGAS

PETRÓPOLIS, 14 (Luiz Costa, especial para ULTIMA HORA) — Além da importância histórica de que se revestirão, as solenidades comemorativas da Inconfidência Mineira, no próximo dia vinte e um, na legendária cidade de Ouro Preto, serão marcadas por um indisfarçável sentido político, não só pelo comparecimento do Presidente da República e de vários Ministros de Estado, como também pela presença de todos (ou quase todos) os Governadores de Estados, especialmente convidados pelo Governador Juscelino Kubitschek, e ainda dos presidentes e principais dirigentes dos principais partidos.

A festa histórica de Ouro Prêto poderá transformar-se assim numa grande e movimentada assembléia para o debate dos mais importantes problemas da atualidade política brasileira, uma espécie de "avant-premiere" "au grand complet" do problema sucessório.

Confirmando, por assim dizer, essa impressão, podemos informar que o Presidente Vargas, não só fez questão de prestigiar com a sua presença as festividades comemorativas do Martir da Independência, como também pronunciará um discurso de grande importância, de marcante sentido político.

UM ARTISTA E SEU LAR

Chama-se Paulo Celestino. O nome, no caso, pouco importa. É um artista de teatro brasileiro. Ele conseguiu realizar um "sonho" — o sonho da casa própria. E, feliz, passou o seguinte telegrama ao Presidente Vargas. No momento em que acabo de assinar a escritura de apartamento próprio, financiado pelo Instituto dos Comerciários na qualidade de primeiro ator profissional do teatro brasileiro beneficiado com as possibilidades criadas pela sábia política previdencial de V. Exa., que tornou efetivo, não obstante as incertezas e dificuldades da profissão teatral, o meu sonho de possuir casa própria, venho manifestar-lhe o fundo entusiasmo, respeito e gratidão do artista pátrio".

O Presidente Getúlio Vargas quando entregava ao Ministro Ludwig Erhard as insignias da Grã Cruz da Ordem do Cruzeiro do Sul

PONTO FACULTATIVO

Com data de ontem, o embaixador Lourival Fontes dirigiu, em nome do Presidente da República, uma circular aos diversos Ministérios e orgãos diretamente subordinado à Presidência, autorizando o ponto facultativo nas repartições públicas quinta e sexta-feira santas.

O expediente de sábado será normal.

AGENDA

Vargas recebeu ontem para despachos no Palácio Rio Negro os Ministros das Relações Exteriores e da Agricultura, respectivamente Srs. Vicente Rao e João Cleófas.

Em conferência, estêve o Diretor-Geral do DASP.

FUGA

Como acontece todo ano, Vargas prepara-se para "refugiar-se" na fazenda de um amigo no Estado do Rio a fim de passar, tão somente na intimidade da família e uns poucos amigos, a data de seu aniversario natalício.

Antes, o Chefe do Govêrno irá, como noticiamos ontem, a Cabo Frio visitar as obras da Companhia Nacional de Alcalis, importante empreendimento de seu Govêrno com a colaboração do Govêrno fluminense, hospedando-se na fazenda do Ministro Miguel Couto Filho.

ROTEIRO DE MINAS

Além da visita que fará no próximo dia 21 a Minas, Vargas já anotou na sua agenda outras viagens, também em Minas, para a exposição agropecuária; dia 15 — São Lourenço, com o objetivo de presidir à instalação do III Congresso Nacional dos Municípios Brasileiros.

BRASIL-ALEMANHA

Não foi uma visita meramente protocolar a que fêz ontem ao Presidente Vargas, no Palácio Rio Negro, o Professor Ludwig Erhart, Ministro da Economia da Alemanha, que ora se encontra no Brasil, como hóspede oficial de nosso govêrno. Acompanhado do Embaixador da Alemanha em nosso país, Sr. Fritz Oellers, bem como de membros de sua comitiva e diversos assessores técnicos, o Professor Erhart palestrou longa e cordialmente com o Presidente Vargas, sôbre os laços de amizade que unem os dois países, agora ainda mais estreitos em virtude do incremento dado às relações comerciais.

Evidenciando o interêsse com que o Brasil tem procurado manter uma política de aproximação com os outros povos, "principalmente com aqueles que confiam nas grandes possibilidades de nosso país", mandando para aqui seus capitais e suas indústrias, (como é o caso da Alemanha), Vargas fêz questão de acentuar na palestra que manteve com o Professor Erhart que a usina Manesmann, por exemplo, cuja instalação em Belo Horizonte estará concluída dentro em breve, é um exemplo confortador. "Com a industria alemã de um lado e a matéria-prima e trabalhadores brasileiros de outro — disse textualmente Vargas — surgirá então uma grande siderurgia que virá em futuro próximo beneficiar não apenas o Brasil e a Alemanha, mas muitas outras nações".

Em resposta, o Professor Erhart declarou que cada país tem dever de contribuir para o desenvolvimento das outras nações amigas e está certo de que o seu país deseja manter com o Brasil uma aproximação cada vez maior, trazendo para cá suas indústrias, e seus técnicos.

Acrescentou o ilustre visitante que já teve ocasião de conferenciar com o Ministro Osvaldo Aranha e com o Sr. Marcos de Sousa Dantas, Presidente do Banco do Brasil, sôbre as negociações entre o Brasil e a Alemanha, estando convencido das grandes possibilidades do Brasil.

Finalmente, o Presidente Vargas, depois de manifestar-se plenamente satisfeito com a atuação do Embaixador Fritz Oellers, que tem sido um eficiente e digno representante da Alemanha, disse mais que se mostrava muito grato pela visita e acentuou, fazendo votos pelo bom êxito das negociações:

— Os bons negocios fazem bons amigos.

O Chefe do Govêrno brasileiro condecorou o Professor Erhart com as insignias da Grã Cruz da Ordem do Cruzeiro do Sul.



CABO-FRIO
SALINA
Vendo magnífica salina em pleno funcionamento e colheita, contendo ainda grande área loteável. Facilidade de pagamento. Maiores detalhes com o proprietário pelo tel.: 32-1619.

Fatos & Problemas no MUNDO dos NEGÓCIOS

Por DANIEL CAETANO

Nas Mãos de Souza Dantas:

Vida ou Morte da Indústria do Cacau

Paradas há Oito Meses e Sob Ameaça de Falência as Seis Fábricas da Bahia — A Lavoura Está Bem — Pedido de Amparo Olhado Com Simpatia Pelo Ministro Osvaldo Aranha

Por um dêsses dias, **Souza Dantas vai soltar seu parecer sôbre o pedido de amparo da indústria do cacau, que atravessa no momento uma de suas fases mais críticas. As seis fábricas da Bahia estão paradas há oito mêses, e, se o Conselho da SUMOC não despachar sem maior tardança o processo nas mãos do Presidente do Banco do Brasil que o solicitou para vista, os meios ligados à indústria do cacau esperam a quebra das fábricas sem outro remédio.**

Êsse assunto é da maior importância, menos evidentemente pelo que representa para a indústria e mais, muito mais, pela significação dêle para o comércio internacional do Brasil. O fato é que essa história já se arrasta desde que o Plano Aranha entrou em execução e até agora não foi resolvida, apesar das muitas demarches nesse sentido encaminhadas pela Confederação Nacional da Indústria, pelo Sindicato de Extração de Óleos e outras entidades com a obrigação de tratarem do assunto. Mas é possível dizer agora, com tôda segurança, que o parecer está para sair dentro de mais alguns dias e por certo ainda em tempo

ANTES DA RESOLUÇÃO 70

O pedido de amparo da indústria do cacau, que fica com 25 por cento da produção em bagas, é muito simples. Com o Plano Aranha, a mesma bonificação de 10 cruzeiros por dólar dada à exportação do cacau natural passou a ser dada ao cacau industrializado em manteiga e torta. Isso foi a ruina dos industriais nesse ramo, de acôrdo com o pedido escrito e verbal de muita gente interessada no caso. Mas, segundo informações colhidas nos meios competentes, o Ministro da Fazenda já compreendeu a situação e disse que vai atender.

A indústria do cacau pretende uma bonificação maior que a concedida à lavoura, sob a alegação de que de outra maneira não pode sobreviver, e, ainda, porque não entende como é possível considerar na mesma base o exportador do produto bruto com o do industrializado. Antes da resolução 70, a manteiga e a torta de cacau podiam sair em têrmos de compensação, porque 50 por cento do produto exportado iam pelo câmbio oficial e os outros 50 por cento pelo câmbio livre (e muito antes da lei que veio criar êste último tipo de taxa cambial, era mesmo pelo câmbio negro), mas isso dava margem de ganho à indústria, o que agora não é mais possível ter.

O CASO É COM A SUMOC

Os industriais do cacau foram atirados dessa maneira no meio de tão grandes embaraços porque o Brasil, que é um dos maiores produtores de cacau do mundo (20 por cento da produção mundial com outros produtores como Costa do Ouro, Venezuela, Colômbia e Costa Rica), não tem a bem dizer consumo no mercado interno, pois todos os derivados do cacau, como chocolate, bombons e outros, são mais próprios nos climas frios, e isso fêz com que nos Estados Unidos se estabelecesse o trust mundial do cacau, como é óbvio, apenas interessado na compra do produto em bagas.

Para o produto natural, sabe-se, as barreiras alfandegárias americanas a bem dizer não existem, mas, para o produto apenas semi-industrializado, como é o cacau transformado em manteiga e torta, as tarifas aduaneiras são altas, da ordem de 6,5 por cento sôbre o valor total da fatura — e a indústria brasileira não aguenta isso. O único remédio para o caso seria a SUMOC considerar êsse um caso especial, já que nos Estados Unidos quem manda é o govêrno de lá e essa questão de barreiras alfandegárias nem mesmo os americanos mais esclarecidos puderam até agora resolver, muito embora continuem tentando.

AGORA, A LAVOURA ESTÁ BEM

Acredita-se nos círculos ligados à indústria do cacáu que sendo êsse produto a base da economia da Bahia e tendo em vista que nos últimos dez anos a indústria teve de socorrer já por três vêzes a lavoura cacaueira — por conseguinte, a economia do Estado — a questão esteja para ser resolvida de maneira satisfatória. No momento, a lavoura está bem, porque desfavoráveis condições climatéricas diminuiram a produção da Costa do Ouro, de modo que no ano passado foi possível a colocação no mercado externo de 1 milhão e 500 mil sacos de cacau em bagas, a 53 dólares o saco, o que deu ao exportador em bonificação por saco nada menos de 530 cruzeiros.

Mas o cacáu em bagas é rápidamente perecível, e se houver uma saturação do mercado, o preço para o produto natural vai cair naturalmente, e só industrializando a produção, como já sucedeu, será possível impedir a ruina da lavoura. Logo — dizem os industriais — cumpre ao govêrno preservar as fábricas da falência. Quando não fôsse por isso, vale salientar que a exportação do produto transformado já em manteiga e torta oferece maior saldo em divisas, como fàcilmente se pode demonstrar, fazendo as contas. Êsses pontos é que a SUMOC está considerando a favor da indústria do cacau e por isso se espera a qualquer momento uma solução definitiva sôbre o assunto.

NOTA

Parece fora de dúvida que a "Sears Roebuck & Co." vai abrir mais duas lojas em São Paulo, uma na capital, que ficará então com duas, e outra na cidade de Campinas. Por enquanto, não se conhece em relação ao Rio nenhum projeto idêntico dessas casas que se espalham em todo o mundo latino-americano.

DOENÇAS DA PELE
Dr. Agostinho da Cunha
ASSEMBLEIA, 73. Fone 32-3265
Das 16 às 18 horas

"REPÓRTER ULTIMA HORA" 43-2241

Etilismo Agudo ou Tentativa de Suicídio?

MISTÉRIO EM TÔRNO DO MÉDICO EM ESTADO DE COMA, NO H. P. S.

Ninguém sabe o que aconteceu com o homem que chegou ao Pronto Socorro em estado de coma, conduzido pelo carro de praça número 56092. O certo é que o mesmo se encontrava em estado de coma e foi colocado na tenda de oxigênio. Por sua vez o motorista do automóvel que o levou àquele nosocômio não sabia explicar coisa alguma. Sabia apenas que o recolhera num bar existente na esquina da Avenida Rio Branco com Rua Sete de Setembro, local onde, por sinal não existe bar algum. E até agora a dúvida perdura: etilismo agudo ou tentativa de suicídio. Nem mesmo a delegacia do 7.º Distrito Policial, a cuja jurisdição pertence aquêle local, sabia do fato que está causando espécie.

Nos bolsos do homem, que continua em repouso no HPS, foi encontrada uma carteira de identidade, através da qual foi o mesmo identificado. Trata-se do médico Rubem Perligueiro, casado, de 50 anos, residente na Rua Prudente de Morais número 970, apt. 101. Pessoas da família do facultativo estiveram no Pôsto Central de Assistência, porém se mantiveram reservadas, nada querendo adiantar sôbre o caso, pretendendo mesmo que os jornais não falassem sôbre o assunto.

Na manhã de hoje a nossa reportagem estêve com o investigador de serviço no HPS, que registrou a ocorrência. Êle nos disse o seguinte:

— Tive a mesma dificuldade que os jornalistas, em apurar os detalhes do caso. Por isso decidi comunicar o caso ao comissário do 7.º Distrito Policial como tentativa de homicídio. A autoridade encarregar-se-á de confirmar ou não essa versão, que é a mais aceitável.

Ponto Facultativo Amanhã e Depois

Por determinação do Presidente da República, o "ponto" será facultativo nas repartições federais amanhã e sexta-feira. Na Prefeitura, o Coronel Dulcídio Cardoso também determinou que não haja expediente nos mesmos dias. Sábado, entretanto, o expediente será normal, tanto nas repartições federais como municipais.

Sul-Americano de Juvenis

BRASIL, VICE CAMPEÃO SEM PERDER...

(Conclusão da 12ª página)

tagem. Demarco o autor do tento, recebendo um belo passe de Vaglianone, fugiu pelo seu setor e fulminou inapelàvelmente a meta brasileira.

Os nossos jogadores não se intimidaram, e como de costume continuaram assediando o arco dos platinos. E aos 32 minutos precisamente, veio o gol nacional, depois de uma bela jogada de Leal, que tendo recebido o couro avançou em direção ao gol adversário, driblou Andrade, burlando logo depois a vigilância de Claro e cedendo à Paulinho, que na corrida emendou para os fundos das redes uruguaias.

Animaram-se os brasileiros e passaram a pressionar com insistência o arco de Sosa, mas como o empate servia para os orientais e cientes de não poderem levar de vencido os brôtos do Brasil, defendiam-se de tôdas as maneiras, inclusive com a violência, impedindo de todo jeito os nossos jogadores proximo ao seu arco.

Nos quarenta e cinco minutos finais, os brasileiros tentaram tirar partido de melhor desempenho técnico, mas no entretanto infelizes nos arremates, desperdiçavam oportunidades que poderiam lhes garantir o título, se melhor aproveitadas.

Houve um penalty na área oriental quando Paulinho invadia com real posição para marcar e foi abalroado por Andrade. O juiz nada deu, e então os nossos jovens atletas, tiveram noção do quanto teriam que se empregar, para vencerem seus antagonistas. E os minutos faltantes foram desenrolados de uma dramaticidade incrível, vividos mais pelos dianteiros nacionais e a defesa uruguaia.

Expulso Demarco

Quando maior era a pressão dos brasileiros, Demarco, atingiu Ademar propositadamente sendo logo expulso pelo árbitro venezuelano.

Formação Dos Quadros

Os quadros jogaram assim formados:

BRASIL — Derval; Betinho, (Ribeiro) e Peter; Roberto (Ademar), Toinho e Lemos; Nelsinho (Lemos), Santana, Paulinho, Leal e Sidnei.

URUGUAI — Sosa; Marigal e Claro; Davaine, Ramos e Andrade; Cruz (Salaro), Demarco, Laltimo, Vaglianone, e Monaco (Cruz).

Dr Milton de Almeida
OUVIDOS·NARIZ·GARGANTA
3as 5as SABADOS - 15 as 19 HORAS - LARGO CARIOCA 5 - 1º ANDAR SALA 101
TEL. 22-0707 · 37-1512

Vias urinárias - Impotência
Tratamento e cura das MOLESTIAS SEXUAIS no homem e na mulher, por processo científico moderno — Cura rápida da BLENORRAGIA — PROSTATITE e CISTITE. Tratamento rápido e radical da ASMA — SINUSITE — CIÁTICA — LUMBAGO e NEVRALGIAS, pelas ONDAS ULTRA-SÔNICAS
DR. MUNIZ Com viagem de estudos à EUROPA e ESTADOS UNIDOS
CONSULTAS — CR$ 50,00
Das 9 às 11 horas e das 14 às 17 horas — Aos sábados, só pela manhã. — RUA DO CARMO, 6 — 3.º andar — Salas 308 e 312 (Esquina da Rua São José)

STUDBAKER 50-51
VENDO urgente "Studbaker" 50-51 estado de novo, bem calçado, sedan 4 portas 30.000 Kms. rodados entre a cidade e Copacabana. Preço Cr$ 160.000,00. Tratar pelo Tel.: 32-7959.

Concurso "Madrinha do Selecionado"

SILVIA DUARTE, CANDIDATA DO GRÊMIO MONTE ALEGRE

A Graciosa Jovem Terá Assim o Apoio de Tôda a População de Magalhães Bastos e Espera Fazer Bonito — Entusiasma Casa Vez Mais o Certame Promovido por ULTIMA HORA e Emissôra Continental e Patrocinado Pela Cerveja Cairú e "Gumex", o Fixador Perfeito Dos Penteados Modernos — Viagem à Suiça Para a Vencedora, Aos Cuidados da Avipam - Encerramento das Inscrições

Continua cada vez mais entusiasmado o concurso para eleição da "Madrinha do Selecionado Brasileiro", certame promovido por ULTIMA HORA e FLAN e Emissôra Continental e patrocinado pela Cervejaria Cairu e "Gumex", o fixador perfeito dos penteados modernos.

Hoje temos a satisfação de apresentar aos leitores, oficialmente, a candidatura da Senhorita Silvia Durte Azevedo, que virá representar no Concurso o Grêmio Monte sentante de uma entidade recreativa dentro do animado certame e vem animada do desejo de fazer brilhante figura, contando, como espera contar, com o apoio de todos os moradores de Magalhães Bastos e adjacências.

"Lady-crooner" da Orquestra de De Paula, está aprendendo ballet e tem vontade de se iniciar na carreira artística como bailarina. Muito simpática e atraente, Silvia, certamente, tem tôdas as qualidades para ser uma boa Madrinha, se a sorte a ajudar.

Encerramento Das Inscrições

Avisamos mais uma vez que as inscrições serão encerradas amanhã, dia 15, podendo ser feitas diàriamente, em nosso Departamento de Promoções e Concursos, na Avenida Presidente Vargas, 1988, tel.: 43-2936 Ramal 5.

Viagem à Suiça

A vencedora do concurso viajará à Suiça, aos cuidados da Avipam, para assistir a todos os jogos do Brasil na "Copa do Mundo".

Segunda Apuração

Segunda-feira, às 20 horas, em nosso Dep. de Promoções e Concursos, será realizada a segunda apuração do concurso. Convidamos tôdas as candidatas.

As grandes MARCAS prestigiam as GRANDES iniciativas
CAYRU e GUMEX
o fixador perfeito dos penteados modernos
patrocinam a
MADRINHA DO SELECIONADO BRASILEIRO
Realização de ULTIMA HORA e EMISSORA CONTINENTAL

SEMANA SANTA
Férias - Week-End - Repouso - Veraneio
HOTEL JAVARÍ
Antiga Fazenda e Hotel-Cassino Javarí — Estação: Parada Barão de Javarí, entre Governador Portela e Miguel Pereira, Est. do Rio, 2 horas distante do Rio, 627 metros de altitude, clima excelente, ótimo passadio, todo confôrto, lindos passeios, cavalos, charretes bicicletas, volibol, pingue-pongue, bilhares, snoocker, dominó, damas, dados de poker, peteca, balanços, rêdes para descanso, banhos no lago e na cachoeira dentro do Hotel etc. Informações e reservas, tel.: Javarí 3, no Rio, com o Dr. Ant.º Fernandes — Rua Alvaro Alvim, 27, 10.º - Grupo 102 - Tel.: 22-7980.

SOFÁ·CAMA DRAGO



- a soluçao do problema do pequeno espaço.

MAIS PRÁTICO — Abre e fecha com um simples e rápido movimento, que uma criança executa brincando.

MAIS ÚTIL — Fechado, é um lindo e amplo sofá, tapeçado com vistosos tecidos à escolha. Aberto, é uma confortável cama para casal.

MAIS CÔMODO — Ao abrir-se, é um leito macio, pronto para ser usado, com o lençol esticado, tudo em seu lugar. Ao fechar-se — o colchão, travesseiros e roupa de cama ficam perfeitamente protegidos e ocultos, dentro do sofá.

MAIS HIGIÊNICO — Dorme-se sôbre o colchão, que é de finíssima crina vegetal — e não sôbre o estôfo do sofá.

MAIS DURÁVEL — Dotado de estrado metálico, com lâminas de aço flexível, construção sólida e duradoura.

Moderno
Mod. 951
275, mensais



"RÚSTICO"
Mod. 489
275, mensais



"CLÁSSICO"
Mod. 505
285, mensais

GRATIS! Peça-nos lindo catálogo em côres, com ilustrações de todos os nossos produtos.

Sofá-Cama



3 tamanhos
Solteiro: 0,70 m de largura
Meio Casal: 1,00 m de largura
Casal: 1,30 m de largura



"CHIPPENDALE"
Mod. 488
295, mensais

RUA 7 DE SETEMBRO, 209 — TELEFONE: 23-3430
RUA 7 DE SETEMBRO, 164 — TELEFONE: 43-8704
AV. PRINCESA ISABEL, 72-A — TELEFONE: 37-1533
RUA DO CATETE, 141-A — TELEFONE: 25-5818
PRAÇA SAENZ PEÑA, 65 — TELEFONE: 48-1678

VENDA NAS PRINCIPAIS CASAS DE MOVEIS DE TODO O BRASIL

VOCÊ NÃO ACHA QUE JÁ É TEMPO DE ACABAR COM ISTO?

No ano passado, milhares de pessoas – motoristas e pedestres – foram mortas ou feridas em acidentes como êstes. Isto só pode ser evitado – ou, pelo menos, reduzido – se Você, como cidadão, resolver reagir e ajudar as autoridades – NO SEU PRÓPRIO INTERÊSSE.





Sua própria família pode estar ameaçada!

Talvez Você pense que nada disso acontecerá a Você. Talvez os próprios mortos em acidentes de trânsito pensassem a mesma coisa...

Suponhamos, porém, que a sua sorte o abandone... que chegue a sua vez... que V. atropele alguém ou seja atropelado. Não acha que isto é possível?

Esta campanha é de todos nós!

Talvez Você também já ande cansado de ler diàriamente nos jornais estas notícias. Talvez Você também já tenha escapado por pouco. Talvez Você também já tenha chegado tarde, em casa ou no trabalho, por causa dêsses acidentes.

A verdade, porém, é que ninguém sòzinho pode acabar com esta situação. Nem as autoridades sòzinhas podem resolver o problema. Êste é um trabalho que compete a todos nós.

Por isso é que estamos fazendo êste apêlo para que todos os cidadãos façam parte desta campanha de segurança. Quando Você der a sua colaboração, não estará apenas ajudando as autoridades — estará trabalhando para a sua própria segurança. E não acha que vale a pena?

Eis como v. pode e deve colaborar:

1. Conheça as leis que definem as responsabilidades e os direitos dos pedestres e motoristas.
2. Respeite essas leis, andando ou guiando.
3. Aconselhe os seus filhos sôbre como andar na rua.
4. Divulgue esta campanha entre os seus parentes e amigos.



Quanto lhe custará essa colaboração? ***Nada.***
Que vantagens trará?
Pode ser sua própria vida.



DEVERIA HAVER UMA LEI?
POIS HÁ ESSA LEI!

A violação dessas regras pode lhe acarretar severas penas... se V. escapar com vida!

PEDESTRES

1. Não atravesse ruas movimentadas, no meio da quadra. Use a faixa de segurança, nas esquinas.
2. Espere autorização do guarda ou o sinal luminoso (luz verde), antes de atravessar uma rua, nas esquinas.
3. Pare... Olhe... Viva. As leis que protegem os pedestres não excluem a necessidade de cautela e atenção.

MOTORISTAS

1. Não guie com excesso de velocidade.
2. Pare, quando observar sinal vermelho ou outro sinal equivalente.
3. Não guie, se tiver bebido "um pouquinho demais".
4. Não estacione em lugares proibidos ou no centro da via.

Uma colaboração da Indústria de Pneumáticos **Firestone** S. A.
– à comunidade a que se orgulha pertencer

15.244

(Colaboração com a Campanha de Segurança de Trânsito, da Firestone)

COMO REDUZIR O CUSTO DOS ACIDENTES?



Já lhe ocorreu alguma vez que mesmo aquêles acidentes em que você não está envolvido lhe custam dinheiro?

Você teve muita sorte, naturalmente. Sorte de não ter estado no desastre, e de não ter ficado ferido ou perdido a vida. Mas nem por isso você saiu inteiramente ileso. Cada acidente que ocorre lhe custa dinheiro, sob a forma de atrasos ou de aumento no custo dos seguros.

Uma obediência rigorosa aos regulamentos de trânsito reduzirá os excessos de velocidade, abusos e falta de cuidado na direção — causas primordiais de acidentes. Mas é você que tem a maior responsabilidade. Lembre-se de que os regulamentos de trânsito são, na verdade, regulamentos de segurança. Obedeça-lhes! E, o que é igualmente importante, mantenha o seu carro sempre em perfeitas condições de funcionamento. Leve-o regularmente para um exame completo e rigoroso do sistema elétrico, dos breques, pneus etc...

Há só um meio para reduzir o custo dos acidentes: é reduzir o número de acidentes.

Em Consequência de um Requerimento do Vereador Pais Leme:

Vai Ser Eleita Uma Comissão Para Investigar o Comércio do Pescado

Anti-Regimental a Comissão Para Apurar as Agressões a Jornalistas — Em Discussão a Superintendência do Metropolitano — A Visita do Prefeito às Fazendas da Zona Rural — Cotrim Defendeu Benedito e Osmar Defendeu Sérgio Magalhães — O Descanso da Semana Santa

Dando início à primeira providência contra os intermediários do comércio do pescado, que agem no Entreposto de Pesca, um dos pontos do seu discurso de anteontem, o Sr. Luís Pais Leme enviou, ontem, um requerimento à Mesa da Câmara, solicitando a eleição de uma Comissão de Inquérito.

O requerimento em aprêço que, na forma regimental, está assinado por 26 vereadores, está pràticamente aprovado, estando na Ordem do Dia da sessão de segunda-feira próxima, a eleição da comissão. Êsse novo órgão da Câmara terá por finalidade investigar e propor solução para todos os problemas ligados ao peixe, no Entreposto, no sentido de livrar a magra bôlsa do povo da ganância dos exploradores.

COMISSÃO

Ainda nesse terreno de comissões, o Sr. Gladstone Chaves de Melo referindo-se a que foi instituída para apurar as agressões do Sr. Venerando da Graça a jornalistas credenciados na Câmara, acentuou que a mesma estava em discordância com o Regimento. Em primeiro lugar, não fôra criada através de requerimento contendo, no mínimo, 26 assinaturas, e, além disso contava em seu seio com um membro da Mesa (o 1.º Vice-Presidente Miran Dutra) o que não é permitido pelo Regimento Interno. Respondendo ao vereador, o Presidente Levi Neves prometeu reexaminar o assunto, mas, ao fim dos trabalhos, incluiu na Ordem do Dia da próxima sessão a eleição dos membros dêsse órgão.

DECLARAÇÕES

A Câmara ainda não chegou, êste ano, a um ponto de harmonia a respeito das declarações de bancada. Várias têm sido as interpretações e os métodos seguidos, o que, de certo modo, tem perturbado a boa marcha dos trabalhos. Por isso, o Presidente Levi Neves anunciou que na próxima segunda-feira, às 17,30 horas, haverá uma reunião de líderes para a solução do assunto.

METRÔ

Continua, em regime de urgência, o projeto n. 1.359, que dispõe sôbre a criação da Superintendência Geral do Metropolitano. Ocupou a tribuna o Sr. Gladstone Chaves de Melo que, apesar de falar sôbre outros assuntos, inclusive o problema da água, afirmou-se favorável ao Metropolitano, mas contrário à Superintendência. O Sr. Pais Leme defendeu o 1.359, ao tempo em que aparteou as críticas do Sr. Gladstone ao Govêrno Municipal. E o 1.359 continuou em discussão.

FAZENDAS

O Sr. Osmar Rezende lançou um apêlo ao Prefeito, para ir com êle visitar as fazendas de Sete Riachos e Guandu do Sena, cujos lavradores ali ficados estão sob ameaça de despêjo. Ao que se afirma, o Prefeito prometeu ao vereador fazer essa visita, mas, outras fontes, que se dizem melhor informadas, asseguram que o Cel. Dulcídio vai visitar essas terras, porém em companhia do Sr. João Luiz de Carvalho.

ONIBUS

O Sr. Salomão Filho, líder da maioria, falou sôbre o problema dos ônibus elétricos, nos percursos de Madureira-Irajá e Penha-Irajá, assunto pelo qual se vem batendo desde o ano passado. Nessa sua intervenção na tribuna, o líder informou que o Prefeito assinou os contratos para a instalação dêsses serviços.

DEFESAS

O Sr. Cotrim Neto defendeu o Deputado Benedito Mergulhão de um discurso do Sr. Venerando da Graça, em revide à declarações dêle, Benedito, contra o Vereador trabalhista, que agrediu os jornalistas, na Câmara. O vereador replicou em apartes, mas o fato não teve maiores consequências.

Mais tarde, o Sr. Cotrim Neto passava de defensor a acusador, quando o Sr. Osmar Rezende foi defender o Sr. Sérgio Magalhães, Diretor do Montepio, de acusação do próprio Cotrim.

O Vereador Osmar leu um relatório das realizações do Sr. Sergio no Montepio, sempre aparteado pelo Sr. Cotrim Neto.

DESCANSO

E a Câmara só voltará a funcionar na próxima segunda-feira. De hoje até domingo não se reunirão os vereadores, em homenagem à Semana Santa. Alguns, certamente se entregarão a retiros espirituais, mas outros, não temos dúvidas, aproveitarão êsses dias de folga nos trabalhos parlamentares, para cuidar dos seus eleitores, pois outubro se aproxima.

MARA — NOS TERRENOS DA MARA A VALORIZAÇÃO NÃO PÁRA

DIFICULDADES SEXUAIS NO HOMEM E NA MULHER
Desânimo. Angústia. Fobias. Insônia. Irritabilidade. Nervosismo. Sentimentos de inferioridade e insegurança. Idéias de Fracasso. Esgotamento — TRATAMENTO ESPECIALIZADO DOS DISTÚRBIOS NEURÓTICOS.
CLINICA PSICOLOGICA
R. ALVARO ALVIM, 21 - 13.º
TELEFONE: 52-3046
9 às 12 e 14 às 19 - Diàriamente
Dr. J. Grabois
Membro da "Society for the Psychological Study of Social Issues U. S. A.

Pioneiros da Grandeza da Cidade

O Menino Agostinho ou a História d'"O Camizeiro"



1 — Corria o ano de 1902. O Rio era uma cidade pequena, comparada com o tamanho que tem hoje. As ruas eram iluminadas por bicos de gás e o Centro se compunha de umas poucas artérias. Pelas calçadas do Centro passava a gente carioca, rumando para o trabalho ou fazendo compras. Não havia, é claro, essa febre de movimento que há hoje. E as mulheres eram em pequeno número, nas ruas. Entre a multidão sem pressa, um garôto de olhar vivo caminhava, olhando admirado para as tabuletas comerciais. Chamava-se Agostinho e chegara havia pouco ao Rio, sem posses, sem referências, sem amparo.



2 — Sem posses de espécie alguma, tendo de trabalhar para comer e dormir, Agostinho conseguiu um modesto emprêgo na casa de um alfaiate chamado Fonseca, estabelecido na Rua do Ouvidor. Como hoje, naquele tempo a Rua do Ouvidor era o local do grande comércio, o passeio da gente rica, em suma, o Centro da capital brasileira. O pequeno levava e trazia recados, entregava fatos prontos, ajudava os "oficiais" no seu trabalho. Era humilde, na sua condição de imigrante, mas não admitia que lhe tocassem nos calos. Um dia Fonseca saiu do sério.



3 — Chamou Agostinho por um nome que êle não gostou. O menino não mediu consequências. Respondeu à altura. O alfaiate abriu a bôca a dizer impropérios e acabou atirando um espanador no garôto. Êste foi bater na rua e ficou sem emprêgo. Não tinha onde dormir nem o que comer. Vagueou pela cidade, foi de lá para cá, acabou na Rua do Ouvidor. Houve noite em que não dormiu. Conseguiu outro emprêgo. Novamente alfaiataria. Novamente Rua do Ouvidor. A esta altura, já começava a conhecer a vida da cidade.



4 — Não via maneira de fazer economia. Ganhava pouco. O ordenado dava muito mal para cobrir as modestas despesas diárias. Um dia descobriu o jôgo. Lá, nos fundos de um caldo de cana, estava o pano verde a tentar a sua pequena cabeça de menino inquieto. Sem freios, sem ter quem o orientasse, Agostinho imaginou ganhar no pinguelim. De uma feita, o novo patrão lhe deu duzentos réis para meter uma carta no Correio. Agostinho mandou tudo aos diabos e jogou a moeda. Ganhou, ganhou, perdeu, perdeu, chegou sem o níquel e foi descoberto na maroteira infantil.

"REPÓRTER ULTIMA HORA" 43-2241

Semana Santa

5 dias de repouso em Quitandinha

De 4.ª feira Santa a domingo de Páscoa, V. pode gozar de um descanso absoluto e contar com inúmeras atrações no ambiente agradável de Quitandinha.

• Confortáveis apartamentos para casal, desde Cr$ 1.300,00 por período de 5 dias.

• Refeições "a la carte", no próprio hotel, ou deliciosos pratos típicos brasileiros no Restaurante do Lago.

INFORMAÇÕES: AVIPAM

Av. Pres. Wilson, 125 - Tels 42-2064 e 42-2065 (Ao lado da Embaixada Americana)
Av. Rio Branco, 120 - loja 18 - Tel. 42-9798
Av. Rio Branco, 277 (Loja S. Borja) Tel 52-5292

No teatro Mecanizado às 21 hs - 6a. Sábado e Domingo "OS AMIGOS DA COMEDIA"

Vega Publicidade

MARCHA BATIDA PARA O OESTE

NASCEU UMA CIVILIZAÇÃO NAS SELVAS DO BRASIL, SOB O SIGNO DA FÉ E DO ARRÔJO

Fixando o Homem à Terra, Entre os Rios Araguaia e Das Mortes — A Aviação Desmoraliza o Sensacionalismo... — A Igreja Que Portinari Não Construiu — Coonização em Pindaiba

Reportagem de EDMAR MOREL — Fotos de JANKIEL (Exclusivo de ULTIMA HORA)

Quando João Alberto e o Coronel Vanique, em 1943, à frente de 38 homens, acamparam em Aragarças, perto de um buritizal, o lugarejo era habitado por garimpeiros e foragidos da Justiça de vários Estados. Houve um corre-corre e a "Expedição Roncador-Xingu", armou cinco palhoças. Assim começou a Marcha para o Oeste, bem diferente das jornadas dos que buscavam esmeraldas e riquezas fáceis.

A expedição tinha um objetivo: a ligação da Capital Federal com Belem, do Pará, através do Xingu, região inteiramente dominada por selvícolas, inclusive os Xavantes.

Depois houve uma reorganização dos serviços e surgiu a Fundação Brasil Central, com um programa mais amplo, porém, sempre com minguadas verbas, enquanto instituições que não existem e outras dirigidas por "gangsters" da caridade, recebem subvenções e auxílios no valor de milhões e milhões de cruzeiros.

Existe até uma usina de açúcar em Santa Helena, com a capacidade de 20.000 sacas. É a única em Goiás.

No Brasil Central

Aós conhecer mais de vinte países e varar o país de ponta a ponta, com exceção de Goiás, conheci agora o Brasil Central, em particular Aragarças e Xavantina, dois núcleos fundados por homens de fibra. É claro que a aviação, principalmente, os aparelhos da F. B. C. e da F. A. B., desmoralizam, em parte, o sensacionalismo das reportagens em regiões habitadas por Xavantes...

Atingi Aragarças, depois de 6 horas de vôo, num aparelho comercial. A pista do aeroporto Salgado Filho é uma das melhores do Oeste. Do campo ao centro da cidade o jeep desenvolve 60 quilômetros. O viajante, ao primeiro contato com a terra banhada pelo Araguaia, na confluência com o rio das Garças sente que existe alguma coisa objetiva num país de promessas. A igreja de São Judas Tadeu é o cartão de visita. As suas audaciosas linhas arquitetônicas lembram o tempo que Portinari construiu em Pampulha. É um trabalho de Cassio Veiga de Sá. Uma imensa cruz branca, com um fundo azul, indica que no Brasil Central os homens têm fé. A tôrre ao lado, significa o Arrojo. Fé e Arrojo inspiram os homens da Fundação Brasil Central, à frente Arquimedes Pereira Lima, caladão e que trabalha sem as trombetas de Jericó. É o comandante de uma equipe de médicos, engenheiros, técnicos, todos moços e com o coração impregnado por uma coisa muito rara em nossos dias: amor pelo homem que vive esquecido no "hinterland".

O Araguaia separa duas cidades: Aragarças e Barra do Garças, município de Mato Grosso que tem 181.000 quilômetros quadrados, com uma população aproximada de 6 mil almas. 30 Km 2, para cada habitante. Nestes 181.000 km 2, não existe um hospital, um pôsto de saúde, um médico. Em Aragarças, entretanto, a paisagem humana é bem diferente. Há um pequeno hospital, em pleno funcionamento, com cinco médicos, atentos, realizando clínica médica, em geral, pediatria, obstetrícia, e, incrível como pareça, intervenções cirúrgicas que não são praticadas em dezenas de cidades do Oeste.

O Ministro da Saúde, Doutor Miguel Couto, após percorrer tôdas as dependências do novo hospital, que terá 100 leitos e a mais completa aparelhagem, com maternidades, creches, etc., disse a êste jornalista:

— Aragarças devia ser incluída no roteiro dos homens que descrêem dos poderes públicos em nosso país. É um bebê que cresceu demais...

Colonização

Ninguém pode fixar o homem à terra, principalmente, no Brasil Central, à base de literatura balofa. Na verdade existem duas casas de saúde na região: uma em Giratinga e outra, em Caiapônia, porém, fechadas... E o único médico de Barra de Garças só ficou 15 dias na cidade. O que vale é que Deus é brasileiro e parece ter nascido no Araguaia, onde o índice de mortalidade infantil não é dos maiores.

A Fundação Brasil Central tem duas estradas tronco. A do Sul, com 300 quilômetros, que termina em Jataí, escala de aviões comerciais, e a do Norte, com 400 quilômetros, que depois de atravessar o território dos Xavantes, acaba no Pôsto de Garapú, às margens do 7 de Setembro, em plena bacia do Xingú. 300 quilômetros foram construídos pela admirável equipe de Arquimedes Pereira Lima.

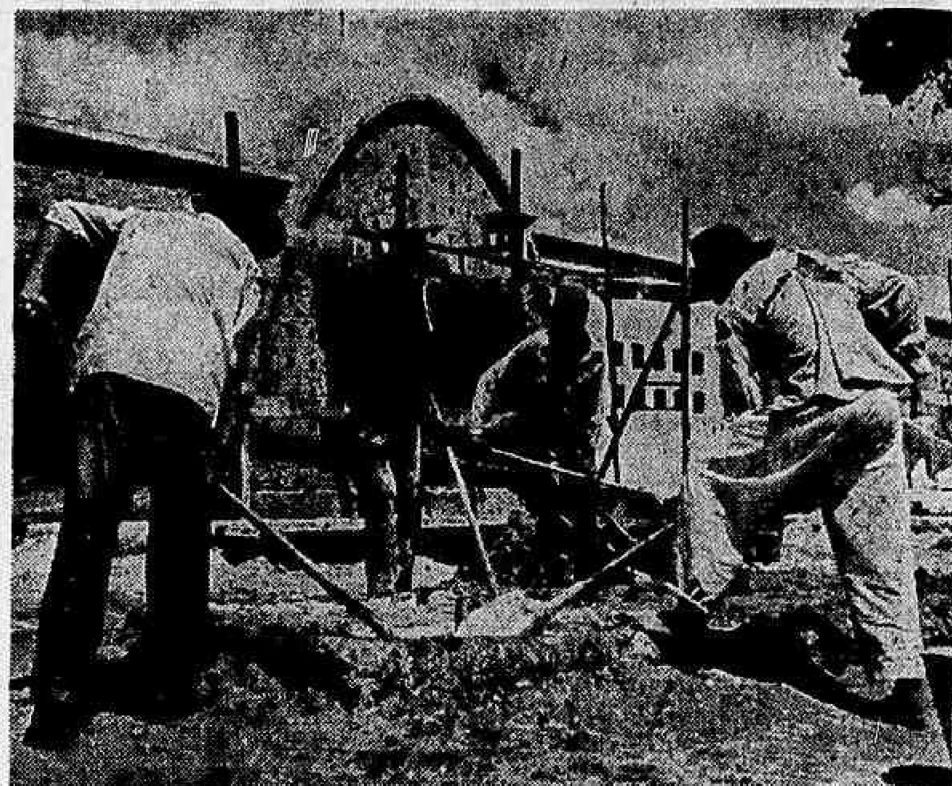
Acontece que os rios são muito largos. A marcha para o Oeste, entretanto, não pode parar diante de um méro obstáculo da Natureza. Os homens de Fé e Arrôjo lançaram gigantescos blocos de cimento armado dentro do Araguaia e domaram o rio lendário, construindo uma ponte com 250 metros de cumprimento, com 8,40 de largura, utilizando mais de 300 toneladas de ferro e 22.000 sacas de cimento.

Numa área gigantesca, superior ao território da Bélgica, Holanda, Suiça, e de outros países da Europa, o homem, em caso de doença, não pode ficar à espera do socorro médico que viaja em "jeep" e caminhão. As distâncias são imensas e tudo está despovoado. O homem, o Forte cantado por Euclides da Cunha, está dentro da floresta, quase que isolado da Civilização. Para atender aos núcleos de população, a Fundação Brasil Central construiu mais de 15 campos de aviação, tanto no Norte, como no Sul, sendo de destacar o Vale dos Sonhos, Pindaiba, Xavantina, Tanguru, Garapú, 7 de Setembro, Kuluene, Acampamento Xingu, Teles Pires, Iauarum, Cachimbo, (cedido a FAB para proteção da rota Rio-Manáus), Tapajós e outros. Assim é possível à F. B. C. enviar socorros médicos por via aérea, em viagens semanais.

O hospital, com 100 leitos, a ponte sôbre o Araguaia, com resistência para 50 toneladas, e os campos de pouso são os alicerces da primeira colonização, em Pindaiba, a 100 quilômetros de Aragarças, numa área de 300 mil hectares e cortada pela rodovia Norte. Cada família terá um lote de 200 hectares inteiramente grátis.

A terra é dadivosa. Pero Vaz Caminha, quebrado o seu formalismo de escritor de roupa de veludo, enfeitado com renda, teria endossado:

"Esta terra é um xuá para café e algodão...".



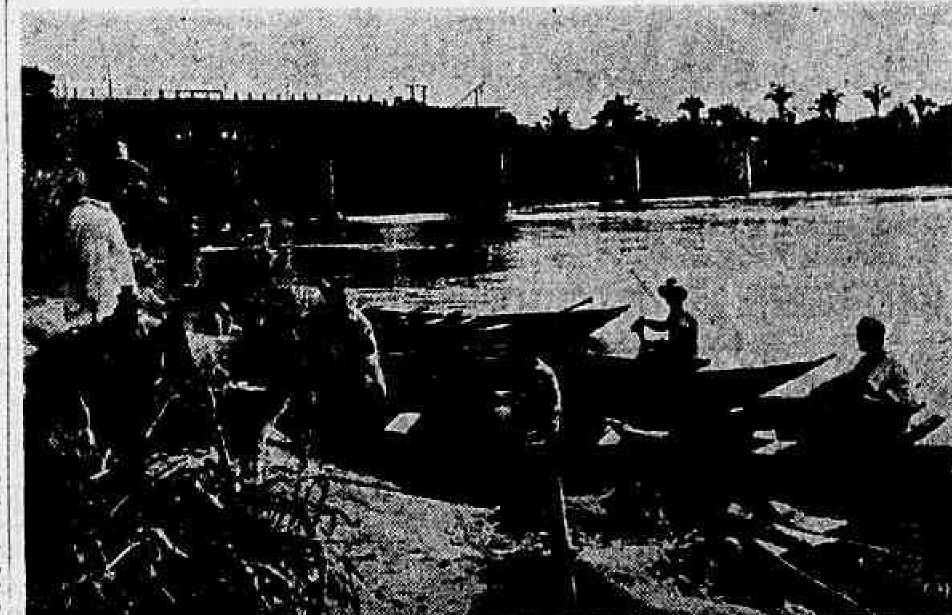
Não existia na região um só hospital modelar. Agora, em Aragarças, há um hospital com cem leitos e cinco médicos, para atender àquela região

O Homem e a Terra

O campo de Xavantina e a estrada que vai até Guarapu fizeram um mal a determinado grupo de repórteres, cavadores

A igreja que Portinari não construiu. Ela representa a fé e o arrôjo de uma equipe moça, que está realizando a Marcha para o Oeste...

que o campo e a estrada foram construídos por trabalhadores, ombro a ombro com os Xavantes. E a rodovia atravessa a aldeia dos nativos, servindo de pernoite... A coletividade selvagem, que tem como chefe o cacique "Eribôuen", entrou acidentalmente na rota da Fundação, quando é sabido que o seu programa é construir hospitais.



Sem esta ponte, a Marcha para o Oeste teria parado. Ela domou o Araguaia e representa, na verdade, o ponto de apoio da Marcha

de sensacionalismo barato. E estradas, escolas, campos de pouso, criando condições para fixar o homem à terra de maneira definitiva.

No meu último dia de permanência em Aragarças, depois de ouvir a solene promessa do Ministro Miguel Couto Filho, de que seria iniciada a imediata iodetação do sal destinado ao consumo alimentar nas áreas bociogenas de Goiás e Mato Grosso, ouvi pelo rádio a notícia de que uma criança falecera na Capital Federal por ter bebido água poluida de um poço. Em Aragarças não há disto. Aliás, não haverá dentro de seis mêses, quando será inaugurada a sua usina de tratamento dágua, com uma capacidade para abastecer a uma população de 25.000 habitantes, com 1 milhão de litros por dia.

Que um paulista seja bairrista com o progresso de São Paulo, um pernambucano com os canaviais do Catende, um cearense com a lagôa onde Iracema tomou banho, é compreensível... O filho de Aragarças enche o peito e fala grosso:

— Vamos ter a usina de tratamento dágua mais completa do Brasil!

Um comerciantes que ouvia a conversa, mais modesto, murmurou:

— Não é tanto assim. Mas que é a única em Goiás e Mato Grosso, isto é...

Uma Civilização

O fato da aviação ter colocado Aragarças a cinco horas de vôo do Rio, não quer dizer que Aragarças e Xavantina não estejam no coração das selvas. Um caminhão não vence o longo percurso em menos de 15 dias.

Durante muitos anos a Fundação Brasil Central marcou passo. A gigantesca obra de João Alberto parecia desmoronar, quando o govêrno arrancou Arquimedes Pereira Lima de de uma banca de jornal para a presidência da Fundação Brasil Central. Reorganizou os serviços, convidou gente competente e idealista, chamou um Manéco Ferreira, cientista de raça, aquêle que acabou com o "gambiaé" no Nordeste, convocou jovens médicos, técnicos, e iniciou a obra. Faltava gente de decisão firme para os postos avançados, sendo a tarefa entregue a Olívio Mendes de Souza, outro homem de bem, que conheci no Brasil Central. Os jovens esculápios trocaram o avental pelo macacão. Os chefes de serviços deixaram o colarinho duro na mala e envergaram o blusão. As enfermeiras não são, apenas, aquelas formigas brancas cantadas pelo poeta. São enfermeiras, professôras e Anjos de Bondade para populações inteiras perdidas no Oeste. Até o capelão Colbacchini, com 48 anos de apostolado nas selvas, para côr local, é um misto de Anchieta e de Don Camilo... O velho padre, com seus 73 anos, autor de "Os Bororos Orientais", já traduzido em cinco idiomas, a meu lado, falou baixinho, contemplando a decolagem em um pequeno avião, levando como passageiro um médico da Fundação e o intrépido Olavo Cavalcanti, o pilôto da F. B. C. que primeiro aterrou no campo de Cachimbo:

— Aqui pode faltar tudo. Mas a mocidade que vive trepada nos aviões é digna de admiração. Para êles o nosso boletim de meteorologia não existe... (o sacerdote é encarregado do Pôsto de Meteorologia em Xavantina).

Assim nasceu, sob o signo da Fé e do Arrojo, uma civilização em plena selva. Assim, é possível fixar o homem à terra, na região banhada pelos rios Araguaia e das Mortes.

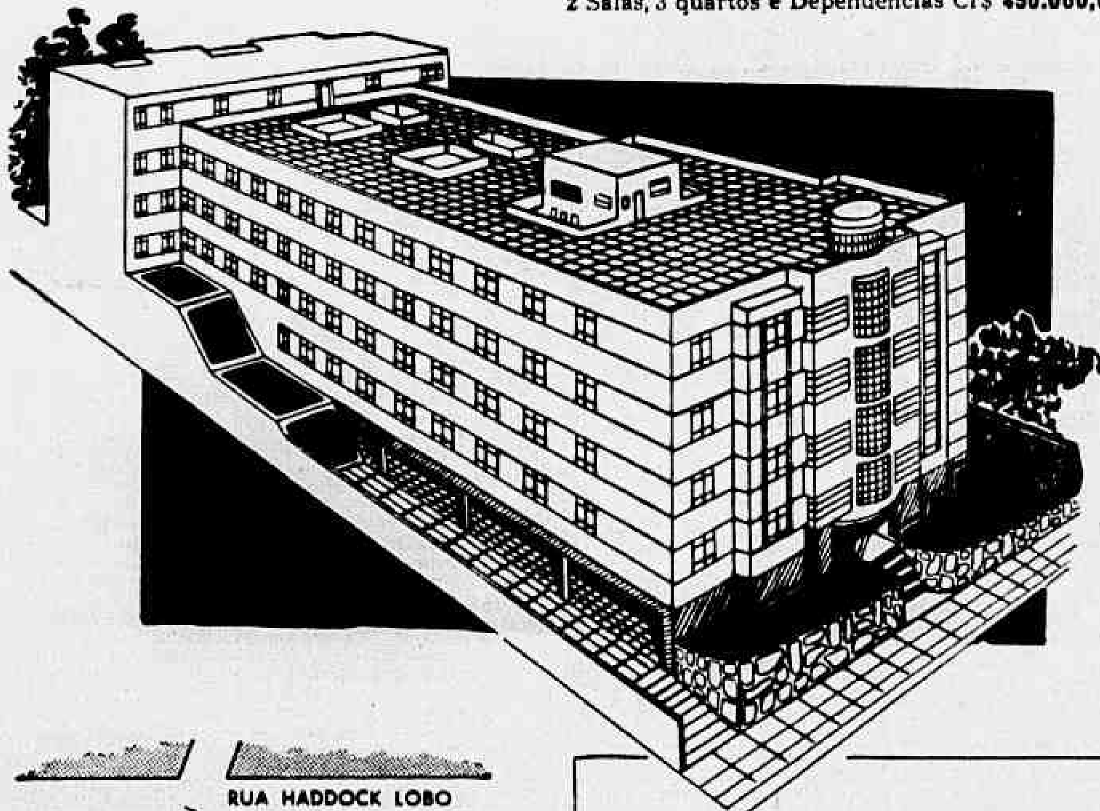
Edifício LOBATO

RUA MAIA LACERDA, 620 — (RIO COMPRIDO)

Aproveitem tôdas as vantagens dos que compram no início da construção

APARTAMENTOS

1 Sala, 1 quarto e Dependências Cr$ 190.000,00
1 Sala, 2 quartos e Dependências Cr$ 240.000,00
1 Sala, 3 quartos e Dependências Cr$ 340.000,00
2 Salas, 3 quartos e Dependências Cr$ 490.000,00





Preços excepcionais - Garantia absoluta
Entradas desde Cr$ 14.000,00
Prestações desde Cr$ 1.512,00
Parte facilitada durante a construção e 40% em 5 anos.
Corretores diàriamente no local, das 9 às 17 h.
Condução abundante, 16 minutos do Centro da cidade.
Apartamentos que dispõem de todos os requisitos da técnica moderna:
ELEVADORES - INCINERADOR DE LIXO - ÁGUA QUENTE - GARAGEM, etc.

O contrato de construção não permite, em hipótese alguma, qualquer aumento de preços.



ORGANIZAÇÃO E VENDAS:
Escritório WALDEMAR MESQUITA
RIO DE JANEIRO (Sede Própria)
Avenida 13 de Maio, 23-3.º and., Grupo 341 — Tel.: 52-5551 — Edifício DARKE
São Paulo: Praça do Patriarca, 96 - 7.º — Santos: Rua do Riachuelo, 42 - 2.º
CONSTRUTORES E INCORPORADORES: URBANIZADORA CENTRAL LTDA.
Avenida Presidente Vargas, 529 - S/309 — Tel. 43-8539

CASAS POPULARES
NITEROI — CUBANGO
PRONTA PARA SER OCUPADA
VARANDA SALA QUARTO BANHEIRO CONSTRUÇÃO SOLIDA
MUITA CONDUÇÃO E A 10 MINUTOS DAS BARCAS
SINAL DE CR$ 4.000,00
E O RESTANTE COM GRANDE FACILIDADE DE PAGAMENTO
"SOTIC" — Soc Tec de Im e Const Ltda
RUA SENADOR DANTAS 76 S/703 4 TELS 22-7249 e 32-1619

ABREM-SE EM MINAS AS ARTÉRIAS DO PROGRESSO E DA RIQUEZA

EM 3 ANOS, CONSTRUIU O D.E.R. MAIS DE 2 MIL QUILÔMETROS DE ESTRADAS

Integra da Conferência Pronunciada Pelo Diretor do DER, Engenheiro Celso Murta, na União Dos Varejistas de Minas Gerais

Movimento de Terra Superior a Vinte e Três Milhões de Metros Cúbicos — O Govêrno Juscelino Kubitschek Realiza um Dos Mais Importantes Programas Rodoviários do País — Centenas de Municípios Integrados no Complexo Econômico do Estado

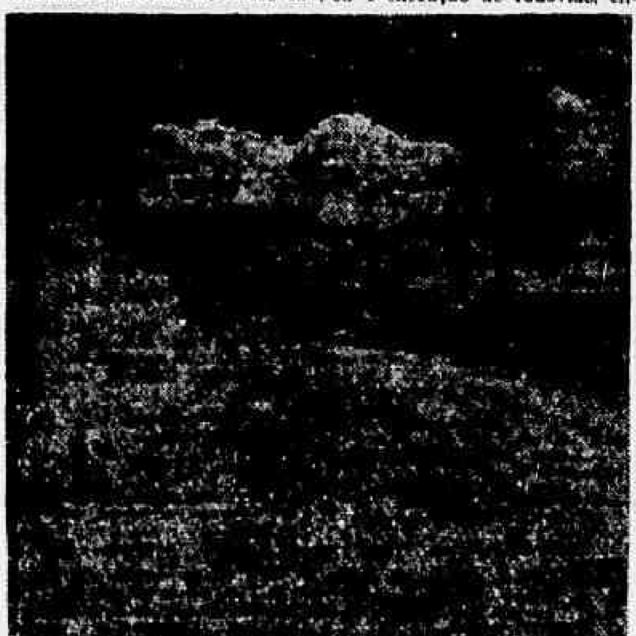
Em palestra recentemente proferida na União dos Varejistas de Minas Gerais, o eng. Celso Murta, diretor do Departamento de Estradas de Rodagem, abordou detalhadamente todos os aspectos do programa rodoviário que vem realizando — através de seu Departamento — o atual govêrno mineiro. Trata-se de uma peça do mais alto caráter técnico, no qual o ilustre engenheiro demonstra, com dados estatísticos, a realização efetiva de um dos pontos do binômio "Energia e Tranportes", transformado em legenda do governador Juscelino Kubitschek.

É do seguinte teor a conferência do eng. Celso Multa:

O Programa Rodoviário em Minas

Preliminares

O sistema de transportes, assemelha-se às artérias e veias do organismo humano, por onde incessantemente circula o sangue arterial e retorna o sangue venoso do país, levando vida às células municipais, pelo intrincado sistema de vasos ca-



Estrada Poços de Caldas — Andradas, já em tráfego

pilares, que mergulham profundamente nos tecidos nacionais.

A circulação é forçada, contínua e ininterrupta, condição essencial para própria subsistência, em que o repouso viria denunciar o aparecimento de embolia ou a presença de trombose, com perda de peristaltismo e tonus muscular, sobrevindo o fatal e inevitável colapso.

Nas vias de transportes destacam-se as rodovias, pelo seu longo alcance, abrangendo o âmbito social, cultural, econômico e turístico.

A utilização de equipamento mecanizado, abre largas perspectivas na execução de estradas de desbravamento e penetração que vem fazer sentir o seu benefício influxo civilizador e social, povoando o "hinterland", através de núcleos florescentes que surgem à beira de seus acostamentos; estimulam e fomentam a produção agrícola, que encontra farta compensação no amaino das terras, riquezas então, economicamente exploráveis e de fácil acesso aos mercados, no transporte rápido e econômico, de porta a porta, através do clássico caminhão.

Ainda, sob o aspecto econômico, favorecem a troca de matéria prima e produtos elaborados entre o agricultor e o industrial, entre o produtor e o consumidor, colocando à hora e a tempo a mercadoria, concorrendo para o abaixamento de custo de vida.

A sua função social, ainda se faz sentir, no fluxo e refluxo de passageiros, em intercâmbios culturais, artísticos, filantrópicos, esportivos e turísticos.

Fomenta e incentiva a produção e a troca de produtos, aumenta a arrecadação e cria, como por exemplo, através do turismo, uma nova fonte de riqueza, ao mesmo tempo revela a beleza peregrina do país e os seus recantos pitorescos e põe a descoberto a história pátria, evocando os lugares históricos e a gênese da terra, na sua formação geológica, através dos córtes, onde a posição e extensão das camadas assinalam as diversas éras e denunciam os processos e paroxismos ocorridos na sua formação.

Assim, existe muita propriedade e justifica-se o dizer, que o mundo rola sôbre pneumáticos e com tôda a certeza, o historiador do futuro ao tentar reconstruir a nossa civilização, decorridos milênios, certamente classificará o adiantamento dos povos, através dos seus sistemas rodoviários.

A Lei Joppert

Concedida autonomia administrativa e financeira ao D. N. E. R., foi preliminarmente esboçado em 1934 um PLANO RODOVIARIO revisto em 1944 e lançado em bases sólidas e definitivas em 1946, sendo definitivamente consagrado pela lei n. 302 de 13 de Julho de 1948, que regulamenta o Fundo Rodoviário Nacional, como produto de tributação sôbre combustíveis líquidos e lubrificantes produzidos no país e importados.

Esse fundo é aplicado à técnica e execução de rodovias, enquadradas em planos rodoviários nacional, estaduais e municipais, estabelecendo uma justa e equitativa distribuição de rendas arrecadadas pelas diversas estações e recolhidas ao Banco do Brasil, à disposição do D. N. E. R..

O Fundo Rodoviário assim constituído, é distribuído da seguinte maneira:

1.º) 40 % destinados ao D. N. E. R..

2.º) 48 % destinados aos Estados e ao Distrito Federal, da seguinte maneira:

a) 2/10 proporcional às populações.

b) 2/10 proporcional às superfícies.

c) 6/10 proporcional ao consumo de combustíveis líquidos e lubrificantes.

3.º) Os 12% restantes destinados aos Municípios nas mesmas bases de proporcionalidade.

A Criação do DER/MG

Pelo Decreto-Lei n.º 1.731, de 4 de maio de 1946, foi criado o DRE/MG como órgão destinado aos assuntos rodoviários.

Em 21 de agôsto de 1946, pelo Decreto-lei n.º 1.931, era reorganizado o DER/MG e, finalmente, em 16 de dezembro de 1953, pela lei 1.043, foi êle erigido em pessoa jurídica, com autonomia administrativa e financeira, diretamente subordinado à Chefia do Govêrno com a finalidade de executar todos os trabalhos e serviços técnicos e administrativos, relativos as rodovias em Minas, tais como exploração, estudo, orçamentos, locação, construção, reconstrução, melhoramentos, conservações pavimentação e demais obras complementares contando como fontes de renda:

a) Cota que lhe cabe do Fundo Rodoviário Nacional;

b) A dotação orçamentária estadual correspondente a quantia equivalente àquela do Fundo Rodoviário Nacional;

c) 3/14 da taxa de Recuperação Econômica.

Nasceu, assim o órgão supremo das rodovias em Minas, amparado pelo Estado e pela Lei Aurea, devida a um grande entusiasta das rodovias, o Professor Maurício Joppert.

A Influência Das Montanhas

Em Minas, o homem é um produto do meio e, no seu temperamento, sente-se a influência das montanhas, que se aprumam hostis e agressivas arrimando os maciços dos arqueano e isolando-se das mediações litorâneas. dentro da muralha do complexo cristalino. que em grande parte domina o Estado, fazendo-o quase um autóctone, o clássico mineiro e, constituindo um perene desafio ao desbravamento e à penetração e um grave problema de ordem técnica a ser vencido pelo engenheiro rodoviário.

A paisagem chega a ser monótona no enrolar e desenrolar de faixas brancas que se sucedem, através da clássica estrada de meia-encosta.

Excepcionalmente, algumas regiões de Minas, provàvelmente antigos depósitos lacustres, ou quem sabe, recessos oceânicos. em cujo relêvo submarino nas profundezas abissais, avulta o caráter vulcânico, sede de latarita avermelhada, enquadradas no mesozóico, ou secundário, oferecem larga e ampla visão dos horizontes, sem os contra-fortes constrangedores, desenrolando-se em extensos chapadões de derrames trapianes, responsáveis diretos pela terra-roxa, onde o lançamento de um grade batido é favorável, com pequeno movimento de terra. contrapondo-se, entretanto, a estabilização do sólo, que assume proporções grandiosas e cria um grave problema de ordem técnica difícil de ser vencido economicamente.

Plano Rodoviário Estadual de 1946

Adistritos à verba orçamentária em disponibilidade, agravado pelas dificuldades mesclégicas e topográficas, a par da extensão territorial alcançada pelo nosso Estado, forçoso é reconhecer a fazer justiça aos técnicos mineiros, que não era tarefa fácil, sou engenheiro do DER/MG, esboçar em 1946, um um plano rodoviário estadual, que satisfizesse um mínimo das nossas reais necessidades em rodovias, embora não lhes faltasse um mínimo das nossas reais necessidades em rodovias, embora não lhes faltasse capacidade técnica, aliada a manifesta boa vontade de dar a Minas, mais e melhores estradas de rodagem.

Ainda, se não bastasse, para agravar o nosso mal, grande parte da verba arrecadada, deveria ser empregada como paliativo, na conserva de "caminhos vicinais" e "estradas carroçáveis", então existentes como triste legado e herança fatídica, que mal permitiam a passagem durante as sêcas e na época das chuvas, tornaram-se intransitáveis e constituíam intermináveis atoleiros onde horas inteiras permaneciam extensas filas de veículos, pesadamente carregados, maldizendo seus condutores a imprudência de se terem aventurado por êsses "invios caminhos".

Organização Administrativa

Ainda no alvorecer de sua existência, era natural e mesmo inevitável, que viesse o DER/MG ressentiu-se de uma organização administrativa, que se enquadrasse dentro das exigência requeridas pela moderna técnica rodoviária, e ao mesmo tempo acordasse com a verba limitadíssima e insuficiente, que malgrado os esforços dos meus antecessores, não lhes permitia contar com um aparelhamento adequado e um quadro de profissionais bastante dilatado e necesário para a realização de um programa rodoviário de longo alcance.

Assim, a atual administração, apoiada patriòticamente pelo Governador de Minas, o Exmo. Senhor Dr. Juscelino Kubitschek de Oliveira, iniciou os seus trabalhos, elaborando um plano diretor interno, com a criação de um quadro de profissionais, de acôrdo com os atuais exigências, distribuindo tarefas; criando órgãos especializados que permitissem dar integral e completo apoio técnico ao engenheiro residente a fim de que pudesse executar airosamente a sua árdua tarefa de profissional e enfrentar com êxito um programa rodoviário bastante avançado para nossa época.

Assim, tomando como base a organização do DNER, foi elaborado um regimento interno através de um organograma cuidadosamente estudado, criando-se serviços e seções necessárias e ampliando-se algumas existentes.

O território de Minas, foi dividido em 28 (vinte e oito) Residências, harmoniosamente distribuídas, em caráter autônomo e subordinados aos órgãos da Administração Central, englobando em si; a construção, a conserva, a pesquisa e a assistência rodoviária aos municípios.

Reaparelhamento

Organizado o regimento interno, foi esboçado e minuciosamente estudado com detalhe um programa de reaparelhamento completo do DER/MG. visando enfrentar com êxito o magestoso e arrojado programa rodoviário, estupenda concepção de um estadista experimentado e de larga visão administrativa, elevado em boa hora ao supremo pôsto de Minas e desejoso de bem servir aos mineiros, como legítimo mandatário e como homem público, que sabe cumprir a palavra empenhada, não desiludindo os que o fizeram o nosso Governador, o Governador de Minas, Dr. Juscelino Kubitschek de Oliveira.

Uma relação do material necessário aos trabalhos foi elaborada por técnicos do DER — MG e concomitantemente foi feita sua encomenda na França, mercê das facilidades oferecidas à aquisição, nesse mercado, do material especializado que necessitávamos, todo êle produto de importação.

Órgãos Especializados

Além das 28 (vinte e oito) Residências, revelou a execução de nosso programa rodoviário a necessidade de ampliação de alguns setores e a criação de novos outros, com o objetivo de enquadrar cada coisa no seu lugar e facilitar a execução dos trabalhos, empregando-se o máximo de conhecimento da nova técnica rodoviária.

Foram criados:

a) Serviço de Tráfego.

b) Serviço de Pavimentação.

c) Serviço de Planejamento.

Foram ampliados.

a) No Serviço de Pesquisas Rodoviárias:

1) Solos e Fundações.

2) Geologia aplicada às rodovias

3) Produtos Betuminosos e correlatos.

4) Laboratório dos agregados.

5) Laboratório de Química e em andamento os laboratórios de:

6) Aglomerantes e concreto.

7) Combustíveis e Lubrificantes.

Ainda podemos citar a parte relativa à sondagem, que vem sendo intensamente movimentada pelas diversas Residências, em três turmas, duas com percursão lavagem e uma para extração de testemunho de rocha e reconhecimento geológico.

Trecho de Itabirito na Rodovia Rio-Belo Horizonte

Cursos Especializados e Reuniões Técnicas

O DER/MG, vem formando os seus novos técnicos em pesquisas, através de cursos especializados no D. N. E. R., no IPT e DER/SP, e tem participado, com bastante destaque em reuniões técnicas da ARB e da ABNT, colaborando ativamente na execução de normas e apresentando sugestões e trabalhos decorrentes de fecundas realizações rodoviárias em Minas Gerais.

O Atual Plano Rodoviário Estadual

Organizando o DER e programado o seu reaparelhamento, foi feita uma revisão completa e procedido meticuloso estudo do "Plano Rodoviário Estadual" elaborado em 1946, dando-lhe linhas sóbrias e definitivas e situando-o dentro das nossas atuais necessidades, a fim de beneficiar o maior número de cidades e municípios, facilitando o rápido escoamento do seu potencial econômico, elevando-se de 12.000 para 17.000 km., a extensão global de nossas rodovias, embora, queremos acreditar, que para a solução definitiva do nosso magno problema de transportes, a fim de ficarmos saturados de estradas, que resolvem satisfatòriamente o nosso problema de circulação forçada, deveria êle, possuir a extensão de 35.000 km. de boas rodovias.



Trecho da Estrada Rodoviária Belo Horizonte-Pedro Leopoldo



Trecho escangalhado da estrada Poços de Caldas — Andradas

Abrange êsse plano um total de 87 estradas e ramais de interligações assim distribuidas:

a) 14 logitudinais

b) 24 transversais

c) 6 radiais

d) 37 ramais e interligações.

Cada uma delas, de acôrdo com a nomenclatura nacional, é designada pelas letras maiúsculas MG, abreviatura internacional do nome Minas Gerais, seguida de um prefixo numérico, em algarismos arábicos, em ordem cronológica de sua posição no plano.

As longitudinais seguem aproximadamente a direção dos meridianos, em direção norte-sul verdadeira; as transversais acompanham a direção dos paralelos, no sentido leste-oeste; as radiais, constituem os raios de um circulo, cujo centro está na capital de Minas e finalmente, os ramais e interligações visam entrelaçar as estradas-troncos, em pontos estratégicos e de importância vital, não atingidas por essas três categorias de estradas.

Assim, ficou definitivamente esboçado em linhas gerais, uma rêde rodoviária, formando um harmonioso plano, enlaçando-se com as grandes longitudinais e transversais do Plano Rodoviário Nacional, com o aproveitamento, tanto quanto possível, de suas diretrizes e prolongando-se através das estradas troncos dos planos rodoviários estaduais limítrofes, a fim de se constituir em um conjunto arquitetônico de linhas sóbrias, em concordância e prolongamento do edifício rodoviário nacional e élos de uma mesma cadeia que nos liga aos diversos centros, alguns dêles tributários de nossa riqueza e tradicionalmente ligados à nossa economia.

Execução do Plano Rodoviário Estadual

Embora as diretrizes do nosso Plano, visassem inteligentemente o aproveitamento das estradas-troncos do Plano Rodoviário Nacional que cruzam o nosso Estado e encontrassem nos confins e fronteiras dos Estados limítrofes às longitudinais e transversais dos planos rodoviários estaduais, nelas se prolongando e perdendo sua identidade originária, conservando, entretanto, suas características, integradas noutro plano, deveria ser estabelecido, um sistema lógico e prático de execução, acompanhando "pari passu" a nossa arrecadação e nela se enquadrando, dentro de um prazo razoável e relativamente limitado.

A Técnica da Construção de Estradas em Três Fases

A técnica de construção de estradas em três fases, veio se recomendar como solução definitiva e ideal para o nosso problema rodoviário, que deixava de ser apenas um programa, para passar a ser uma realidade há muito sonhada pelos mineiros.

Assim, adotou-se o sistema acima descrito, abrangendo as seguintes fases:

1.ª fase — Traçado em planta definitiva, com raio mínimo de 100 metros, rampas máximas de 6%, tanto quanto possível acompanhando as ondulações do terreno e a plataforma de 8,00 m., características estas enquadradas dentro das recomendações e normas das Associações Rodoviárias do Brasil, permitindo o avanço em extensão quilométrica, com um mínimo de volume escavado, dentro de um prazo limitado e com preciosa economia financeira.

2.ª fase — Alcançando a estrada uma intensidade de tráfego elevada, proceder-se-á ao alargamento da plataforma, de modo a permitir o descongestionamento, segurança de circulação e prevenir os acidendentes, que fatalmente haveriam de se suceder, decorrentes de uma faixa apertada de circulação.

Fontes de Renda

As fontes de rendas do DER/MG, no período inicial da atual vigência eram:

a) Fundo Rodoviário Nacional . Cr$ 70.000.000,00

b) Dotação estadual Cr$ 70.000.000,00

Ambas insuficientes, para atender o programa de pavimentação, construção e reaparelhamento, bastando citar-se que para a clássica conservação de patrol e cascalho das estradas de chão batido, destacava-se a parcela de ...... Cr$ 37.039.000,00 no início da atual vigência, o que vinha revelar a necessidade de obtenção de novos recursos financeiros, já que o programa esboçado previa a inversão de uma soma superior a ...... Cr$ 1.500.000.000,00, além das obrigações rotineiras de conservação e administração.

Nasceu assim, através da Lei n.º 760 de 26/10/51, uma nova fonte de recursos para o DER, correspondendo a 3/14 da Taxa de Recuperação Econômica, elevando-se a sua receita anual, às proximidades de casa ...... Cr$ 500.000.000,00 perfazendo um arrecadação global na atual vigência governamental de .. Cr$ 2.160.000.000,00.

Não fôra os encargos da conservação, administração geral e sobretudo o reaparelhamento do DER, estariam garantidas financeiramente o programa de construção e pavimentação de novas estradas. Estes encargos foram previstos em .... Cr$ 1.250.000.000,00, restando por conseguinte, para atender a segunda parte construção e pavimentação a importância de Cr$ 910.000.000,00, insuficiento para o fim previsto. Isto fêz com que pensássemos em executar parte dêste programa através de financiamento a longo prazo, cujos contratos firmados exigem uma amortização de .. Cr$ 91.000.000,00.

É evidente, que se trata de uma previsão sujeita a oscilações que decorrem de diversos fatores, [illegible] da época, não existirem dados estatísticos [illegible] estudos mais detalhados e principalmente uma classificação geológica do material nas regiões atravessadas, agravados pelo encarecimento do custo de vida e mão de obra, em ascensão vertiginosa, que [illegible] devido às exigências do salário-mínimo, produziu um acréscimo considerável nas tabelas dos preços unitários que se refletem em cêrca de 40 por cento na previsão anteriormente feita.

Conservação

Merece ... êste setor, da parte da Administração Central especial atenção e estudo cuidadoso, de vez que se trata de trabalhos executados e orientados diretamente pelo DER/MG através de suas residências, dispendendo-se, nesses três anos, a importância de Cr$ 186.[illegible]

Em fevereiro de 1951 a rede rodoviária conservada pelo DER/MG, elevava-se a 8.339 Km, dos quais:

a) Com condições técnicas atualizadas, cêrca de 1.712 Km.

b) Com condições técnicas definitivas, porém, não atualizadas, cêrca de 2.257 Km.

c) Estradas enquadradas na categoria de caminhos de serviços e que hoje vêm sendo paulatinamente substituidas cêrca de 4.369 Km.

A conserva de então, consistiu, quase que exclusivamente na regularização do leito e substituição de "mata-burros", cujo dispêndio médio anual atingiu a cêrca de Cr$ 5.000,00, empregando-se um caminhão para cada 70 Km e uma patról para cada 120 Km.

Atualmente, a rede rodoviária sob a custódia do DER/MG abrange cêrca de 9.385 Km de estradas do nosso plano rodoviário estadual e 2.1.. de estradas não enquadradas no PLANO, dispendendo-se anualmente e por Km cêrca de ..... Cr$ 12.000,00 empregando-se uma motoniveladora pesada para cada 50 Km e um caminhão para cada 30 Km.

Esses recursos, criaram a possibilidade ao DER/MG, de aumentar suas atividades nesse setor, estendendo os seus serviços a trabalhos intensos, de revestimento sílico-argiloso, drenagem superficial e subterrâneo, estabilização do solo, além do estabelecimento de cêrcas de arame farpado ao longo da faixa de condomínio.

Abaixo, o quadro comparativo do equipamento mecânico empregado em 1951 e o existente em 1954

MAQUINAS	1951	1954
Tratores de terraplanagem	16	66
Motoniveladoras	75	109
Caminhões	108	436
Camioneta	50	121
Jeeps	9	45
Automoveis	21	30
Rôlos compressores	3	15
Escavadeiras mecânicas	—	16
Scrapers	—	4
TOTAL DE UNIDADES	362	842

Estradas Conservados Pelo D. E. R. Constante do P. R. N.

ESTRADAS	Km
1) Belo Horizonte — (Pampulha) — Venda Nova — Curvelo — Pirapora	401
2) Entronc. Pedro Leopoldo — Lagoa Santa- Guanhães — Capelinha — Rodovia — Salto da Divisa	556
3) Belo-Horizonte — Nova Lima — Itabirito — Barbacena	229
4) Triângulo (Entronc. Nova Lima) — Itabira — Carmésia	248
5) Belo-Horizonte — (Cidade Industrial) — Oliveira — Varginha — Poços de Caldas — Cascata — (Divisa de São Paulo)	572
6) Belo - Horizonte (Cidade Industrial) — Pará de Minas — Araxá — Uberaba — Ponto do Golfo)	595
7) Porto Sta. Cruz (Rio Paraopeba) — Abaeté	108
8) Curvelo — Diamantina — Div. 22.ª Região — Virgem da Lapa — Joquitinhonha — Salta da Divisa (Divisa da Bahia)	817
9) Várzea da Palma — Montes Claros — Espinosa — Ponte Rio Verde (Divisa da Bahia)	481
10) Montes Claros — Januária	195
11) Entronc. Portelrinha — Salinas — Almenária	306
12) Alto Serra do Cipó (entroncamento Guanhães) — Sêrro — Entroncamento Gouveia	164
13) Couto Magalhães — Itamarandiba — Capelinha	113
14) Três Barras (BR/3) — Caraí	80
15) Entronc. Itinga — Coronel Murta — Salinas	113
16) Guanhães — Governador Valadares — Mantena	274
17) Lagoa dos Inglêses — Itabirito — BR/3 — Ouro Preto — Mariana	83
18) Ponte Nova — Barra Longa	30
19) Viçosa — Dom Silvério — Itabira	212
20) Juiz de Fora — Ubá — Rio Branco	144
21) Fervedouro (Rio Bahia) — Carangola	31
22) Juiz de Fora (BR/3) — Bicas — Leopoldina	100
23) Leopoldina — Cataguases — Ubá	84
24) Além Paraiba — Volta Grande — Pirapetinga	47
25) Alto Rio Doce — Barbacena — Baependi — Caxambu	303
26) Barbacena — S. João Del Rei — S. Tiago — Oliveira	195
27) Varginha — Cambuquira — Caxambu	117
28) Cambuquira — Campanha — BR/55	30
29) Ramal de Lambari	21
30) Capivari — Passa Quatro — Túnel (Div. S. Paulo)	30
31) São Lourenço — Pedralva — Paraisópolis — Div. de São Paulo	132

(Continua na página 10)

ABREM-SE EM MINAS AS ARTÉRIAS DO PROGRESSO E DA RIQUEZA

(Continuação da pág. 9)

32) Itajubá — Pouso Alegre — Poços de Caldas	179
33) Pouso Alegre — Ouro Fino — Divisa São Paulo .	81
34) Poços de Caldas (Entronc. Campestre) — Arceburgo — Div. São Paulo	145
35) Oliveira — Carmo da Mata	33
36) Oliveira — São Francisco	22
37) Juatubá (Entroc. Pará de Minas) — Mateus Leme — Itaúna	35
38) Entronc. Araxá — Divinópolis — Passos — Itaú — Div. S. Paulo (Marco 22)	325
39) Ramal de Dores do Indaiá	18
40) Guarda dos Ferreiros (Entronc. Araxá) — Patos de Minas	120
41) Araxá — Patos de Minas — Entronc. Paracatú — João Pinheiro	311
42) Entronc. Lagamar — Lagamar	36
43) Entronc. João Pinheiro — Paracatú — Div. Goiás (Porto F. Lemos)	176
44) Paracatú — Guarda Mór-Vazante	118
45) Patrocínio — Araguari — Engenheiro Bethout (Divisa Goiás)	238
46) Almeida Campos (Entroncamento Uberaba) — Uberlândia — Ituiutuba..	239
47) Uberlândia — Araguari — Ponte Benedito Valadares (Div. Goiás)	131
48) Pará de Minas — Pitangui — Papagaios	78
49) Joaquim Murtinho (BR 3) — João Ribeiro — Lagoa Dourada	65
50) Volta Grande — Recreio	40
51) Ponte Nova — Rio Casca	58
52) Entroncamento Januária — Brasília	25
53) Teófilo Otoni (BR 4) — Topásio	34
54) Uberaba — Delta	30
Total	9.385

Nestas obras o DER executou em 1953, 2.943.167 m2. de revestimento silico-argiloso, construiu 34 bueiros de manilha superficiais para drenagem, correspondente a 340 metros lineares e as seguintes obras de arte:

1) Pontilhão de madeira s/ o córrego Sêco, com 4x3 de vão, na estrada Agua Boa-Capelinha.

2) Pontilhão de madeira s/ o córrego Malva, com 4 x 2,5 de vão na estrada de Agua Boa-Capelinha.

3) Pontilhão de madeira s/o córrego J. Roseno com 4 x 5 de vão na estrada entroncamento Peçanha-Senhora do Pôrto.

4) Pontilhão de madeira em Santa Efigênia com 4 x 5 de vão na estrada Virginópolis — Governador Valadares.

5) Pontilhão de madeira em Gonzaga, com 5 x 6 de vão, na estrada Virginópolis-Governador Valadares.

6) Pontilhão de madeira em Agua Boa, com 5 x 4,5 de vão, na estrada Agua Boa-Capelinha.

7) Pontilhão de madeira em Santa Efigênia, com 6 x 5 de vão na estrada Virginópolis-Governador Valadares.

8) Pontilhão de madeira em Capelinha, com 5 x 4 de vão, na estrada Agua Boa-Capelinha.

9) Pontilhão de madeira s/o córrego Picinha, com 5 x 6 de vão, na estrada Virginópolis-Governador Valadares.

10) Pontilhão de madeira s/o córrego Limeira, com 6 x 4 na estrada Agua Boa-Capelinha.

11) Pontilhão de madeira com 4 x 4,5 de vão, na estrada Peçanha-Santa Maria Suassuí.

12) Pontilhão de madeira para o corrego J. Peçanha, com 6x4 de vão, na estrada Peçanha-Santa Maria do Suassuí.

13) Pontilhão de madeira com 5,80 x 4,5 de vão, na estrada, Peçanha-Santa Maria do Suassuí.

14) Pontilhão de madeira com 5x 4 de vão /so corrego Gentil, na estrada Agua Boa-Capelinha.

15) Pontilhão de madeira s/o córrego Taubaté, com 8 x 4,5 de vão, na estrada Agua Boa-Capelinha.

16) Pontilhão de madeira s/ o corrego João Maria com 4 x 4,5 de vão estrada Guanhães-Virginópolis.

17) Pontilhão de madeira s/ o córrego do Ribeiro, na estrada Leopoldina-Ubá, com 7,30 de vão.

18) Pontilhão de concreto armado, no Km. 267 da estrada Santa Bárbara-Carmésia c/ 6,90 x 6,40 de vão.

19) Pontilhão de madeira, na estrada Jacinto-Salto da Divisa, com 6 x 7,5 de vão.

20) Ponte sôbre o Rio Jaboticatubas, na estrada Belo-Horizonte-Guanhães, em concreto armado com 50 metros de vão (Km. 70).

21) Ponte sôbre o Ribeirão Carioca, na estrada Itabirito-Engenheiro Correia, com 20 metros de vão em concreto armado.

22) Duas pontes de concreto armado, na estrada Belo-Horizonte-Guanhães com 10 metros de vão cada uma, sendo, uma no Km. 124 e a outra, sôbre o Ribeirão Jatobá.

23) Uma ponte de concreto armado, na estrada Inácia de Carvalho com 10 metros de vão.

24) — Ponte de concreto armado na estrada Cachoeira do Campo-Santo Antônio do Leite, sôbre o córrego Holanda, com 20 metros de vão.

25) Ponte de madeira, na estrada Guanhães-Capelinha (local Guanhães-Virginópolis), com 12,81 metros de vão.

26) Ponte de madeira sôbre o Ribeiro Surubim, com 20 x 4,5 de vão, na estrada Peçanha-Governador Valadares.

27) Ponte sôbre o Rio Capivara na estrada Araxá-Uberaba Km. 369, com 22 metros de vão em concreto armado.

Para manutenção das estradas acima referidas, nos três anos do atual período governamental, despendeu o D. N. E. R. a importância de Cr$ .... 188.491.867,00.

Contínuas e várias têm sido as solicitações feitas ao DER-MG, no sentido de ser incluída esta ou aquela estrada, na nossa rêde de conservação, que infelizmente, não podem ser atendidas, sem comprometer a nossa verba orçamentária em disponibilidade, devendo os recursos que possuímos, ser por exigência de lei, inteiramente aplicadas às estradas do plano rodoviário estadual, de acôrdo com o programa aprovado e sancionado pelos órgãos superiores do DER-MG, além de que nos falecem recursos monetários, para atendermos às justas aspirações daqueles que desejam sempre melhores estradas.

Entretanto, existem em Minas, várias estradas construídas pelas administrações anteriores, que de acôrdo com as atuais exigências legais e em vigor, teriam por fôrça de lei, de ficarem abandonadas.

Para a solução dêstes casos criou o DER-MG, um Serviço de Assistência Rodoviária aos Municípios, através do qual, conseguiu-se uma forma legal, de assistir a várias dessas estradas, embora o seu caráter estritamente municipal.

Rêde de Estradas Conservadas Pelo DER Não Incluídas no P. R. E.

ESTRADAS	KM
1 — Ouro Prêto Santa Rita	12
2 — Vianópolis — Esmeraldas	24
3 — Sete Lagôas-Pôrto de Santa Cruz	52
4 — Ramal de Ouro Branco-Ouro Prêto	37
5 — Engenheiro Corrêa — Cachoeira do Campo	16
6 — Venda Nova — Neves — Pedro Leopoldo (Velho)	32
7 — Vila Glaura Ana de Sá	12
8 — Burnier — Crocat de Sá	10
9 — Peçanha — Coroaci — Tronqueiras	68
10 — Santa Maria do Suassuí — São Sebastião do Maranhão	40
11 — Pará de Minas — Pequi — Entroncamento de Pompéu	73
12 — Bias Fortes — Barbacena — Antônio Carlos	55
13 — Carandaí — Lagôa Dourada	35
14 — São João Del Rei — Resende Costa	27
15 — Rio Branco — Guiricema	18
16 — Ubá — São José do Barroso	40
17 — Coração de Jesus — Montes Claros	72
18 — Poço Dágua — Carbonita — Itamarandiba	83
19 — Sêrro — Rio Vermelho	58
20 — Guinda — Conselheiro Mata	33
21 — Caxambu — Aeroporto	6
22 — Boa Esperança — Três Pontas	36
23 — Entroncamento — Salinas — Taiobeiras — Entroncamento — Cachoeira de Pageu	84
24 — Rio Paranaíba — Entroncamento — Est. Guarda dos Ferreiros — Patos	48
25 — Barra Longa — Mariana	60
26 — Viçosa — São José do Barroso	20
27 — Divino — Rio Bahia	9
28 — Patrocínio — Guimarânia	38
29 — Entroncamento — Uberaba — Santa Juliana — Nova Ponte — M. Carmelo — Coromandel — Guarda Mór	313
30 — Itajubá — V. Maria — Divisa de São Paulo	33
31 — Paraisópolis — Ouros — Cach. Santa Rita do Sapucaí	45
32 — Sapucaí — Mirim — Camanducaia	60
33 — Divinópolis — Carmo do Cajuru	13
34 — Entroncamento — Formiga — Itapecerica — Carmo da Mata	81
35 — Formiga — Pains	36
36 — Jequitinhonha — Joaíma — Águas Formosas	90
37 — Almenára — Rubim	40
38 — Virgem da Lapa — Minas Novas — Entroncamento — Turmalina	94
39 — Virgem da Lapa — Pôrto Mandacaru	23
40 — Paracatu — Unaí — Divisa de Goiás	160
41 — Pedra Azul — Jequitinhonha	72
TOTAL	2.188

Nestes três anos de govêrno o DER empregou nestas estradas a importância de .... Cr$ 10.300.000,00.

Evidentemente esta importância não se refere àquela que cabe aos Municípios e proveniente do FRN e que deve ser empregada pelos mesmos, satisfeitas as exigências da Lei Federal, em um mínimo de requisitos.

De Construção

A maior atividade do DER/MG, gira em tôrno da construção de estradas, a fim de suprir parte das nossas reais necessidades, decorrentes de existência de poucas estradas de características técnicas satisfatórias em nosso Estado.

O programa em andamento vislumbrado e posto em execução pelo nosso preclaro Governador, surgiu da deficiência de nossas rodovias, que não escapou a sua larga visão administrativa, fazendo delas um dos pontos básicos, de sua plataforma, como candidato ao supremo posto de Minas, prometendo e agora saldando parte substancial de sua dívida para com os mineiros, com as mais animadoras perspectivas de uma liquidação final, dentro de um prazo bastante lisongeiro e dentro de seu período governamental.

Não foram poucas as dificuldades de ordem financeiras, técnicas e administrativas a serem superadas pela constante vigilância do nosso Governador, que como é notório e ficou pormenorizadamente expôsto, faltava ao DER, recursos financeiros, técnicos e aparelhamento adequado, para enfrentar com êxito um programa de tamanha envergadura.

Hoje, decorridos apenas três anos de vigência, podemos anunciar, com prazer a abertura de 2.105 Km. de novas estradas em sua fase final e inicial (ligações), mobilizando-se para isso um grande potencial em equipamento mecânico, que veio de possibilitar um movimento de terra superior a.... 23.000,000 m3. trabalhos executados por 36 firmas empreiteiras, além dos trabalhos de administração do DER/MG, atacados em 30 frentes simultâneas, tendo sido executados 3.810 obras de artes correntes, compreendidas por bueiros e pontilhões e 77 obras de arte especial compreendidas por pontes de mais de 8m de vão.

As estradas, abaixo relacionadas, em número de 54, constante dos planos rodoviários, estadual e nacional, a serem executadas e objeto de atual programa em andamento, estão estimadas em 50.000.000 m3 cuja previsão do custo se eleva a cêrca de Cr$ 500.000.000,00:

1) Belo Horizonte-Salto da Divisa

a) Extensão total — 877,0 Km;
b) Volume total — 3.983.000 m3;
c) Extensão construida — 394,0 quilômetros;
d) Volume escavado — .... 2.370.000 m3.
e) Previsão de custo — Cr$ .... 240.000.000,00. Compreende os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Belo Horizonte — Matosinhos**, com 32 Km de extensão já construidos e que estêve a cargo da Firma Campos Gontijo S. A. e onde se empregou equipamento mecânico e manual, dos quais 12 Km na atual administração.

2.º Trecho — **Matosinhos — Sete Lagôas — Paraopeba**, com 56 Km de extensão, a cargo da Firma Emprêsa Nacional de Construções Gerais Ltda., já concluido e onde se empregou exclusivamente equipamentos mecânico.

3.º Trecho — **Paraopeba — Curvelo**, com 65 Km já abertos e onde o DER por administração direta faz vários melhoramentos, compreendidos por alargamento, retificações, rebaixamento de grade, substituição de obras de arte de madeira por concreto armado.

4.º Trecho — **Curvelo — Paraúna**, com 42 Km em fase de acabamento, com terraplenagem concluida, a cargo da Sociedade Ajax Ltda. e onde se utilizou equipamento mecânico.

5.º Trecho — **Paraúna — Gouveia**, com 54 Km a cargo da Sociedade Ajax Ltda., que opera em duas frentes de ataque, com o seguinte equipamento mecânico:

3 Tratores Caterpillier D-7 com lâmina e scraper;
1 Trator Internacional HD-15 com lâmina;
1 Trator Caterpillier D-6 com scraper;
1 Trator Internacional TD-14 com scraper;
3 Tournapull;
1 Auto-Patról;
1 Escavadeira.

A partir de Gouveia em direção a Paraúna já se encontram concluidos 12,5 Km, sendo que em tôda a extensão do trecho se dá tráfego normal e mesmo regular, através linhas de ônibus, embora não seja considerada entregue ao tráfego. Está programado para ficar inteiramente concluida no presente exercício, 6º. Trecho — GOUVEIA — DIAMANTINA, com a extensão de 36 Km. dos quais 27 já concluidos e os 9 restantes atacados diretamente pelo DER, com o seguinte equipamento:

3 Tratores Caterpillier D-4, com lâmina;
1 Trator Allis-Chalmer HD-5, com lâmina.;
1 Trator Allis-Chalmer HD-10, com lâmina;
1 Trator Internacional TD-14, com lâmina;
1 Trator Internacional TD-40, com scraper;
2 Tratores Continentais CD-7, com lâmina;
6 Tratores ADN-10, com lâmina;
2 Tratores ADN-14, com scrapers.

Deverá ficar concluido em poucos meses, inclusive as obras de arte de madeira que estão sendo substituidas por concreto armado.

7.º Trecho — **Diamantina — Mendanha**, com 42 Km de extensão, atualmente em construção, a cargo da Firma Olemar Fernandes, que utiliza o seguinte equipamento:

2 Tratores DDH-Oliver com lâmina e scrapers;
3 Compressores com 9 marteletes.

4.º Trecho — Mendanha — Couto Magalhães, com a extensão de 15 Km já em tráfego.

9.º Trecho — **Couto Magalhães — Estaca 3.800 (Curtidor)**, com 38 Km de extensão, a cargo da Firma Olemar Fernandes, atualmente em construção, já se encontrando concluidos 12,5 Km. Emprega a Firma o seguinte equipamento:

1 Trator Caterpillier D-8 com lâmina;
2 Tratores Caterpillier D-7 com scraper;
2 Tratores Caterpillier D-6 com scrapers.

Deverá ficar concluido no presente exercício.

10.º Trecho — **Estaca 3.800 — Garganta do Bravo**, com a extensão de 154 Km, executados diretamente pelo DER, pelo processo mecânico.

11.º Trecho — **Garganta do Bravo — Virgem da Lapa — Arassuaí**, com 36 Km de extensão, a cargo da Firma Cia. Mineira de Obras, que emprega as seguintes máquinas:

4 Tratores D-7, com scrapers;
2 Tratores D-7, com lâmina;
1 Compressor com marteletes;
1 Escarificador;
1 Betoneira.

Dêste trecho, 33 Km já se encontram construidos, permitindo o tráfego no restante, em caminho provisório.

12.º Trecho — **Arassuaí — Rio Piauí**, a cargo da Firma Isaías Gesteira Braga, com 27 Km de extensão, atacados pelo processo mecânico, com, 1 Trator Caterpillier D-8, com lâmina e manual, encontrando-se concluidos 3 Km, sendo praticável o tráfego no restante da extensão.

13.º Trecho — **Rio Piauí — Itaobim** (cruzamento com o Rio Bahia), a cargo da Firma Construtora Itapagipe Ltda., que emprega o seguinte equipamento:

4 Tratores Caterpillier D-7, com scrapers;
1 Trator Caterpillier D-8;
2 Moto-scrapers Caterpillier DW-21;
1 Escarificador.

Tem a extensão de 28 Km. dos quais 10 Km já terminados, fazendo-se o tráfego normal no restante.

14.º Trecho — **Itaobim — Jequitinhonha** — Salto da Divisa, com a extensão de 215 Km. atacados diretamente pelo DER, com 2 Tratores Continentais e pelo processo manual, estando concluidos em caráter definitivo 25 Km. permitindo entretanto, passagem franca em tôda a extensão através de caminho existente e mantido pelo DER.

2) BELO-HORIZONTE — OURO PRETO — PONTE NOVA — LEOPOLDINA

a) Extensão total — 370,00 Km.
b) Volume total — 5.970.000 m3;
c) Extensão construida — 99,5 Km.
d) Volume escavado — 4.382.000 m3.

Compreende os seguintes trechos, a partir da BR/3:

1.º Trecho — **BR/1-Esperança**, com 25 Km. de extensão, já construidos pela firma Andrade Gutierrez pelo processo mecânico.

2.º Trecho — **Itabirito-Ouro Preto**, com a extensão de 39 Km. já construidos e que estêve a cargo das Firmas Nelson Cesar, Construtora Alcindo S. Vieira, Jacob Lopes de Castro, José Pertence e Construtora Lima e Silva. Atualmente, está o DER fazendo o acesso à cidade, evitando o inconveniente de ruas estreitas e íngremes, serviços a cargo da Firma Construtora Lima e Silva, que emprega 4 Tratores Caterpillier D-7, com lâmina e scrapers, devendo ficar concluido no presente exercício. Dêsse trecho 15 Km. foram construidos na atual administração.

3.º Trecho — **Ouro Preto-Mariana**, com 12,5 Km, que será atacado diretamente pelo DER, sendo conveniente o aproveitamento de 3 Km. compreendidos entre Passagem e Mariana.

4.º Trecho — **Mariana-Rio Gualaxo** atualmente em construção com 33 Km. de extensão e a cargo da Firma Barbosa Mello Scarpelli Limitada, que emprega as seguintes máquinas:

1 Trator Allis Chalmers HD-20 com lâmina e scrapers.
2 Tratores Allis Chalmers HD-15 com lâmina e scrapers.
1 Trator Caterpillier D-8 com lâmina e scrapers.
3 Tratores Caterpillier D-7 com lâmina.
2 Tratores Caterpillier D-7 com scrapers.

Já se encontram construidos 5 Km, devendo ser entregue ao tráfego, ainda no presente exercício.

5.º Trecho — **Rio Gualaxo-Ponte Nova**, a cargo da Firma Construtora Rabelo Ltda., com 40 Km. dos quais 38 Km. construidos com auxilio de equipamento mecânico.

6.º Trecho — **Ponte Nova-Coimbra**, com 80 Km. atacados diretamente pelo DER, com o auxilio do seguinte equipamento:

2 Tratores ADN-14 com lâmina.
1 Trator Internacional TD-18, com scraper.

Trata-se de um trecho, já servido por uma estrada na qual estamos introduzindo condições técnicas de finitivas.

7.º Trecho — **Coimbra-São Clemente**, com 13,5 Km, a cargo da Firma Construtora Aliança que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Escavadeira de 3/4 jardas
3 Dumpers Wulr-Hill.

Dêsse trecho, 4 Km, já estão construidos.

8.º Trecho — **São Clemente-Guidoval**, com 26,5 Km a cargo da Firma Emprêsa Beta de Construções Ltda. que emprega o seguinte equipamento:

2 Tratores Caterpillier D-7, equipados com lâminas e scrapers.

Dêsse trecho 14 Km. já se acham construidos.

9.º Trecho — **Guidoval-Cataguases-Leopoldina**, com 66 Km. a cargo direto do DER e onde estão sendo introduzidos melhoramentos substanciais.

3) BELO HORIZONTE — DIVINÓPOLIS — PASSOS — DIVISA DE S. PAULO

a) Extensão total — 402,0 Km.
b) Volume total — 2.100.000 m3.
c) Extensão construida — 14,0 Km
d) Volume escavado — 928.000 m3.
e) Previsão de custo — Cr$ .... 90.000.000,00.

Compreende os seguintes trechos, partindo de Juatuba:

1.º Trecho — **Juatuba-Itaúna** a cargo direto do DER com a extensão de 33 km e onde estamos introduzindo melhoramentos de modo a enquadrar a estrada então existente, em rodovia definitiva.

2.º Trecho — **Itaúna-Divinópolis**, com a extensão de 26 Km a cargo da Firma Andrade Gutierrez Ltda., já estando tôdas as obras de arte concluidas e com 4 Km de terraplanagem finalizadas.

3.º Trecho — **Divinópolis — Formiga — Rio Grande**, com a extensão de 169 Km já terminados e que estêve a cargo das Firmas Sociedade Comercial Ltda. Mello de Azevedo e Sociedade Ajax Ltda., representada pela Firma José Mendes Júnior.

4.º Trecho — **Rio Grande — Passos**, com 48 Km. dos quais 30 Km a cargo da Firma Mendes Junior e onde atualmente estão sendo empregadas as seguintes máquinas:

3 Tratores Caterpillier D-8, com scrapers
4 Tratores Caterpillier D-7, com lâmina e scrapers
1 Trator Internacional RD-15, com scrapers
3 Terracobras
1 Escavadeira
1 Auto-Patrol

e 18 Km a cargo da Firma Sociedade Técnica de Estradas e Construções que emprega o seguinte equipamento:

1 Trator Internacional TD.18; 5 Moto-scrapers Caterpillier DW-10.
2 Tratores Allis-Chalmers MD-10.

Deverá ficar concluido no presente exercicio, estando já construidos 15 Km.

5.º Trecho — **Passos — Itaú**, com a extensão de 25 Km, onde trabalha a Firma Emprêsa de Engenharia Emenge Ltda., dos quais 7 Km já construidos, empregando as seguintes máquinas:

1 TratorTD-18 com lâmina e scrapers
1 Trator Caterpillier D17
1 Trator Internacional TD-14
1 Patról

4) ITAJUBA — POÇOS DE CALDAS

a) Extensão total — 167,0 Km
b) Volume total — 2.200.000 m3.
c) Extensão construida — 106,0 Ks
d) Volume escavado — 1.475.000 m3
e) Previsão de custo — Cr$...... 44.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Itajubá — Santa Rita do Sapucaí**, com a extensão de 38,6 Km já construidos pela Firma Sociedade Ajax Ltda. onde se empregou equipamento mecânico.

2.º Trecho — **Santa Rita do Sapucaí — Ipuiuna — Pouso Alegre**, com 66,7 Km dos quais 49,4 Km construidos pela Firma Barbosa Mello Scarpelli, que emprega o seguinte equipamento:

3 Tratores Caterpillier D18, com scrapers
1 Trator Internacional TD-18 com lâminas
1 Turnapull
1 Auto-Patról

3.º Trecho — **Ipuiuna — Poços de Caldas**, com a extensão de 60 Km. dos quais 20 Km já concluidos, estando a cargo da Construtora Rabelo Ltda., que emprega o seguinte equipamento:

2 Tratores Caterpillar D-8, com lâmina e scrapers.
2 Tratores Caterpillar D-7, com lâmina e scrapers.
1 Trator Internacional TD-18, com lâmina.
4 Tratores TS-300, com lâmina
1 Trator Allis-Chalmers HD-19, com lâmina e scraper.
2 Turnapull.
1 Escavadeira.
1 Auto-Patról.

5) SÃO LOURENÇO-SÃO JOSÉ DO ALEGRE-DIVISA DE SÃO PAULO

a) Extensão total — 104,4 Km.
b) Volume total — 3.265.000 ms3.
c) Extensão construida — .... 105,7 Km.
d) Volume escavado — .... 2.489.400 ms3.
e) Previsão de custo .... Cr$ 46.000.000,00 compreendendo os seguintes trechos: 1.º Trecho — *São Lourenço-Pedralva*, com 55,3 Km, dos quais 50,5 Km já construidos, a cargo da Firma Emprêsa Nacional de Construções Ltda., com o seguinte equipamento:

1 Trator Allis Chalmers HD-20, com lâmina.
3 Tratores Allis Chalmers HD-15, com lâmina.
1 Trator FDE, com lâmina e scraper.
1 Trator Caterpillier D-8, com lâmina.
2 Tratores Caterpillier D-7, com lâmina e scrapers.
3 Terracobra.
1 Turnapull, c/Roadster.
2 Auto-Patról.

2.º Trecho — *Pedralva-São José do Alegre-Piranguinho*, a cargo direto do DER, com 30,9 Km dos quais 18,0 já construidos e o restante em construção.

3.º Trecho — *Piranguinho-Diaz* com extensão de 8,0 Km. já construidos pelas Firmas Cia. Interestadual de Terraplanagem, Obras e Representações e Barbosa Mello Scarpelli, com emprêgo de equipamento mecânico.

4.º Trecho — *Diaz-Brasópolis*, 8,4 Km já construidos pela Emprêsa Construções EMCO Ltda., que empregou equipamento mecânico.

5.º Trecho — *Brasópolis-Paraisopolis*, com 24,2 Km a cargo das Firmas Construtoras EMCO Ltda e Construtora Serrana, tendo já 17,4 Km construidos.

6.º Trecho — *Paraisopolis-Divisa de São Paulo*, com extensão de 15,4 Km já construidos pela Firma Coplac Terraplanagem e Construções S/A. empregando equipamento mecânico.

6 UBERLANDIA - ITUIUTABA-CANAL SÃO SIMÃO

a) Extensão total — 239 Km.
b) Volume total — 1.005.000 m3.
c) Extensão construida — .. 114,6 Km.
d) Volume escavado — .... 1.142.933 ms3.
e) Previsão de custo .... Cr$ 53.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

Canal de São Simão, na Rodovia Uberlândia

1.º Trecho — *Uberlândia-Ituiutuba*, com 126 Km em conclusão, a cargo da Sociedade Ajax Ltda. que empregou equipamento mecânico, estando 114,6 Km concluídos.

2.º Trecho — *Ituiutuba-Canal São Simão*, com 113 Km a cargo da Sociedade Ajax Ltda. que emprega o seguinte equipamento mecânico:

2 Tratores Caterpillier D-8, com lâmina e scrapers.
3 Terracobra.
1 Trator Caterpillier D-8, com lâmina e scraper.
1 Trator DDH, com lâmina.
1 Auto-Patról.

DIVISA DE GOIAS

a) Extensão total — 89,4 Km.
b) Extensão construida — 7,0 Km.
c) Volume total — 313.000 m3.
d) Volume escavado — 54.000 m3.
e) Previsão do custo — ...... Cr$ 24.000.000,00.

Está a cargo da Sociedade Ajax Ltda., que deve construir o trecho Uberlândia-Araguari e que emprega o seguinte equipamento mecânico:

3 Tratores Internacional TD-14, com lâmina e scrapers.
1 Auto-Patról.

A extensão Araguari-Divisa de Goiás, ficará a cargo do DER, que introduzirá melhoramentos que enquadre a estrada em traçado definitivo.

8) Lavras — Itutinga — São João Del Rei:

a) Extensão total — 89,0 Km;
b) Volume total — 1.127,000 m3;
c) Extensão construida — 8,0 Km;
d) Volume escavado — 272.460 m3;
e) Previsão de custo Cr$ .... 27.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Lavras — Itutinga**, com 36,8 Km em construção pela Firma Sabino e Rabelo Ltda., tendo 8 Km construidos, empregando o seguinte equipamento mecânico:

2 Tratores Caterpillier D-8, com lâmina;
1 Trator Internacional TD-18, com lâmina e scrapers;
4 Tratores TS-300, com lâmina;
2 TerraCobra.

2.º Trecho — **Itutinga — São João Del Rei**, com 51,2 Km ainda não atacados.

9) Pouso Alegre — Monte Sião:

a) Extensão total — 81,0 Km;
b) Volume total — 1.067.600 m3;
c) Extensão construida — 12,0 Km;
d) Volume escavado — 327.000 m3;
e) Previsão de custo Cr$ .... 25.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Pouso Alegre — Ouro Fino**, com 50 Km em construção, a cargo da Firma, Terraco, Engenharia e Comércio Ltda., dos quais 10 Km já construidos, empregando o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Caterpillier D-6, com scrapers.
2 Tratores Caterpillier D-7, com lâmina e scrapers;

2.º Trecho — **Ouro Fino — Divisa São Paulo (Monte Sião)**, com 32 Km dos quais 9 Km já construidos a cargo da Firma Serviços de Engenharia Rodofer S. A., que emprega o seguinte equipamento mecânico:

2 Tratores Caterpillier D-7, com lâmina e scrapers;
2 Turnapull;
1 Trator Caterpillier D-4, com lâmina.

10) Curvelo — Montes Claros — Januária:

a) Extensão total — 416,0 Km;
b) Volume total — 3.100.000 m3;
c) Extensão construida — .... 58,0 Km.
d) Volume escavado — 265.420 m3;
e) Previsão de custo — Cr$.... 130.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Curvelo — Corinto**, com 44 Km em construção por administração direta do DER, tendo já 20 Km construidos.

2.º Trecho — **Corinto — Buenópolis**, com 76 Km em construção.

3.º Trecho — **Buenópolis — Bocaiuva**, com 99 Km, dos quais 9 Km construidos pela Construtora Adersy Ltda., a partir de Bocaiuva, estando com a terraplenagem concluida, onde se empregou o seguinte equipamento:

2 Tratores D.7 com lâmina e scrapers;
1 Auto Patról 12.
1 Escarificador.

Os restantes 90 Km contratados com a Firma Neovia, a serem atacados brevemente.

4.º Trecho — **Bocaiuva — Montes Claros**, com 48 Km em construção a partir de Montes Claros, a cargo da Construtora Neovia Ltda., tendo já 20 Km construidos e 7 Km a partir de Bocaiuva, a cargo da Firma Construtora Adersy Ltda., já atacados, com o equipamento acima relacionado.

5.º Trecho — **Montes Claros — Januária**, com 158 Km. dos quais 30 Km construidos pela Firma Mello de Azevedo & Cia. Ltda., estando o prosseguimento a cargo da Construtora Brasper Ltda. e por administração direta do DER, tendo já 7 Km construidos.

11) Ubá — Pomba — Juiz de Fora:

a) Extensão total — 120,0 Km;
b) Volume total — 376.000 m3;
c) Extensão construida — 3,0 Km;
d) Volume escavado — 31.227 m3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 34.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Ubá — Pomba — Cel. Pacheco**, com 80 Km, onde o DER executará melhoramentos na estrada atual, enquadrando-a nas condições técnicas exigidas para rodovias de 1.ª classe.

2.º Trecho — **Variante Cel. Pacheco**, com 3 Km já construidos pela Firma Sociedade Técnica de Estradas e Construções Ltda., com equipamento mecânico.

3.º Trecho — **Cel. Pacheco — Juiz de Fora**, com 37,0 Km em construção, a cargo da Firma Construtora Serrana, que emprega já equipamento mecânico, já tendo sido iniciadas as obras de arte.

12) Guanhães — Virginópolis — Governador Valadares:

a) Extensão total — 214,0 Km;
b) Volume total — 2.388.871 m3;
c) Extensão construida — 87,0 Km;
d) Volume escavado — 1.059.196 m3;
e) Previsão de custo — Cr$.... 56.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Guanhães — Virginópolis**, com 36,0 Km construidos, onde o DER está introduzindo melhoramentos substanciais.

2.º Trecho — **Virginópolis — Santa Efigênia**, com 32,0 Km em construção pela Firma Construtora Ademar Rodrigues, que emprega o seguinte equipamento mecânico:

2 Turnapull Guper C;
1 Trator Allis Chalmers HD-15, com lâmina;
1 Trator Caterpillier D-7, com scraper.

Dêste trecho, 5 Km já estão concluidos.

3.º Trecho — **Santa Efigênia — Governador Valadares**, com 60 Km em construção, tendo já construidos 47 Km por administração direta do DER, que emprega o seguinte equipamento mecânico:

2 Tratores Allis Chalmers HD-14, com lâmina;
1 Trator Allis Chalmers HD-14, com scraper;
1 Trator Allis Chalmers HD-14, com scraper;
1 Trator Caterpillier D-7 com lâmina;
1 Trator Internacional TD-18 com lâmina.

4.º Trecho — **Governador Valadares — Estaca 500**, com a extensão de 10 Km., por administração direta do DER, já atacados.

5.º Trecho — **Da Estaca 500 a** Partir de Governador Valadares, até a estaca 500, a partir de Mantena, com a extensão de 100 Km em construção pela Firma Somel Ltda., tendo já construidos 30 Km, empregando o seguinte equipamento:

4 Tratores Caterpillier D-8, com scrapers;
1 Trator Caterpillier D.4 com lâmina;
1 Auto-Patról, 12.

6.º Trecho — **Da Estaca 500 —** Mantena, com a extensão de 10 Km, dos quais 5 Km já concluidos, em construção pela Construtora MOR Ltda., que emprega o seguinte equipamento:

2 Tratores Caterpillier D7 com scrapers;
2 Tratores Oliver DDH, com lâmina.

13) Guanhães — São João Evangelista — Peçanha — São Pedro Suassuí — Santa Maria — Malacacheta — Teófilo Otôni:

a) Extensão total — 250,00 Km;
b) Volume total — 2.000.000 ms3;
c) Extensão construida — 29,0 Km;
d) Volume escavado — 410.000 ms3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 44.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Guanhães-São João Evangelista-Peçanha**, com 50 km., já construidos pela Firma Barbosa Melo Scarpelli, que emprega equipamento mecânico e manual.

2.º Trecho — **Peçanha-S. Pedro-Santa Maria Suassuí**, com 50 km., dos quais 4 km., já construidos com uma frente de trabalho em São Pedro, a cargo da Firma Oliveira & Rodrigues, estando o trecho Peçanha-São Pedro, com 22 km., em tráfego. A firma emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Allis Chalmers HD-9, com lâmina;
1 Trator Internacional TD-14, com scraper;
1 Fiat, com lâmina.

3.º Trecho — **Santa Maria-Malacacheta-Teófilo Otôni**, com 50 km., dos quais 25 km., contratados com a Firma Construtora Itapagipe Ltda., ainda não atacado.

14) UBERABA-COMENDADOR GOMES

a) Extensão total — 114,0 km;
b) Volume total — 1.140.000 ms3;
c) Extensão construida — 53,0 km;
d) Volume escavado — 396.872 ms3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 22.500.000,00, compreendendo os seguintes trechos;

1.º Trecho — **Uberaba-Ponte do Gôlfo**, com 40 km., já construidos pelas Firmas Mecanização Raz Ltda. e Nelo Selmi Del, com emprêgo de equipamento mecânico.

2.º Trecho — **Ponte do Gôlfo-Comendador Gomes**, com 74 km., em construção pela Firma Nelo Selmi Del, tendo já 18 km., concluidos, empregando o seguinte equipamento:

1 Trator Caterpillier D-6, com lâmina;
1 Trator Allis Chalmers ED-10, com lâmina.

15) SAPO-D. JOAQUIM

a) Extensão total — 19,1 km;
b) Volume total — 365.570 ms3;
c) Extensão construida — 16,0 km;
d) Volume escavado — 290.560 ms3;
e) Previsão de custo Cr$ ...... 9.000.000,00.

Este trecho acha-se em construção pela Firma Campos Gontijo S/A., tendo já 18 km., construidos, empregando o seguinte equipamento:

2 Tratores DDH, com lâmina;
3 Tratores FDE, com scrapers.

16) POÇOS DE CALDAS-ANDRADAS

a) Extensão total — 36,0 km;
b) Volume total — 931.760 ms3;
c) Extensão construida — 36,0 km;
d) Volume escavado — 931.760 ms3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 44.660.229,30.

Este trecho foi construido pela Firma Construtora Rabelo Ltda. com emprêgo de equipamento mecânico e que já se acha entregue ao tráfego.

17) MANHUASSU-IPANEMA

a) Extensão total — 80,0 km;
b) Volume total — 750.000 ms3;
c) Extensão construida — 4,0 km;
d) Volume escavado — 20.000 ms3
e) Previsão de custo — Cr$ 20.000.000,00.

Este trecho acha-se em construção pela Firma Mecanização Raz Ltda., que emprega como equipamento mecânico, 1 Trator Caterpillier D-7, com lâmina, tendo já 4 km., construidos.

18) SANTA BARBARA-PONTE NOVA

a) Extensão total — 60,0 km;
b) Volume total — 319.561 ms3;
c) Extensão construida — 5,0 km;
d) Volume escavado — 207.900 ms3;
e) Previsão de custo Cr$ ...... 6.500.000,00.

Este trecho acha-se em construção pela Firma Construtora Rodofer Ltda., que emprega equipamento mecânico, tendo já 5 km., construidos.

19) ITAPECERICA-VARGEM DO QUIABO

a) Extensão total — 26,0 km;
b) Volume total — 460.000 ms3
c) Extensão construida — 9,0 km.
d) Volume escavado — 100.800 ms3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 12.000.000,00.

Este trecho acha-se em construção pela Firma Engenharia e Representações e Comércio Ltda., que emprega equipamento mecânico tendo já concluidos 9 km.

20) POMPÉU — MORAVANIA — PARACATO

a) Extensão total — 375,0 Km
b) Volume total — 1.503,014 ms3
c) Extensão construida — 37,0 Km
d) Volume escavado — 44.360 ms3
e) Previsão de custo — Cr$ 70.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Pompéu-Moravânia**, com 90 Km em construção por administração direta do DER, tendo já construidos 15 Km. empregando-se o seguinte equipamento:

1 Moto-escrapers Caterpillier - 12
1 Trator AND-14 com lâmina

2.º Trecho — **Moravânia-João Pinheiro**, com 161 Km em construção pela Firma Construtora Campos Gontijo S. A. tendo já construidos 22 Km. empregando o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Caterpillier D-7, com lâmina e scraper
1 Trator Oliver DDH, com lâmina e scraper
1 Auto-Patról 12, com escarificador e lâmina.

3.º Trecho — **João Pinheiro-Paracatu** com 110 Km a ser construido por administração direta do DER

21) PATOS—LEAL—PIRAPORA

a) Extensão total — 280,0 Km
b) Volume total — 1.050.000 ms3
c) Extensão construida — 45,0 Km
d) Volume escavado — 892.000 ms3
e) Previsão de custo — Cr$ .... 60.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **Patos-Estaca 750**, com 15 Km em construção por administração direta do DER.

2.º Trecho — **Estaca 750 — Estaca 3.000**, com 45 Km em construção pelas Firmas Construtora Rodoviária e Cia. Mineira de Obras já concluido onde se empregou o seguinte equipamento:

3 Tratores Caterpillier D-7 com scrapers
2 Tratores Caterpillier D.8 com scrapers
1 Trator Internacional DTD-18 com scraper

3.º Trecho — **Estaca 3.000-Pirapora** com extensão de 200 Km contratados com a Firma Cia. Mineira de Obras

22) PATROCINIO-SAO GOTARDO

a) Extensão total — 118,0 Km
b) Volume total — 584.860 ms3
c) Extensão construida — 13,0 Km
d) Volume escavado — 7.561 ms3
e) Previsão de custo — Cr$ .... 16.250.000,00.

Este trecho acha-se em construção pela Firma Jacob Lopes de Castro que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Caterpillier D.4 com lâmina
1 Auto-Patrol
1 Trator Caterpillier D-8 com lâmina.

Deste trecho 12,0 Km já se acham construidos.

23) BARBACENA — SAO JOAO DEL REI

a) Extensão total — 37,4 Km
b) Volume total — 662.500 ms3
c) Extensão construida — 24,1 Km
d) Volume escavado — 330.125 ms3
e) Previsão de custo — Cr$ .... 22500.000,00 compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — **São João Del Rei a Estaca 750**, com 15 Km a cargo da Firma Conter S. A., que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Caterpillier D-7
1 Trator Caterpillier D-4 com lâmina
1 Turnapull.

Deste trecho, 9 Km já se acham construidos.

(Conclui na pág. 11)

Trecho da Rodovia Itajubá-Poços de Caldas

ABREM-SE EM MINAS AS ARTÉRIAS DO PROGRESSO E DA RIQUEZA

(Conclusão da pág. 10)

2.º Trecho Estaca 750 a Barroso com 30 Km a cargo da Firma Industrias Reunidas Paulo Simoni que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Caterpiller D-7 com scraper
1 Trator Caterpiller D-6 com lâmina.

Dêste trecho já se acham concluídos 8 Km.

3.º Trecho Barroso-São João Del Rei, com 12,4 a cargo da Firma Cia Mineira de Obras tendo já concluídos 9,5 Km, com o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Cletrac DDH com lâmina
2 Tratores ADN-14 com scrapers
2 Tratores Internacional TD-18, A com lâmina.

24) BR/3-LAGOA DOURADA-SÃO JOÃO DEL REI

a) Extensão total — 96,9 Km
b) Volume total — 1.207.000 m3.
c) Extensão construída — 69,9 Km
d) Volume escavado — 952.700 m3
e) Previsão de custo Cr$ ...... 32.000.000,00 compreendendo os seguintes trechos:

1º Trecho — BR/3-Rio Paraopeba, com 13,5 Km já construídos pela Sociedade Construtora e Comercial Ltda, que empregou equipamento mecânico

2.º Trecho — Rio Paraopeba-João Ribeiro, com 20,6 Km concluídos pela Firma Construtora Brasil Central, com emprego de 2 Tratores Caterpiller D-8

3.º Trecho — João Ribeiro-Lagôa Dourada, com 30,8 Km já construídos pela Construtora Brasil Central que empregou equipamento mecânico

4.º Trecho — Lagôa Dourada-S João Del Rei, com 34 Km em construção pela Firma Construtora Bandeirante Ltda. que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator AF-8 com lâmina
1 Trator AF-6 com lâmina.

25) PORTO DA POVOAÇÃO-BARRA DO PARAOPEBA

a) Extensão total — 70,6 Km já construídos por administração direta do DER com equipamento mecânico. m
b) Volume total — 350.000 m3.
c) Custo total — Cr$ 3.500.000,00.

26) CONCEIÇÃO — SERRO

a) Extensão total — 50,8 Km já construídos pela Firma Barbosa Mello Scarpeli Ltda que empregou equipamento mecânico e manual, dos quais 30 Km na atual administração.
b) Volume total — 1.412.000,00 m3.
c) Custo total — Cr$ 10.000.000,00

27) COUTO MAGALHÃES-ITAMARANDIBA-CAPELINHA

a) Extensão total — 120,0 Km
b) Volume total — 600.000 m3
c) Extensão construída — 41,2 Km
d) Volume escavado — 366.950 m3
e) Previsão de custo Cr$ ...... 7.000.000,00.

Acha-se em construção o trecho Couto Magalhães-Mercês-Itamarandiba, com 70 Km, tendo já 41,2 Km construídos pela Firma Construtora MOR Ltda. e por administração direta do DER.

O Trecho Itamarandiba-Capelinha já em tráfego, receberá melhoramentos que serão executados por administração direta do DER.

28) DIVINO-RIO BAHIA

a) Extensão total — 9,0 Km já construídos pela Firma Souza Campos com equipamento mecânico.
b) Volume total — 149.937 m3.
c) Custo total — 3.000.000,00

29) PITANGUI-PARÁ DE MINAS

a) Extensão total — 40,0 km;
b) Volume total — 437.610 m3;
c) Volume escavado — 37.610 m3;
d) Custo total — Cr$ 6.500.000,00

Construídos pelas Firmas Ulisses Vasconcelos sendo 19 km. na atual administração, e por administração direta do D.E.R., tendo empregado o seguinte equipamento:

1 Trator ADN-14 com lâmina;
1 escavadeira Nordest C.40;
1 Moto Niveladora C-12.

30) BOM DESPACHO-MARTINHO CAMPOS

a) Extensão total — 48,2 km;
b) Volume total — 144.000 m3;
c) Extensão construída — 10,0 km;
d) Volume escavado — 46.070 m3;
e) Previsão do custo — Cr$ .... 5.750.000,00.

Esta estrada acha-se em construção pela Firma Construtora Comercial Ltda., que emprega o seguinte equipamento:

1 Trator Internacional TD-14, com lâmina;
1 Escavadeira.

31) TRÊS CORAÇÕES-VARGINHA

a) Extensão total — 28,8 km;
b) Volume total — 348.000 m3;
c) Extensão construída — 3,6 km;
d) Volume escavado — 34.132 m3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 7.350.000,00.

Esta estrada acha-se em construção pela Firma Construtora Sul-Americana Ltda., que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Internacional TD-14 com lâmina;
1 Trator Allis Chalmers HD-10 com scraper;
1 Trator Internacional TD-18 com scraper;
1 Trator Internacional TD-18-A, com lâmina.

Neste trecho, já se acham construídos 8,6 km.

32) CAXAMBU-AEROPORTO

a) Extensão total — 6,1 km;
b) Volume total — 39.000 m3;
c) Extensão construída — 4,5 km;
d) Volume escavado — 23.012 m3;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 1.000.000,00.

Esta estrada acha-se em construção direta do DER, tendo já construídos 4,5 km., com emprêgo das seguintes máquinas:

1 Trator TD18, com scraper;
1 Trator Internacional TD-18 com lâmina.

33) RECREIO-LARANJAL

a) Extensão total — 13,0 km;
b) Volume total — 250.000 m3;
c) Volume escavado — 43.329 m3;
d) Extensão construída — 2,0 km;
e) Previsão de custo — Cr$ .... 6.300.000,00.

Esta estrada acha-se em construção direta do DER, que emprega o seguinte equipamento mecânico:

2 Tratores Caterpiller D-8 com scrapers;
3 Tratores Internacional TD-18, com lâmina;
1 Trator Internacional TD-9, com lâmina;
1 Auto-Patrô.

34) PEDRA AZUL-RIO BAHIA

a) Extensão total — 14,8 km;
b) Volume total — 271.832 m3;
c) Extensão construída — 14,8 km;
d) Volume escavado — 271.832 m3;
e) Custo total — Cr$ 8.000.000,00.

Esta estrada foi construída pelas Firmas Construtora Itapagipe e Construtora Serrana que empregaram equipamento mecânico.

35) CORAÇÃO DE JESUS-BRASÍLIA-SÃO FRANCISCO

a) Extensão total — 414,0 km;
b) Volume total — 600.00 m3;
c) Extensão construída — 25,4 km;
d) Volume escavado — 183.000 m3;
e) Previsão de custo Cr$ 18.000.000,00

Esta estrada acha-se a cargo das Firmas Construtora Barão Ltda., que emprega equipamento mecânico e manual, e Cotenge Engenharia Terraplenagem Ltda., que emprega o seguinte equipamento:

1 Trator Caterpiller D-7 com lâmina;
1 Auto-Patrol.

36) ARASSUAÍ-CARAÍ-TRES BARRAS

a) Extensão total — 90,0 km;
b) Volume total — 338.400 m3;
c) Extensão construída — 5,9;
d) Volume escavado — 3.780 m3;
e) Previsão de custo — Cr$ 8.500.000,00

Esta estrada acha-se em construção direta do DER, que emprega um Trator Internacional TD-9, com lâmina.

37) BELO HORIZONTE-MONLEVADE

a) Extensão total — 33,4 km;
b) Volume total — 1.250.000,00 m3;
c) Previsão de custo Cr$ ...... 35.000.000,00.

Esta estrada acha-se em construção pela Firma Tavares e Salazar, da estaca 320 a 650 e pela Firma França Simões Ltda. da estaca 650 a 2.000, que emprega o seguinte equipamento:

1 Trator Allis Chalmers HD-19, com lâmina;
1 Moto Scraper TS-300;
1 Motoniveladora Galion;
1 Caterpiller D.8;
1 Trator Internacional TD-18-A com scraper;
2 Tratores Internacional TD-18 com lâmina e scrapers;
1 Trator Caterpiller D-7, com scraper.

38) BR/31-BOA SORTE-PRATA

a) Extensão total — 64,8 km;
b) Volume total — 250.000 m3;
c) Volume escavado — 222.258 m3;
d) Previsão de custo — Cr$ .... 10.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — BR/31 — Boa Sorte, com 26,4 km., dos quais 14,5 já construídos pela Firma Construtora Alcindo S. Vieira, que empregou equipamento mecânico;

2.º Trecho — Boa Sorte-Prata, com 38,4 km., onde o DER introduzirá melhoramentos na estrada existente para enquadrá-la entre as rodovias de primeira classe.

39) BARBACENA-POMBA

a) Extensão total — 73,0 km.
b) Volume total — 1.044.000 m3.
c) — Extensão construída — 6,0 Km.
d) Volume escavado — 38.358
e Previsão de custo — Cr$ .... 40.000.000,00, compreendendo os seguintes trechos:

1.º Trecho — BR/3 — Santa Bárbara-Ponte do Barão, com 41 Km., dos quais 4 Km já construídos a cargo da firma Sociedade Construtora Comercial Ltda., que emprega o seguinte equipamento mecnico:

1 Trator Allis Chalmers HD-19, com scraper.
1 Trator Allis Chalmers HD-15, com scraper.
1 Trator Allis Chalmers, HD-10, com lâminas.

2.º Trecho — Ponte do Barão-Pomba, com 22 Km a serem contratados.

40) ITUETA-AIMORÉS

a) Extensão total — 18,0 Km.
b) Volume total — 78.000 m3.
c) Extensão construída — 3,0 Km. por administração direta do DER, com emprêgo de equipamento mecânico
d) Volume escavado — 11.900 m3.
e) Previsão de custo — Cr$ .... 1.000.000,00.

41) VIÇOSA-SÃO JOSÉ DO BARROSO

a) Extensão total — 16,3 Km.
b) Volume total — 180.000 m3
c) Extensão construída — 4,0K construídos por administração direta do DER, com emprêgo de equipamento mecânico.
d) Volume escavado — 21.406 m3
e) Previsão de custo — Cr$ .... 1.026.000,00.

42) CACHOEIRA DO CAMPO-BARBARA HELIODORA

a) Extensão total — 4,1 Km.
b) Volume total — 28.000 m3
c) Extensão construída — 3,0 Km. em construção direta pelo DER, com emprêgo de Trator Fiat, com lâmina.
d) Volume escavado — 18.000 m3
e) Previsão de custo — Cr$ .... 800.000,00.

43) CIDADE INDUSTRIAL — CONTAGEM

a) Extensão total — 7,3 Km já construídos diretamente pelo DER, com emprêgo de equipamento mecânico.
b) Volume total — 34.000 m3
c) Extensão construída — 7,3 Km.
d) Volume escavado — 34.000 m3
e) Custo total — Cr$ .... 350.000,00.

44) SABARÁ-BELO HORIZONTE-(GENERAL CARNEIRO)

a) Extensão total — 6,7 Km.
b) Volume total — 108.000 m3.
c) Extensão construída — 1,0 Km.
d) Volume escavado — 24.251 m3.
e) Previsão de custo — Cr$ .... 2.000.000,00.

Esta estrada acha-se em construção pela firma José Dario Vieira, tendo já 3 Km. construídos empregando 2 Tratores Allis Chalmers HD-10, equipados com lâmina.

45) BR/3 — NOVA LIMA

a) Extensão total — 12,0 Km.
b) Volume total — 249.700 m3.
c) Extensão construída — 1,2 Km.
d) Volume escavado — 1.450 m3.
e) Previsão de custo — Cr$ .... 7.000.000,00.

Está a cargo direto do DER que emprega o seguinte equipamento:

1 Trator Continental ADN-14 com lâmina.
1 Trator Fiat com lâmina.

46) SÃO FRANCISCO-CAMPO BELO

a) Extensão total — 30,0 Km
b) Volume total — 350.000 m3.
c) Previsão de custo — Cr$ .... 1.500.000,00.

Esta estrada acha-se em construção direta do DER, tendo já construídos 14,5 Km e onde se emprega 1 trator HD-7, com lâmina.

47) MANHUMIRIM — BR/31

b) Volume total — 120.000 m3.
b) Volume total — 120.000 m3.
c) Extensão construída — 9,0 (conclusão).
d) Custo total — Cr$ .... 2.000.000,00.

Esta estrada foi construída pela firma Construtora Souza Campos, que empregou 2 Tratores Allis Chalmers HD-15, equipado com lâmina e scrapers.

48) BR/3 — BELO VALE

a) Extensão total — 21,6 Km.
b) Volume total — 265.000 m3.
c) Extensão construída — 1,0 Km.
d) Volume escavado — 18.414 m3.
e) Previsão de custo — Cr$ .... 5.000.000,00.

Esta estrada acha-se em construção pela firma José Dario Vieira, que emprega o seguinte equipamento mecânico:

1 Trator Cletrac DDH, com lâmina.
1 Trator Caterpiller D-6, com lâmina.

Neste trecho já se encontram construídos 2 Km.

49) VOLTA GRANDE-ALEM PARAIBA-PIRAPETINGA

a) Extensão total — 42,0 Km.
b) Extensão construída — 3,8 (conclusão).

Este trecho estêve a cargo da firma Emprêsa Nacional de Construções Ltda., que empregou equipamento mecânico e por administração direta do DER.

50) GUINDA-CONSELHEIRO MATA, com extensão total de 33 Km. já construídos por administração direta do DER, com emprêgo de equipamento mecânico.

51) TEÓFILO OTONI-NANUQUE (estrada de 3.ª classe), em construção por administração direta do DER, tendo já 34 Km. construídos.

52) RIO BAHIA-PAVÃO-CRISOLIA. (estrada de 3.ª classe), em construção direta do DER.

53) Ligação da Rodovia BELO HORIZONTE-SALTO DA DIVISA, com as localidades de Senador Mourão, Terra Branca, Desembargador Otoni, Mandá Sala, Caçaratiba, Turmalina, na extensão de 117 Km., executados por administração direta do DER, com o emprêgo de equipamento mecânico.

54) (Estrada de 3.ª Classe) — Governador Valadares-Mantena, na extensão de 122 Km., para escoamento da safra de café.

Com os trabalhos de construção já dispendeu o DER a soma total de Cr$ 593.887.000,00, restando por conseguinte a parcela de Cr$ 906.113.000,00 para atingir a previsão total que é de Cr$ 1.500.000.000,00.

Assegurados os recursos financeiros, o que estamos certos não escapará à visão administrativa de S. Excia. o Senhor Governador, com a organização hoje alcançada pelo DER e pelo grande potencial em atividade de acelerada, não nos paira a menor dúvida de que as estradas prometidas pelo Dr. Juscelino Kubitschek de Oliveira serão integralmente realizadas, transformando inteiramente, como já se nota, a economia de Minas Gerais.

Da Pavimentação

Também nesse setor, animado do desejo de sempre melhor servir o povo mineiro, o nosso preclaro Governador Dr. Juscelino Kubitschek de Oliveira, determinou que fôssem pavimentados as seguintes estradas:

1) Belo Horizonte-Sete Lagôas-Curvelo, com 127 Km.
2) Belo Horizonte-Itabirito-Ouro Prêto com 65 Km.
3) Belo Horizonte-Pará de Ouro Prêto com 65 Km.
4) Uberaba-Delta, com 30 Km.
5) Almeida Campos-Uberlândia, com 105 Km.
6) Poços de Caldas-Andradas-Divisa de São Paulo, com 48 K., somando uma extensão total de 468 Km, prevendo-se o custo global para atender a êstes encargos, cêrca de Cr$ .... 322.000.000,00, que deverão correr por conta de recursos do DER/MG, ou através de créditos especiais a serem obtidos.

As restrições e dificuldades impostos à importação do asfalto, sujeito às oscilações cambiais e prévia licença, levou o DER a iniciar a pavimentação em alvenaria poliédrica, que resolve parcialmente o nosso problema atual, podendo servir no futuro, de excelente base para receber um tratamento asfáltico.

Em cumprimento a êsse programa, o DER pavimentou os seguintes trechos:

1) 30 Km entre Belo Horizonte e Betim, a cargo da Firma Sociedade de Obras e Engenharia SORENGE LTDA.
2) 6 Km entre Betim e Pará de Minas, a cargo das Firmas, Construtora Marte Ltda., e Adolfo Gusmão, que prosseguem seus trabalhos em ritmo acelerado.
3) 31 Km, entre Belo Horizonte e Lagôa Santa, executados pelas Firmas, Construtora Campos Gontijo e Construtura Sul-Americana.
4) 16,5 Km, entre Belo Horizonte e Pedro Leopoldo, executados pelas Firmas, Construtora Campos Gontijo, Waldemar Polizzi e Construtora Sul-Americana.
5) Dispendeu o DER com êstes trabalhos a importância total de Cr$ 18.745.090,20.

Dando prosseguimento à pavimentação poliédrica, adjudicou o DER, recentemente, três trechos de 6 Km cada um, entre Pedro Leopoldo e Prudente de Morais, com as Firmas Sorenge, Campos Gontijo e Waldemar Polizzi.

Com a aquisição de 3.000 toneladas de asfalto, já no Pôrto do Rio de Janeiro e sendo embarcado para Minas Gerais, após vencidas tôdas as dificuldades de importação graça aos esforços e merecido prestígio do nosso Governador, pôde o DER lançar um edital de concorrência pública para pavimentação de uma extensão entre Prudente de Morais e Curvelo e para cujo trabalho compareceu a Firma Emprêsa de Engenharia Emenge Ltda., cuja proposta já teve parecer favorável do Conselho Executivo do D.E.R.

O asfalto adquirido dará para atender o trecho até Curvelo e possivelmente, outros trechos de estradas, cujos trabalhos no presente exercício, deverão ser acelerados."

Num Constellation da PANAIR...

Vão direto ... 10 horas de confortável viagem
Em Lima, Cidade dos Reis, conexões imediatas para os Estados Unidos, via Panagra.
Maiores i formações em sua Agência de V agen s preferida ou na

Rio
Lima

PANAIR DO BRASIL

ECONOMIZE DIVISAS PARA O BRASIL, VIAJANDO NOS TRANSPORTES NACIONAIS

MÁRIO GONZAGA COSTA
PAULO TEIXEIRA PINTO
(Advogados)
Inventários, despejos, desquites, cobrança, questões criminais e trabalhistas, naturalizações, fianças para locações de apartamentos, casas ou lojas comerciais.
R. da Assembléia, 32 - 8.º and. - G. 801, s/2, das 9 às 12 e das 15 às 18 horas — Tel.: 52-3339

TRÉGUAS POR LONGO TEMPO NO PÔRTO

ACEITARAM OS TRABALHADORES O ENQUADRAMENTO PROPOSTO

Salário Mínimo Dos Portuários: Cr$ 3.170,00 — Início de Carreira Para Os Conferentes: Cr$ 3.580,00 — Lutarão Agora Para Receber a Diferença de Salário, Resultante do Aumento Decretado, em 1948 — 5 Milhões e Débito da A. P. R. J. Para Com o Pessoal

Os portuários depois de mais de uma hora de debates chegaram, a um entendimento com o Superintendente da Administração do Porto do Rio de Janeiro, Sr. Zenith do Vale Aguiar. Resultaram das demarches a aceitação do enquadramento oferecido pelo Superintendente com pequenas modificações.

Consequência do acerto, o salário-mínimo, no porto, será de Cr$ 2.170,00, correspondente à refência 23. Os trabalhadores, no entanto, receberão mais mil cruzeiros, pois é a quanto monta o abono adicionado aos seus vencimentos. Assim, os portuários, sem qualquer qualificação, doravante passarão a perceber Cr$ 3.170,00 mensais.

Os conferentes terão sua carreaa iniciada, na referência de n.º 24, percebendo vencimentos totais — abono incluso — de Cr$ 3.580,00.

O enquadramento aceito irá beneficiar cêrca de 440 trabalheira iniciada, na referência de presenta uma grande vitória para os portuários que, há muito, vem se batendo por esta sentida reivindicação. Os maiores lucros dos entendimentos, no entanto, serão capitalizados pelo comércio e pela indústria desta Capital, os quais não se verão, tão cedo, a braços com o problema da demora da descarga dos navios, conseqüência imediata das paralisações parciais do prôto.

Lavrando o primeiro tento, os portuários darão uma nova salda. E esta para conquistar os salários retidos pela Administração do Prôto desde 1948. Nesse ano, como muita gente deve estar lembrada, o Presidente Eurico Dutra decretou um aumento de 45% para todos os servidores de autarquias, entre êstes, os portuários. O Superintendente do Pôrto na ocasião, Engenheiro Miranda Carvalho, resolveu conceder apenas melhoria salarial correspondente a 38% sôbre os vencimentos da época. Houve alguns protestos. Entretanto, o movimento não foi cercado do calor necessário, caindo pouco depois de iniciado. Ontem, o problema foi abordado, na assembléia. E os portuários, que não pretendem dormir sôbre os louros colhidas, iniciarão nova campanha pelo pagamento da diferença salarial, ou seja 7%, desde 1948. Cada trabalhador terá, em média, para receber de seis a sete mil cruzeiros, totalizando para à Administração do Pôrto um débito superior a cinco milhões de cruzeiros.

"BIKINIS" PARA COMPARAÇÃO...

Dois "bikinis". Os modelos se parecem, mas se o leitor observar com atenção verá que têm diferença... O da direita é de Laura August, de Seattle, Washington. O da direita, é o "Waki Wakini". A nova criação, o "Waki Wakini", foi desenhada por Gantner, e está vestido pela lindíssima loira Jean Ferguson. A fotografia, do INP, foi feita em Las Vegas, Nevada, cidade que se presta admiravelmente para manifestações bikinicas...

Absolvida a Leopoldina Railway:

O JUIZ NÃO ACREDITOU NA HIPÓTESE ABSURDA

Alegavam as Testemunhas Que a Vítima (Quéda de Trem) Fôra "Verter Água" da Plataforma — Resolveu, Afinal, o Magistrado Que Estevam Não Era Passageiro, Pois Não Entrara no Trem Pela Via Normal — Julgada a Ação Improcedente

O Juiz Amilcar Laurindo Ribas, em exercício na 2.ª Vara da Fazenda Pública, acaba de absolver a Leopoldina Railway numa ação de indenização em virtude, quase exclusivamente, da fragilidade da prova dos autores, que quiseram fazer crer ao magistrado que a vítima (queda do trem) havia ido à plataforma "verter água", caindo dali. O meritíssimo, julgando o feito cível, não acreditou na versão, como já anteriormente a Justiça Criminal transportadora e julgou a ação mentação de certas testemunhas.

A ação recém-decidida pelo Juiz da 2.ª Vara da Fazenda começou quando Joaquim Rodrigues e Maria Neto Rodrigues pleitearam indenização pelos danos sofridos com a morte de seu filho Estevam Pereira Rodrigues, alegando que o mesmo caira de um trem da ré, porque esta não lhe dera as devidas garantias de uma viagem segura. Contestaram os advogados da Leopoldina, salientando que o rapaz não tinha qualidade de passageiro, vez que tentara tomar o trem em movimento, sendo mendaz a afirmativa das testemunhas de que Estevam fôra lançado do interior da composição, com um solavanco mais forte. O Juiz acolheu, depois de bem pensar, a versão da emprêsa achara fragilíssima essa argu-improcedente.

A principal questão a ser dirimida — segundo acentuou o magistrado — era a da qualidade da vítima no trem: tratava-se ou não de passageiro?

Aceitando, afinal, a versão de que Estevam procurara tomar o trem em movimento, pôs de lado a hipótese de ser ele um passageiro, pois não fizera a entrada na composição pelos meios normais. Fôra vítima da sua própria imprudência.

Quanto às alegações alternativas (era que fôra "verter água", era que houvera sido "cuspido" de dentro do trem), recusando, logo, a primeira, o magistrado também achou inadmissível a segunda. Por fim, não recebeu ainda a argumentação de que o trem viajava superlotado, pois a data do acidente era um dia santo e de regresso à viagem, devendo estar, assim, a composição quase vazia.

Movimento Sindical

Amanhã à noite, estarão reunidos, na sede do Sindicato dos Trabalhadores na Indústria de Calçados, Bôlsas e Peles de Resguardo do Rio de Janeiro, os representantes dos Conselhos de Fabricas. Acertarão medidas referentes à campanha de aumento de salários, cogitando já, segundo apuramos, da possibilidade de uma paralisação das atividades, no caso de se negarem os patrões a atendê-los plenamente.

1.º de Maio

Nove sindicatos já aderiram às comemorações do 1.º de Maio, no campo de São Cristóvão, quando os trabalhadores manifestarão seu desejo de ver decretado o salário mínimo na base do que foi proposto pela Comissão respectiva, isto é, Cr$ 2.400,00 mensais.

Nove Aderentes

Formam entre estas organizações sindicais a dos Ferroviários de Leopoldina, dos Sapateiros, dos Trabalhadores na Indústria Textil, dos Empregados em Hotéis e Similares, dos Trabalhadores em Carris Urbanos (condutores e motorneiros da Light), e por fim, dos Alfaiates e Costureiras.

Majoração Para o Pessoal do Frio

A turma do frio resolveu pleitear um aumento de salários. Ontem, deveriam reunir-se com os patrões. Nada fizeram, no entanto, pois faltaram à reunião, convocada pelo Diretor do D.N.T., os representantes dos frigoríficos Anglo e Swift. Ficou marcada nova reunião para o dia 20. Caso os patrões insistam pela ausência, os trabalhadores pleitearão do D.N.T. a suscitação do dissídio coletivo ex-ofício.

O Exemplo de Oliveira & Irmãos

O pessoal do frio deseja que os frigoríficos lhes aumentem os vencimentos, na base de 30% sôbre os salários de abril de 1952. Outra fórmula que lhes satisfaz é a da extensão do aumento concedido pelo frigorífico Oliveira & Irmãos aos seus trabalhadores. Para os que foram admitidos posteriormente, a melhoria seria de 20%, havendo um teto máximo de 600 cruzeiros e o mínimo de 300 cruzeiros.

APROVADO PELO PREFEITO O PROJETO DOS "TROLEY-BUS"

Abertura de Concorrência Para as Obras, Logo Que a Câmara Examine a Mensagem Correlata — Ponto Facultativo Quinta-Feira e Sexta Nas Repartições Municipais — Vão Ser Nomeados os Candidatos Aprovados no Concurso de Médico-Auxiliar

O Prefeito Dulcídio Cardoso, atendendo a um velho reclamo da população dos subúrbios, enviou, há tempos mensagem à Câmara dos Vereadores sugerindo a criação de linhas de ônibus elétricos ligando os bairros de Madureira, Penha e Irajá, Agora, o Coronel Dulcídio Cardoso acaba de aprovar o projeto, que lhe foi submetido pelo Secretário de Viação, Sr. Mário Cabral. Desde que o Legislativo esteja de acôrdo, pois, em próxima apreciação com a mensagem do Prefeito, só será preciso, então, abrir concorrência para a execução dos serviços.

Ponto Facultativo, Quinta e Sexta-Feira

Do mesmo passo como determina o Presidente da República para as repartições federais, o Prefeito Dulcídio Cardoso resolveu hoje que quinta e sexta-feira santas o "ponto" nas repartições municipais será facultativo.

Aproveitamento de Auxiliares Médicos

Ainda hoje pela manhã, em seu despacho com o Sr. Julio Catalano, Secretário de Administração, o Coronel Dulcídio Cardoso aprovou o concurso para auxiliar-médico da Prefeitura e determinou, em seguida, que se façam efetivas ainda a da semana as providências conseqüentes, como sejam, atos de exoneração d [illegible] interinos, nomeação dos aprovados no concurso, etc.

DR. MELLO MOTTA
DOENÇAS DO APARELHO DIGESTIVO
Av. 13 de Maio 23, 18.º s/1817 — 3.ª 5.ª e sáb. das 8 às 11 e das 13 às 18 hs
Tel. 22-7503

Premios PARA TODA A FAMILIA

PREMIOS PARA TODA A FAMILIA
Concurso Semanal de ULTIMA HORA
Sob o Patrocínio da Rádio Mayrink Veiga
3 SERIE H
Semana de 12 a 17 de Abril de 1954
A coleção dos cupões numerados de 1 a 6 dá direito a sua troca por um Cupão Numerado que concorrerá ao sorteio de diversos prêmios no dia 11 de abril de 1954

Os concursos PREMIOS PARA TODA A FAMILIA continuam prendendo as atenções de milhares de leitores de ULTIMA HORA e de ouvintes da Rádio Mayrink Veiga, em combinação com a qual estão sendo feitos. Tôdas as semanas lá estão interessados nos sorteios cêrca de vinte mil pessoas, dentre as quais, fatalmente, cinco levarão as utilidades colocadas em sorteio, já que em nossos concursos só entram os cupões realmente distribuídos ao público.

Os sorteios de domingo, Série "F", ofereceram o seguinte resultado: colchão de molas "Sêlo de Ouro", cupão n.º 9.327; sumier, também "Sêlo de Ouro", 1.447; rádio, 9.367; liquidificador, 5.339 e panela de pressão, 15.160.

Os felizardos podem apresentar-se em nosso Departamento de Promoções e Concursos, na Avenida Presidente Vargas, 1.988.

Domingo, no auditório da Rádio Mayrink Veiga, no animado "Programa Silveira Lima", serão efetuados, entre 12 e 13 horas, os sorteios da Série "G". Quem quiser assisti-los pode comparecer ao auditório da A-9 ou então se não puder ir lá, sintonizar na freqüência dos 1.220 Kcs.

DON CICCILLO
Don Ciccillo
engrandecerá Copacabana

POLVILHO ANTISSEPTICO GRANADO
BROTOEJAS - ASSADURAS
FRIEIRAS - SUORES FETIDOS

Discos Usados
Compro em perfeito estado — Rua S. José, 67 — Telefone 42-2577

MÓVEIS A PREÇOS DE FÁBRICA
A MAGESTOSA - CATETE, 133
Dormitório Rustico Cr$ 6.000,00
Dormitório Mexicano Cr$ 8.000,00
Dormitório Chippendalle Cr$ 10.000,00
Sala de jantar Rustica Cr$ 6.000,00
Sala de jantar Mexicana Cr$ 8.000,00
Sala jantar Chippendalle Cr$ 10.000,00
Grupos estofados, poltronas, sommiers, estantes-bar, armarios e outras peças avulsas.
Facilita-se o pagamento.

Um Terreno Para Zezé em Caxambú e Uma Casa se Voltar Campeão do Mundo

FORMADA A EQUIPE NACIONAL DE REMO

Torres Medina Confirmou Sua Classe — E o "Double" Catarinense Venceu a Negra



Francisco Torres Medina, confirmou o esperado, vencendo espetacularmente seu companheiro carioca, Sereno, na prova de "single-skiff"

Realizaram-se na manhã de ontem na Lagoa Rodrigo de Freitas, a terceira e última competição eliminatória para a formação da equipe nacional de remo, que concorrerá ao Campeonato Sul-Americano no dia 2 de maio próximo.

Na primeira prova, foi vencida de forma categórica por Francisco Torres Medina, e no double, os catarinenses sobrepujaram de maneira espetacular os gauchos pela segunda vez, classificando-se para representar o Brasil.

A Representação Nacional

Com os resultados de ontem, a representação da C. B. D. ao Certame Máximo Continental ficou assim formada:
"Quatro com" — Catarinense.
"Dois sem" — Gaucho.
"Single-skiff" — Carioca.
"Dois com" — Capixaba.
"Double" — Catarinense.
"Oito" — Carioca.

Ultima Hora

EM CAXAMBU, A CONCENTRAÇÃO DO VASCO NA CAMPANHA DE 54

JA ASSINADA A ESCRITURA DO TERRENO

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Não apenas o técnico, o médico, o massagista, jogadores e dirigentes do selecionado fornecem bom material jornalistico. Não. O Vasco, por exemplo, coopera com o repórter. O caso da futura (e próxima) concentração dos cruz-maltinos, cujo local designado foi Caxambu. Nesse sentido, os dirigentes do Vasco já adquiriram um terreno nessa estância de águas. A escritura já foi assinada e breve serão atacadas as obras para a construção de uma casa sob medida para os craques cruz-maltinos.

Rodrigues Melhorou; Osvaldo Restabelecido

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Felizmente, não tem sido muito grande o trabalho de Paes Barreto. Apesar dos treinamentos diários, poucos são os craques que recorrem ao Departamento Médico. Entre êstes se encontram Osvaldo e Rodrigues. O goleiro com uma indisposição gástrica; o ponteiro com uma contusão. Ambos foram submetidos, imediatamente, a tratamento. Osvaldo, desde ontem, está completamente restabelecido, enquanto Rodrigues caminha, ràpidamente para a recuperação.

1 X 1 Na Final Do Sul-Americano De Juvenis

BRASIL VICE-CAMPEÃO SEM PERDER A INVENCIBILIDADE



Zezé Moreira acelera o ritmo do treinamento de Castilho. E se mostra satisfeito com a recuperação técnica do famoso guardião. No cliché, o "coach" experimenta pessoalmente Castilho

Bastava o Empate Para Dar o Título ao Uruguai — Dois Penalties Contra os Orientais Que Passaram em Branca Nuvem

CARACAS, 13 (Especial para ULTIMA HORA) — Encerrou-se brilhantemente o Campeonato de Futebol Juvenil, na noite de hoje, quando uma assistência de mais ou menos vinte e cinco mil pessoas, presenciou o "match" despedida entre as equipes do Uruguai e do Brasil.

Levavam os orientais uma vantagem de um ponto, bastando para tal, um empate, e a vitória final lhes pertenceria, enquanto que os brasileiros, teriam que vitoriar-se para aspirar ao título máximo do Campeonato Juvenil.

Os Venezuelanos Torceram Pró Brasil

O público venezuelano recebeu entusiàsticamente os jovens jogadores do Brasil, demonstrando desde logo que estariam à nosso lado, a que momentos mais tarde vieram demonstrar, graças as palmas e gritos de incentivo aos nossos jogadores isso graças ao comportamento e simpatia de nossos jovens à Caracas.

O Desenrolar

Iniciado o jôgo podia-se notar que seria dos mais difíceis tanto para um como para outro bando. Pois enquanto os garótos nacionais entrosavam-se com facilidade entre seus diversos setores, os orientais defendiam-se com galhardia, numa marcação de homem para homem.

O jôgo desenrolou-se com ações equilibradas, sendo no entanto os nossos jogadores mais precisos nos passes e driblings, mas infelizes nos arremates desperdiçando momento à momento grandes chances. E aos 27 minutos os uruguaios abriram a con-

(Conclui na 4.ª página)

Começa a Empolgar o Sul-Americano de Atletismo

NOTÁVEL NA VELOCIDADE, REGULAR EM FUNDO A EQUIPE BRASILEIRA

De JULIO DE LAMARE

Entramos nos preparativos finais para o Campeonato Sul-Americano de Atletismo, certame que promete se constituir na maior sensação esportiva dos festejos do IV.º Centenário até o momento. Com a Argentina como sempre de fora, o que desta feita não virá a pesar na grandiosidade do torneio, já que as duas maiores fôrças do atletismo, Brasil e Chile, estarão presentes, o Campeonato fará desfilar ante o público bandeirante as maiores expressões do esporte-base continental, reunindo equipes do Chile, Peru, Uruguai, Colômbia e Venezuela, além da equipe hospedeira da CBD.

Se levarmos em conta a evolução do atletismo nacional nestes últimos tempos, chegamos à conclusão de que dificilmente o título nos escapará no Pacaembu. Já nos apresentamos superior em Santiago e de lá para os nossos dias, a supremacia dos nossos atletas se fêz contar em recordes e tempos soberbos. De qualquer maneira entretanto, não se pode subestimar a representação andina, vice-campeã em sua pátria em 1952, e que com a ausência dos argentinos cresce em poderio em diversas provas, tirando-nos pontos preciosos. Do mesmo modo, a Venezuela com sua ótima equipe de saltadores e a Colômbia com seu grande pan-americano de barreiras Jayme Aparicio, mostram-se fortes em provas de nosso predominio, contribuindo para aumentar a chance dos chilenos e por que não dizer, dando maior vibração às provas e maior empenho pelos titulos individuais e pela vitória coletiva.

A Equipe Nacional

Com as ultimas eliminatórias realizadas sábado e domingo em São Paulo a equipe nacional ficou definitivamente escalada, faltando apenas agora se decidir sôbre o caso de Jorgely Figueira, desligado por motivos disciplinares e que solicitou reconsideração dêste ato. No caso de não integrar mesmo a equipe nacional, haverá necessidade de nova eliminatória, desta feita entre Hélio Coutinho e Luiz Akute para ocupar o 3.º pôsto na prova de salto triplo.

Em velocidade, Teles da Conceição, Paulo Cabral e Benedito Ferreira constituem uma trinca de grandes possibilidades, devendo encontrar no peruano Gerardo Salazar o maior rival. Já nos 200 ms, o adversário é o chileno Hugo Krauss, com tempos de 21s6 para a distância e em constante evolução. Vindo o Equador, todo cuidado é pouco com Flores, ótimo corredor dos 200 ms. e com credenciais de disputar também a primeira colocação.

Nos 400 ms. o veterano Gustavo Ehlers é sempre rival de grande respeito, tornando complicada a situação para a nossa grande trinca formada por Argemiro Roque, Mario Nascimento e Ulisses dos Santos. Nos 800 surge o autal compeão sul-americano Ramon Sandoval do Chile como figura predominante, enquanto Argemiro tudo fará para recuperar o titulo que perdeu em Santiago. Já nos 1.500, Guillermo Solá ostenta condições para repetir o triunfo do ano passado, enquanto Antonio Joaquim Roque apresentar-se-á no melhor de sua forma e disposto a abaixar pela 1.º vez no Brasil os 4 minutos para esta prova.

Em 3.000 ms, com obstáculos, Edgar Mitt surge com tôdas as credenciais para vencer a prova, ainda creditado pelo seu ultimo resultado de 9m24s2, melhor marca do continente nesta prova onde não há recordes. Mas Solá, campeão em Santiago, também se encontra em grande forma e desta maneira o duelo promete empolgar. Nos 5 mil e 10 mil os chilenos sempre nos foram superiores, aparecendo Jaime Corrêa como favorito, apesar da melhoria e do ultimo recorde brasileiro de Mitt nos 5 mil. Na meia maratona entretanto, prova que é sempre verdadeira incognita, o nosso melhor homem, Geraldo Faustino, não nos parece em condições de disputar a prova com os andinos, mais acostumados à modalidade.

Restam assim os 2 "relay", o de 4x100 onde Teles, Paulo, Benedito e Kadiec formam uma equipe estupenda, credenciada a vencer e a quebrar o "record" sul-americano, devendo encontrar nos peruanos os seus mais sérios rivais; e o de 4x400 onde Argemiro, Ulisses, Nascimento e Wilson (o mesmo "relay" de Santiago) têm pela frente o Chile como maior adversario, possivel mesmo de "endurecer" a prova conosco.



Será intensificado o treinamento dos "scratchmen". Ei-los, num individual. Primeiro corrida, depois saltos em barreira, depois saltos para cabeçada, depois ginástica, depois...

1 HORA E 40 MINUTOS DE "INDIVIDUAL":

ACELERADO O RITMO DE TREINAMENTO

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Zezé Moreira voltou a reunir, ontem, os "scratchmen", para a realização de novo exercicio individual. Acelerando o ritmo de treinamento, o técnico manteve a turma em atividade durante 1 hora e quarenta minutos, dividindo o treino em duas partes. De inicio, ginásticas, com corridas, flexões e outras manobras. Em seguida, os treinos especiais e costumeiros para ataque e defesa. Nota-se, aliás, que os craques ganham maior resistência, à cada exercício, agradando, assim, o trabalho aqui desenvolvido.

Debandada, Cedo, de Caxambu



Amanhã, será um dia diferente para os "scratchmen". Amanhã, êles almoçarão com as respectivas familias. O técnico, inclusive. No cliché, Pinga e Branddãozinho abraçando-se na alegria de uma vitória

Almoçarão os Craques Amanhã Com as Familias

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Aproveitando a licença proporcionada por Zezé Moreira, os "scratchmen" deixarão esta cidade, amanhã, bem cedo, rumando para as suas residências.

Os cariocas viajarão em ônibus, enquanto os paulistas seguirão de avião. Chegarão em tempo, assim, de almoçar com suas familias, na quinta-feira.

O regresso está previsto para a manhã de sábado.

Deverão ficar, entretanto, em Caxambu, os craques Dequinha e Gerson, êste aguardando a espôsa e filhinha, e os dirigentes Luiz Vinhais e Canor Simões Coelho.



O Governador de Minas Gerais em palestra com Zezé Moreira, apos ter oferecido ao técnico e ao médico da seleção brasileira uma cronografo

O Governador Mineiro é Entusiasta do Futebol:

CRONÓGRAFOS PARA ZEZÉ E P. BARRETO

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — O Governador Juscelino Kubitschek, quando de sua visita à concentração dos craques brasileiros, mostrou-se um entusiasta do futebol. Promoverá, agora, a visita do "scratch", à Belo Horizonte, ocasião em que presenteará Zezé Moreira e Paes Barreto com cronógrafos. Mostra-se o Governador mineiro, assim, disposto a colaborar na campanha da "Copa do Mundo", oferecendo ao técnico e ao médico os objetos indispensáveis para o contrôle do tempo dos jogos dos quais participará o Brasil.



Paulinho, Gerson e Alfredo. Paulinho e seu ex-companheiro de clube, Salvador, virão para o Rio

PAULINHO E SALVADOR VIRÃO PARA O RIO

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Paulinho e Salvador, os dois craques gauchos da seleção, irão amanhã, para o Rio. Aproveitarão a licença concedida pelo técnico para rever os companheiros do Internacional, clube que virá ao Rio participar do "Quadrangular". Paulinho e Salvador deverão retornar, sábado, juntamente com os "scratchmen" que irão ao Rio.

Quando a Recuperação Fisica é um Fato:

MAURINHO ATINGIU O PESO IDEAL

Veludo, Com Eczema no pé, e Dequinha, Com Distensão Muscular, Outros Que Não Treinaram — Baltazar e Rubens Fizeram Apenas Ginástica

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Zezé Moreira vem conseguindo, aqui, os resultados altamente satisfatórios e desejados. Na parte que se refere à recuperação fisica, por exemplo, dos vinte e cinco craques, apenas Maurinho demorava a recuperar o pêso normal. O curioso, entretanto, é que o ponteiro bandeirante não só recuperou as gramas perdidas, como atingiu o pêso ideal. Engordou mais uns dois quilos. E foi justamente por isso que Zezé preferiu não colocar Maurinho em ação, deixando-o à margem do individual de ontem.

Veludo e Dequinha foram, também, outros craques ausentes do individual. O arqueiro, com uma eczema no pé, não podia pisar normalmente. O médio, com distensão muscular da coxa direita, foi poupado a fim de que pudesse participar do treino de hoje.

Baltazar e Rubens, por outro lado, abandonaram o treino, após a ginástica, por determinação médica. O comandante amanheceu fortemente gripado, enquanto o "meia" rubronegro também está com uma distensão. Ambos, entretanto, deverão, igualmente, participar do "conjunto" da manhã de hoje.



Pinheiro e Maurinho. O extrema arranjou um apelido curioso. E o leitor verificará, pelo texto, a razão do "tomara que caia". Diga-se: Maurinho é o primeiro a achar graça no apelido

Inúmeras Homenagens ao "Scratch", em Minas:

O Governador Mineiro Pediu a Antecipação do Embarque

CAXAMBU, 14 (De José Carlos Stabel, enviado especial de ULTIMA HORA) — Atendendo ao fato de desportistas mineiros desejarem prestar inúmeras homenagens aos "scratchmen" brasileiros, o Governador Juscelino Kubitschek sugeriu a antecipação do embarque da delegação, para Belo Horizonte, de 21 para 20 próximo. Está previsto, inclusive, uma recepção ao "scratch" no Palácio das Mangabeiras.

O Adversário Para os Amistosos do Brasil

"O CHILE SERÁ MELHOR "SPARRING!"



Quase "goal". Livingstone porem mandou a bola para "corner". Voltarão os chilenos a jogar (amistoso) brevemente com os brasileiros. Para Santos, o Chile seria o melhor "sparring"

Esta é a Opinião de Nilton Santos, Que Acrescenta: "Os Paraguaios têm Mais Cartaz, Mas o Chile Joga Mais"

CAXAMBU, 1 4 (De José Carlos, enviado especial de ULTIMA HORA) — E' sabido que, oportunamente, será escolhido um "scratch" estrangeiro paar fazer amistosos com o Brasil. Muitas escolhas, muitas indicações, mas, até agora, está tudo no ar. A proposito, surpreendemos um "bate-papo" entre o goleiro Castilho e o zagueiro Nilton Santos.

"CHILE, O MELHOR "SPARRING"

Foi Castilho quem fêz a pergunta:

— Acha que devemos treinar com os paraguaios ou chilenos?

Santos respondeu:

— Acho que o Chile será melhor "sparring". O Chile tem futebol muito melhor. Esse negócio de vir com muito cartaz e levar de quatro não resolve. Os andinos, modestos, ofereceram mais resistência. Foi apenas um a zero. E o que interessa é treinar com um time que nos obrigará a usar todos os recursos.

Antomobilismo:

Antônio A. Pinho o Herói do "Rallye" Vale do Sol

Revestiu-se do mais brilhante êxito o desenrolar do "rallye" Vale do Sol, entre Rio-Corrêas, promovido pelo Automóvel Club do Brasil, na manhã de domingo próximo passado.

Os heróis da grande prova automobilística, mais turística do que pròpriamente disputa, foi brilhantemente vencida por Antônio de Almeida e Pinho, que assim fêz jus ao Troféu Vale do Sol. Em segundo chegou Luiz Paulo Muniz de Aragão, recebendo a taça Comissão Desportiva A.C.B. e em terceiro, o volante Rodolfo Figueira de Mello, também agraciado com uma medalha Dourada do ACB.

Nas colocações susequentes vieram os: — Ivan Andrade Antunes, Alvaro Xavier, Francisco Perdigão, Tito Pereira Carneiro, Henrique Casine e Percy Chaffin da Costa.

Aos acompanhantes foramconferidas Medalhas do Automóvel Club do Brasil.

A DANSA DOS QUILOS

CAXAMBU, 11 (De José Carlos Stabel, enviado especial, pelo telefone) — Desde que aqui chegaram, no dia 6, todos os jogadores do selecionado brasileiro têm sido pesados diàriamente pelo Dr. Paes Barreto. A título de curiosidade apresentamos a pesagem do dia 6 e de hoje.

	Dia 6	Dia 11
ALFREDO	74,100	74
BAUER	78	78,600
BALTAZAR	77,500	76,300
BRANDAOZINHO	73	73
CASTILHO	76,300	76,200
CABEÇAO	72	71,500
D. SANTOS	72,300	71,500
DEQUINHA	61,500	61,800
DIDI	68	67,600
ELI	81,500	81,300
GERSON	76,500	76
HUMBERTO	72	72
INDIO	72	71,500



Eli, Dequinha, Alfredo, três medios que subiram a balança. De um certo modo, tem correspondido a pesagem dos nossos craques

	Dia 6	Dia 11
JULIO	77	76,600
MAURO	76,500	74,200
MAURINHO	64,300	63
OSVALDO	91,500	89,500
PAULINHO	73	73,100
PINHEIRO	78,700	78,800
PINGA	67,300	66,500
RODRIGUES	71,500	71,800
RUBENS	71	68,500
N. SANTOS	76,500	75,600
SALVADOR	81	81,500
VELUDO	78	77,200

"MADRINHA DO SELECIONADO BRASILEIRO" 2

Grande Concurso de ULTIMA HORA Com a Emissora Continental — Patrocinio de "CAIRU" e "GUMEX", o fixador perfeito dos penteados modernos.

(Cupão Valido Para o Periodo de 11 a 17 de Abril

Voto em: ....

Entidade: ....

Nome do ....

A vencedora assistirá à "Copa do Mundo" na Suiça, viajando aos cuidados da Avipam

☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆

"PHOTOCHART" DA FORTUNA
(PASSATEMPO TURFISTA)



Conforme prometemos ontem aos nossos leitores, ai está a primeira fotografia do passatempo turfista que será a coqueluche da cidade. O carreirista que aparece dentro do circulo está jogando uma acumulada de quinhentos cruzeiros para amanhã, oferta de ULTIMA HORA. Leiam na pagina de turfe detalhes do "PHOTOCHART" DA FORTUNA, com os nomes dos três animais que poderão dar uma "bola" ao felizardo numero um. Boa sorte, rapaz!

Sensacional: ULTIMA HORA Obtém a Primeira Entrevista de João Borges Depois Das Eleições no Jockey Club!

(Leia na 6.ª Página Dêste Caderno)

Comentario de LUIZ RIGONI

EU JA TENHO MONTARIA...

Não nego que teria um prazer imenso em dirigir o craque El Aranjnés no G. P. "São Paulo", onde, é fora de duvida, o defensor do simpático Stud Piratininga desponta como o mais provável ganhador, salvo se Quiproquó seguir nos progressos que tem obtido ùltimamente. Mas não nego, por outro lado, que teria um prazer maior ainda em levantar a tradicional carreira e exaurir [illegible] da do favorito. Eu, que estava a "pé" no Grande Prêmio, já posso anunciar que tenho uma montaria. Muito boa, por sinal, quase uma "arma secreta" e que poderá, com um pouco de sorte, balançar a roseira... Resta agora esperar o momento da famosa corrida e confiar no destino da gente. Porque no turfe, como de resto em tudo na vida, há males que vêm para bem.

São os seguintes os meus palpites para amanhã:

1.º PAREO — BOM GALOPE e EMEUQUI
2.º PAREO — EVER WINNER e FALCAO
3.º PAREO — CHICO GAUCHO e SACIETY
4.º PAREO — MINOCHINO e JAPOMAR
5.º PAREO — CHAFICK e TRAFALGAR
6.º PAREO — ESPINHEIRO e MUIRAQUITA
7.º PAREO — IANTI e FAIR COPY

UM FATO EM EVIDÊNCIA



A "Festa do Homem do Turfe", com que ULTIMA HORA, o Jockey Club Brasileiro e o povo que ama as corridas, prestarão, no proximo dia 29 do corrente, uma grande homenagem ao General Flores da Cunha está, de antemão, com seu êxito garantido. E' que as figuras mais ilustres da vida pública nacional e do turfe estão aderindo em massa o que nos permite dizer que a consagração do "Homem do Turfe" será um acontecimento fadado à maior repercussão. E ninguem melhor do que um turfista da expressão de Flores da Cunha para simbolizar os carreiristas de todo o Brasil.

"BARBADA" DE AMANHÃ

Tendo como adversario alguns dos maiores "matungos" já aparecidos na Gavea, dos quais, é de justiça salientar, êle é um dos representantes [illegible] que está sob os cuidados do modesto e hábil Dionisio de Oliveira, o popular "Caiçara", é sem duvida, a "barbada" de amanhã. Terá a direção de Emygdio Castilho e isso faz aumentar a sua "chance", pois o bridão, que temos [illegible] [illegible]

☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆ TURFE ☆

FLASHES DE CAXAMBU

1 DIDI é o assistente oficial de Zezé Moreira. Nos individuais êle é o "guia" nas sessões de ginástica. Ontem, antes do coletivo, foi chamado pelo preparador para auxiliá-lo no treinamento dos arqueiros. É o "assistente", como passou a ser chamado por todos. Todavia, isso não é segrêdo, Zezé tem um "chodó" pelo avante do Fluminen...

2 HAVIA um outro torcedor ontem, porém que estava entusiasmado com o jôgo de Julinho. "Olha a máquina" — gritava entusiasmado de minuto em minuto... E Julinho passava por um, por dois, por três, em cadência, como quem passa manteiga no pão.

3 O "CARTAZ" de Mário Viana não é pequeno. Foi convidado para ir ontem a Belo Horizonte a fim de atuar na partida América x Atlântica. Como tivesse que apitar o treino do selecionado pela manhã, e não houvesse avião depois disso para a Capital, foi colocado à disposição do arbitro um avião especial.

4 VELUDO continua assombrando a assistência. No último treino, quando cedeu o lugar a Cabeção, a impressão que se tinha é de que acabara de ser decidido um campeonato. E Veludo fêz a "blague": será que pensam que sou Castilho pintado de prêto?



Birtiba passou por momentos criticos nas mãos de Valdemar, cujo cartaz aumenta de dia para dia

A FAMA DO VALE-TUDO:

"WALDEMAR LUTARÁ NA BAHIA"

De CARLOS RENATO

Pouco a pouco a turma que participou, diretamente, do "pega" realizado no Estádio do Vasco, "atreve-se" a dar um "pulinho" ao Méier e visitar o repórter em convalescença.

Depois de Passarito, Cordeiro e René Bastos, outros dois apareceram na "Capital do Subúrbio da Central". Foram êles: Waldemar, vencedor de Biriba, a primeira sangrenta luta da noite; e Bellarmino Rodrigues, famoso massagista. Bellarmino, cheio de cuidados, veio sobrecarregando um embrulho de maçãs, biscoitos, queijos, o diabo! Waldemar, com seu eterno sorriso, trazia algumas revistas.

ENTREVISTA A DOMICILIO

O interessante é o seguinte: o fato do repórter estar de "môlho", não o tem impedido de realizar algumas entrevistas. Isto, porque, fugindo à regra geral, o entrevistado vai à residência do jornalista.

Já focalizamos Passarito e Cordeiro. Hoje falaremos do "colored" e futuro campeão Waldemar e de Bellarmino Rodrigues, massagista da Academia Gracie e de um milhão de beldades que andam por ai a fora.

Conversa vai, conversa vem (tôda entrevista dêste tipo começa assim...) e Waldemar mete a mão no bolso do paletó. Lá no fundo, entre outros papeis, o rapaz tirou um telegrama; mostrou ao amigo e repórter. Eis o que dizia a mensagem, vinda da Bahia: "Favor responder estaria interessado em realizar algumas lutas em Salvador". O telegrama era assinado pelo presidente da Federação Baiana. Waldemar mostrou os dentes, num sorriso de satisfação. A fama do rapaz, que já começou a atravessar fronteiras, invadindo os Estados, é bem merecida. O

(Conclui na 2.ª página)

HISTÓRIA DO CAMPEONATO SUL-AMERICANO AQUÁTICO (7)

ÓTIMO ÍNDICE TÉCNICO NO SETÔR DOS SALTOS

Busin Mais Uma Vez Notável — Leandro Grande Revelação e Promessa Daqui há 2 Anos — Maria Carlota Absoluta — Haroldo Mariano Recuperou o Título a Fiore

De JÚLIO DE LAMRE

Os saltadores que me perdoem deixá-los para a última crônica, mas como sempre o adagio se confirma, que os últimos serão os primeiros. Num campeonato como êste 12.º, o setor dos mergulhos pode ser considerado fugindo à regra, não que houvesse maior interêsse pelas vitórias nas 4 provas, onde os brasileiros avultavam, mas sim que o indice técnico foi ótimo, com saltos maravilhosos e performances das mais apreciaveis.

No trampolim de 3 metros, Milton Busin mais uma vez elevou-se às culminancias de seu glorioso nome. Melhor do que quando em Helsinki (6.º do mundo prejudicado por notas injustas) Busin empolgou com seus 12 saltos, devendo muito esta atuação ao fato de ter emagrecido 8 quilos, que assim o colocaram em condições invejáveis. Grande revelação despontada dêsde o Brasileiro, Leandro Machado sagrou-se vice-campeão, com serie dificilima de saltos, talvez mesmo mais forte do que a de Busin. Mais umas duas temporadas nesta trilha de treinamento severo e intenso, e Leandro Machado terá seu nome inscrito entre os grandes no gênero. Busin o tem há longos 5 anos, num galardão inédito de penta-campeonato maravilhoso.

Na plataforma, os eternos rivais Haroldo Mariano e Oswaldo Fiore voltaram a duelar, desta feita Mariano levando a melhor, recuperando o titulo que havia ganho pela última vez em 49 em Montevidéu, cedido sem luta em Lima para Fiore, quando não participou do certame. Bela prova, com mergulhos bem "agulhados" e trazendo o público em sobressalto, dado à altura e a dificuldade dos mesmos.

Maria Carlota Absoluta

As duas provas femininas foram vencidas por Maria Carlota Rodrigues sôbre Mary Dalva Proença. Na plataforma a superioridade da campeã foi grande, traduzida em bom número de pontos a seu favor, mas no trampolim, Mary Dalva estêve a pique de conseguir o título, perdendo-o em 3 saltos mal executados, e mesmo assim chegando "agarrada" à titular do continente.



Maria Carlota Rodrigues, absoluta no salto de trampolim, ao lado de Mary Dalva Proença, sua maior rival.

Ausência completa de moças e apenas 2 uruguaios no setor masculino, um abandonando a prova de plataforma devido a um deslocamento da clavicula, e ambos tècnicamente fracos.

O curioso houve foi a presença em São Paulo de um saltador peruano, Ernesto Perez Leon, completamente esquecido pelos seus compatriótas, residindo na Paulicéia há algum tempo e que competiu extra-oficialmente, já que os dirigentes incas não sabendo de sua presença não o inscreveram para o certame. [illegible] não fugir à regra Leon mostrou-se tecnicamente [illegible] mas com grande dedicação ao belo esporte, [illegible] mesmo sem ostentar bom preparo para a prova.

Black Tie

JOÃO DA EGA



A Marquêsa de Prat de Nantouillet, Embaixatriz da Espanha, com o Marquês de Belmonte, que é casado com uma senhora brasileira, filha do Embaixador João Carlos Muniz, ora em Washington — (Foto de Jankiel de ULTIMA HORA e FLAN)

BOAS PÁSCOAS



CORTAVA o ar, como flecha sonora, o último acorde de um concêrto de Katchuriam: era o "Prêmio Stalin". Estamos afinal, em plena Semana Santa. Hoje tudo é trevas. Amanhã tudo será luz. A Páscoa. O Cordeiro de Deus feito Homem. E a Humanidade, nem por isso, vem melhorando na proporção do exemplo de Cristo ou das sábias lições dos Santos Evangelhos. Assim êste pobre cronista, embuçado e mascarado na sua ignorância poderia até almejar ser simplesmente um José de Arimatéia; o que já seria alguma coisa para poder figurar nas crônicas do Novo Testamento. Mas a função é anunciar. O pano que se levante, e que venham os tópicos!

PELADA NA PÁSCOA — O Governador Ernani do Amaral Peixoto e Sra., em companhia de alguns amigos, cumprindo uma velha tradição, passarão a Semana Santa em Cabo Frio, na residência dos Sr. e Sra. Ministro Ministro Miguel Couto Filho. E, como entre os hóspedes da praxe, estejam o Dr. Paulo Barata Ribeiro e senhora, haverá uma pelada improvisada. Dizem que o Dr. Barata Ribeiro anda torcendo para que suas clientes tenham ràpidamente as suas crias, de modo a lhe facilitar êsse merecido descanso.

PESCARIA SEM MILAGRE — Os Srs. Gustavo Philadelpho de Azevedo, Crescêncio Liuzzi e José Emygdio, são três ilustres advogados, mas nas horas de lazer, são três dedicados pescadores, que, entretanto, exigem beleza panorâmica para suas lutas submarinas. Três estetas, enfim! Domingo último, Philadelpho e Liuzzi combinaram passar às três e meia da madrugada para apanhar Emygdio. Passaram, buzinaram, mas o amigo não ouviu. As quatro telefonaram das barcas, para que o colega disparasse. Perderam duas conduções para Niterói e Emygdio não foi. Quem estará com razão de queixa? E pescaram mais de vinte caçonetes. Itaipuaçu foi o campo de batalha, e o molinete, a arma. Mas José Emygdio ficou a ver navios, do lado de cá.

ANIVERSÁRIO TRANQUILO — A Sra. Heló Willemsens fêz anos no dia doze, próximo passado. Mas não houve festa em São Thomaz, nem recepção na Lagos. O casal saiu silenciosamente a jantar no Country Club, com a filha e o genro — Sr. e Sra. Guy Novos da Rocha. No dia seguinte, a aniversariante vôou para Santos, para buscar os abraços e beijos da outra filha, do genro e dos netinhos: Sr. e Sra. Antônio Carlos Conceição. E os amigos ficaram a telefonar em vão.

"VENDÔME" VERSUS "CREMAILLÈRE" — Na segunda-feira fomos almoçar no Vendôme. Havia um movimento diferente. Pensamos que a razão estaria em ser muito tarde e a rapaziada se aprontava para sair e a nossa permanência os atrapalhava. A curiosidade foi, entretanto, satisfeita. Combinavam êles um encontro na praia para um treino, porque no domingo de Páscoa teriam um "match" a disputar com a turma do "Cremaillère". Garções, cozinheiros e ajudantes dos dois famosos restaurantes (aliás do mesmo dono) estarão, no domingo, em pleno racha praiano, em frente à Rua Hilário de Gouveia.

UM APARTAMENTO TRIPLEX — José Lewgoy, no Vermelhinho, contava estar mui-



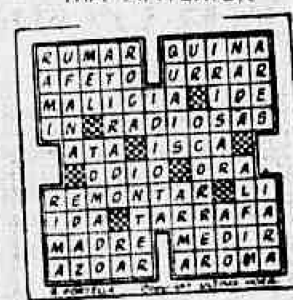
to satisfeito em seu novo apartamento na Rua General Urquiza, no Leblon (Projeto Hélio Uchôa). E, dizia estar certo ser o único morador em apartamento triplex. E contava: — no primeiro andar "living", serviço e acomodações domésticas; no segundo, quartos e banheiros; e no terceiro, bar e terraço. E dizem que o cinema só dá para o Sr. Luiz Severiano Ribeiro! Que injustiça!

"I VITELLONI" NO CARUSO — No próximo dia 30, às dez e meia da noite, haverá função no Cinema Caruso (Av. Copacabana, 1.362). Trata-se da única e exclusiva apresentação do filme italiano "I Vitelloni", sob o patrocínio da simpática Embaixatriz da Itália, Sra. Giovanni Fornari, e será em benefício das Obras Assistênciais Italianas do Rio de Janeiro. Cada poltrona, custará a insignificância de cem cruzeiros. Mas o traje será de passeio. "Vitelloni", em gíria italiana quer dizer o "gostosão", o garrôte... o vitelão. Lá estaremos a postos.

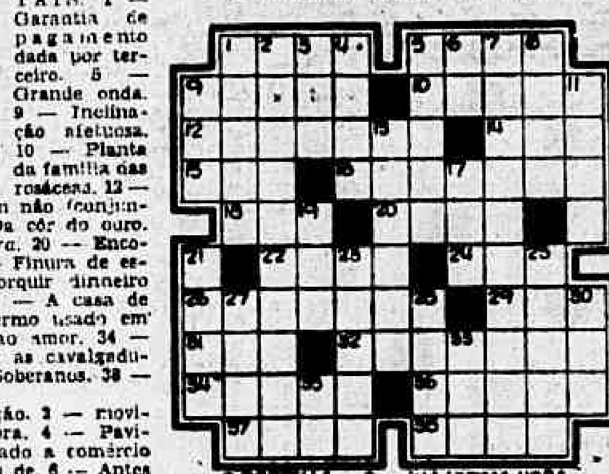
PALAVRAS CRUZADAS

POR R. PORTELLA

SOLUÇÃO DO PROBLEMA ANTERIOR



PROBLEMA N. 799



HORIZONTAIS: 1 — Garantia de pagamento dada por terceiro. 5 — Grande onda. 9 — Inclinação afetuosa. 10 — Planta da família das rosáceas. 12 — Navegar a vela. 14 — Também não (conjunção). 15 — Gavinha. 16 — Da côr do ouro. 18 — Variação popular de ocra. 20 — Encolerizar. 22 — Parágrafo. 24 — Finura de espírito (figurado). 26 — Extorquir dinheiro astuciosamente (figurado). 29 — A casa de habitação. 31 — Insípido (têrmo usado em São Paulo). 32 — Relativo ao amor. 34 — Correia que serve para guiar as cavalgaduras. 36 — Passatempo. 37 — Soberanos. 38 — Levantar vôo.

VERTICAIS: 1 — Inovação. 2 — movimento ligeiro. 3 — Atua, obra. 4 — Pavimento ao rés do chão destinado a comércio ou indústria. 5 — Passar além de. 6 — Antes de Cristo (abreviatura). 7 — Desenvolve, difunde. 8 — Cada peça da corrente. 9 — Pássaro. 11 — Afeição profunda. 13 — Acariciar. 17 — Título etíope. 19 — Ligue, atrele. 21 — Acrescentar (antiquado). 23 — Príncipe troiano, filho de Anchises e Venus (mitologia). 25 — Prendi com laço. 27 — O espaço celeste. 28 — Nome comum a todos os pequenos columbiformes. 30 — Grande porção. 33 — Semelhante. 35 — Interjeição.

COLUNA DOS NOVATOS

CRUZADA N.º 712

HOR.: 1 — Pacífica. 5 — expõe, descreve. 9 — Inundar. Fisionomia (figurado. 6 — 10 — Ofereça. 11 — Cair doente de cama.

VERT.: 1 — Ladrão do mar. 2 — Silenciosa. 3 — Vento brando. 4 — Receber, tomar (alguma coisa). 7 — O mesmo que "o". 8 — Forma popular de "está".

SOLUÇÃO DA CRUZADA ANTERIOR

HOR. bah! — banal — só — és — aço — ata — lá — ai — legal — mar. VERT bá — — ano — há — local — letal — sal — sái — agá — em — ar.

HOROSCOPO PARA AMANHÃ

CAPRICÓRNIO — De 22 de dezembro a 20 de janeiro	Favorável para o amôr.
AQUÁRIO — De 21 de janeiro a 19 de fevereiro	Vantajoso para inversões de capital.
PEIXES — De 20 de fevereiro a 20 de março	Impróprio, para negócios e para o amor.
ÁRIES — De 21 de março a 20 de abril	Impróprio. Cuidado com o que fala.
TOURO — De 21 de abril a 20 de maio	Propício para novas iniciativas.
GÊMEOS — De 21 de maio a 20 de junho	Bom para o amor.
CÂNCER — De 21 de junho a 21 de julho	Desfavorável. Não fale coisas importantes.
LEÃO — De 22 de julho a 22 de agôsto	Ótimo para estreitar vínculos familiares.
VIRGEM — De 23 de agôsto a 23 de setembro	Impróprio para novas aventuras amorosas.
LIBRA — De 23 de setembro a 22 de outubro	Impróprio para discussões. Não fale demais.
ESCORPIÃO — De 23 de outubro a 22 de novembro	Oportuno para ter relações amorosas.
SAGITÁRIO — De 23 de novembro a 23 de dezembro	Desfavorável. Não tome determinações importantes.

Doenças do Fígado ---- Prisão de Ventre
INTESTINOS — ALTA PRESSÃO ARTERIAL — CORAÇÃO
DR. JOSÉ GANDELMANN Prática nos hospitais de Paris. Diàriamente, de 9 às 12 horas.
Consulta: Cr$ 80,00. Segundas, quartas e sextas-feiras, das 14 às 16 horas. Hora marcada. Rua Senador Dantas n.º 76, 2.º andar, sala 206. Tel. 52-4413. Atende-se chamados a domicílio, pelo tel. 27-4387

LAR IDEAL

LOJA E EXPOSIÇÃO:
Rua da Passagem, 15-17, 103-A — Fones: 26-9942 — 26-7431 — 26-9298.

GRANDE VENDA ESPECIAL COM 20% DE DESCONTO SÔBRE O ESTOQUE TOTAL:

Salas de jantar de todos os estilos — Dormitórios de todos os estilos — Peças avulsas de todos os estilos — Liquidificadores — Rádios — Enceradeiras — Máquinas de costura — Televisão — Geladeiras — Ventiladores — Panelas de pressão — Faqueiros de diversas marcas — Tapeçarias — Colchões de Molas — Estofados de todos os tipos.

FABRICAÇÃO PRÓPRIA

NOTE BEM! 20% DE DESCONTO!

PRAÇA 11 DE JUNHO, 282 - CENTRO



RUA LUCÍDIO LAGO, 96-B - MEYER

WALDEMAR LUTARÁ NA BAHIA

(Conclusão da 1.ª página)

"Leopardo Negro", independente dos conhecimentos de Jiu-Jitsu que possui, é, ainda, um rapaz de fibra invulgar.

BIRIBA

Depois de dizer do seu desejo de visitar Biriba, em Caxias, acrescentou:

— Meu adversário, da noite de 25, demonstrou duas coisas: tem muita fibra e é um verdadeiro desportista.

Bellarmino lembrou o seguinte fato:

Imagine que o rapaz deixou Caxias e foi para o Estádio do Vasco, absolutamente só. Ora, meu velho, em se tratando de uma luta daquela natureza, era natural, por uma questão de incentivo moral, que Hanilton levasse alguns amigos. Isto, entretanto, não aconteceu.

Waldemar, concordando, volta a falar:

— O fato do rapaz ter perdido, não quer dizer nada. E' preciso ressaltar sua atitude de verdadeiro desportista, abraçando-me após a luta.

De fato, Hanilton Felix, candidato a vereador nas próximas eleições, demonstrou pùblicamente sua coragem. Caxiense acima de tudo, êle saberá defender o interêsse de seus eleitores. Fazemos votos que êle se encha dos mesmos.

A saída, Waldemar e Bellarmino prometeram voltar para nova visita. E lá se foram os dois, devagar e sempre, rumo à cidade distante.

PENSAMENTOS IMORTAIS

"O amor dá uma das mãos à vida e outra à morte, e assim é formado o ciclo fatal". (A. Houssaye).

"O amor nunca é perdido. Se não fôr correspondido, êle refluirá, suavizando e purificando o coração". (Washington Irving).

"Não há amor que resista a vinte e quatro horas de filosofia". (Camilo Castelo Branco).

PENSAMENTO MODERNO

"CONFORTO NÃO É LUXO; E' NECESSIDADE!... e Você compra "SELO DE OURO", o Colchão de Molas da atualidade, PELO MENOR PREÇO DO RIO e paga COMO QUISER".

Há Defesa Contra a Bomba "H"

Em caso de guerra, o grande poder destruidor dêsse novo engenho transformará os beligerantes em pó! Os efeitos da poderosíssima bomba de hidrogênio farão com que as populações civis corram perigos muito mais sérios do que as tropas em combate. Vale a pena ler o que a respeito diz a revista Visão no seu último número, à venda em tôdas as bancas do Brasil.

LABORATÓRIO ADJALBAS DE OLIVEIRA
Exames de sangue, urina, etc.
Met. Basal — Diag. precoce da gravidez
RUA ALVARO ALVIM, 21 — 8.º ANDAR — GRUPO 806
Cinelândia — Tels.: 42-4242, 42-0505 e 52-8585
DIAS UTEIS: 7 às 19 horas — DOMINGOS: 8 às 12 horas

CONSULTA Cr$ 50,00
OLHOS — OUVIDOS
NARIZ — GARGANTA
DR. FORTUNATO
1 AS 6 HS.
Rua da Carioca, 6 — 4.º and.
Tel. 22-3655 — Hora marcada Cr$ 100,00

COLEGIAIS
Grande venda de livros didáticos para todos os cursos
A CASA DO LIVRO
Rua São José, 80

O confôrto de uma cozinha americana num conjunto popular ao seu alcance

Composto de um armário duplo, um armário simples e uma cantoneira, que lhe permitirão ter sempre à mão todos os utensílios e mantimentos indispensáveis à cozinha, de fórma prática e com o máximo de higiene...

Instalação grátis!

Com facilidades de pagamento do Ponto Frio:

PREÇO À VISTA	OU ENTRADA DE	PRESTAÇÕES DE
2.070,	270,	170,

Ponto Frio
Rua Uruguaiana, 134

Maior número de pessoas viaja para os Estados Unidos pelos Clippers* da PAA

do que por qualquer outra linha aérea

Eis porque viajantes experimentados sempre escolhem a Pan American...

- Maior freqüência de vôos.
- Seleção de rotas.
- Dois serviços: o Deluxe ou o popular vôo turístico The Rainbow (O Arco Iris).
- Todos os vôos se realizam nos novos e poderosos Clippers* Super-6, com cabines pressurizadas.
- Chegada a Nova York apenas 20 horas após a partida do Rio de Janeiro... ou o mais rápido trajeto para Miami, em 17 1/2 horas apenas, em qualquer um dos seis vôos semanais.
- Maior experiência para seu benefício... A Pan American é o único sistema de linhas aéreas que tem mais de 25 anos de experiência em servir a América Latina.

Serviço de Primeira Classe inclui aperitivos, deliciosas refeições, cabines luxuosas.

PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS

*Marca Registrada

A LINHA AÉREA DE MAIOR EXPERIÊNCIA DO MUNDO

Rio de Janeiro: Av. Presidente Wilson, 165-A, tel.: 52-8070
Av. N. S. de Copacabana, 391, tel.: 37-9218

★ CINEMA ★ TEATRO ★ RADIO ★ BOITES ★

Ronda da Meia Noite



VENTURA DE SÁ

■

Bangu em Bauru?

● Uma dessas noites (as noites do Comendador são tantas...) encontramos o Ribeiro Martins e êle nos disse:

— No sábado dia 17 irradiarei um "desfile Bangu" diretamente de Bauru, lá no interior de São Paulo. Quero ver se o Marijó me pega...

E explicou o Martins que o "desfile Bangu" que vai ser realizado na próspera cidade paulista, têm por objetivo selecionar a representante de Bauru ao "desfile final" que consagrará "a mais elegante Bangu de 1954".

A TURMA NÃO DORME DE TOUCA

☆ *O negócio agora é política, meus senhores. Deputação e vereança são os objetivos de algumas figurinhas difíceis e queridas do nosso mundo do teatro, do rádio e da música. Grande Otelo (PTB), Paulo Roberto (PSB), Paulo Gracindo (PTN), Humberto Teixeira e Manoel Barcelos, ambos do PSP, já começaram a mexer os pauzinhos de suas candidaturas. Gracindo e Otelo vão tentar a "Gaiola de Ouro", enquanto o Barcelos (Rio), Paulo Roberto (Rio) e Humberto Teixeira (Ceará), lutarão por um lugarzinho na Câmara Federal.*

Barcelos é uma das figurinhas mais chegadas ao Ademar. Um dos candidatos do homem, no duro... Um dia dêsses o Ademar, falando numa roda de políticos aqui do Rio, bateu nas costas do Barcelos e vaticinou:

— Êste aqui está garantido. E' meu candidato e não tenho a menor dúvida que êle estará entre os primeiros...

Está com tudo o Barcelos...



SELEÇÃO DE "GIRLS" NO REPÚBLICA — Juliana Yanakiewa e Chianca de Garcia começaram a selecionar as coristas (cinco) para o corpo de baile da grande companhia de revistas que estreará no República na primeira quinzena de maio, com o original "É sopa no mel", de autoria de Freire Júnior, que é também o diretor-geral da emprêsa. Na foto, um grupo das primeiras escolhidas, quatro russas e uma brasileira, e ainda um dos bailarinos contratados. Juliana Yanakiewa está de partida para Buenos Aires para conseguir um "ballet".

Rumo a B. Aires

Eduardo Tapajós, diretor-gerente do Hotel Glória e da "boite" Beguin, seguiu ontem para Buenos Aires. Tapajós espera passar de 15 a 20 dias na Capital argentina. Motivo da viagem: contratar uma cantora.

E como o Tapajós não quer saber mais de contratar ninguém no "escuro", lá foi êle ver a coisa de perto...

■

SIMPATIA

☆ *Com a sua simpatia e o seu pianinho, o Ribamar está carregando muitos amigos para o "Tudo Azul". Um grande agente para o bar-restaurante "night-club" da rua Domingos Ferreira.*

SÁTIRA POLITICA

• **Silveira Sampaio e Teófilo de Vasconcelos devem começar na próxima semana os ensaios de "Sua Excelência em 26 poses", sátira política de Teófilo de Vasconcelos, que assim estréia como autor. A peça fala de um ministro de um país imaginário e de sua vida agitada. Silveira fará o Ministro e Teófilo de Vasconcelos, o seu secretário.**

— Já que nunca consegui ser um secretário de Ministro, no duro, pelo menos o serei no palco... — disse o Teófilo, pitando o seu cachimbo.

"Sua Excelência em 26 poses", convém frisar, é uma impiedosa e oportuna sátira política, e muita gente vai meter a carapuça... O Comendador diz isso porque já conhece algumas passagens da peça...

■

PATRULHA DA MADRUGADA

● O Comendador ganhou a noite velha e entrou pela madrugada a dentro, na "Ronda" agitada. Foi a um ensaio de "O Mártir do Calvário" (André Villon é o Cristo, Delorges Caminha o Pilatos, Manuel Vieira o Judas, Iracema de Alencar a Virgem Maria...), no Teatro República. Depois, Casablanca, no bar apenas. Engolindo uns drinques e conversando, o Machado, o Alaísio Sales, o Fernando Ferreira (Fernandão) e o Ibrahim Sued.

Em seguida, Copacabana, "Boite" da Linda Batista. O Ivon Cury, de passagem, cantando no microfone algumas canções do seu repertório. E numa mesa lá no canto, o prefeito Dulcídio Cardoso e sua noiva, a cantora Ester de Abreu.

Humberto Bastos, que chegou de Caracas, foi abraçar a amiga Lindoia. E aproveitou para beber um uisquinho...

Nucia, no Praia Distante...

• *O Comendador não dorme de touca, evidentemente... Porque se dormisse, não fixaria o flagrante acima, em que a bela e simpática Nucia Miranda, do elenco do Casablanca, com o seu "maillot" colante, aproveita o sol e o silêncio de uma praia deserta dos arredores do Rio. O Comendador, que não dispensa sua "rolleyflex", vislumbrou o panorama e explodiu o "flash". O resultado aí está, caros leitores. E que resultado... Nucia, que está aparecendo em "Esta vida é um Carnaval", fará parte do elenco de "Satã dirige o espetáculo".*

ONDA & ONDAS

Marijô

Já imaginaram que beleza seria se escondessem tôdas as donas boas que existem neste mundo de Deus, em seu lugar deixando, apenas, uma única mulher, feia que nem a necessidade, vesga, desdentada e aleijada? E se, não satisfeitos com isso, ainda nos obrigassem a dar beijoquinhas na desgraçada? Cruzes! Espera lá! Pois fazem coisa parecida, quando, entre dezenove e trinta e vinte horas, obrigam tôdas as estações a deixarem de mão seus programas para sòmente irradiar a "Voz do Brasil"! Raios!

• ☆ •

A Rádio Nacional, gostosinha que nem ela só, apresentava, domingo passado, seu excelente programa "Brincando com o mundo". Até aí, nada de mais, nem de menos. O diabo é que uma locutora (ótima, aliás,), de repente, esquecendo-se que estava no trapézio, saiu-se com esta, a propósito de quedas de aerolitos: "... êles abrem cráteras..."! Opa! Lá vai uma. São Pedro!

• ☆ •

Ontem, precisamente às 16,19, na Rádio Tupi, um radioator, bancando que estava zangado, exclamava: "Saia do quarto! Vamos!... "Epa! Oremos pela alminha de um que foi pra cucuia!

• ☆ •

Na Rádio Nacional, ontem, exatamente às 17,19, um locutor falava assim mesmo: "... realizando estudos geólicos naquele terreno..." Credo! Como dá pereba nesta terra, gente!

• ☆ •

Ah, e a turminha do turfe da Rádio Jornal do Brasil? Afiada que nem ela só! Dá gôsto! Mas, como os deuses também caem, no sábado, lá estava o simpático Euvaldo Peixoto falando assim: "Agora, vamos apresentar o alinhamento na fita e o comentário das competidoras no próximo páreo..."! Nossa Senhora! Que éguas fenômenos, hein? Sai pra lá!

Recado para Euvaldo Peixoto (J. do Brasil) — — Vais perder o emprêgo, rapaz!

MAIS UM!



Ah, com êste negócio de ouvir, todo dia, novelas e histórias radiofonisadas, a gente vai acabar mas é fazendo um dicionário de nomes brabos! Palavra! Inspiração não falta! Raios!

Ainda no dia 9, ouvimos uma história perna de pau, no "Teatro das Quatro", da Tupi, E teve! Ah, como pensamos em certas palavras impróprias! Deus que nos perdoe!

Também, vejam que belezinha de história: num hotel, um cara diz para uma Flávia: "Amo-a! Briguei com minha noiva por sua causa!... Quero casar com você!" Flávia entra com seu joguinho assim: "Mas você sabe quem sou? Sou uma mulher casada e abandonada pelo marido!..." E conta: adorava o espôso. Um dia, porém, chegou uma sua amiga para passar uns tempos com ela. Logo desconfiou que o marido ficara caidinho por ela. (Vão vendo só). E vem a melodia! Vem besteira de grôsso calibre! Querendo tirar a limpo o negócio, convidou marido e amiga para um passeio de bote. No meio do rio, fêz virar a embarcação! Sabe pra quê, gente? Pra ver se o marido acudia primeiro a ela ou a moça!...

Nossa Senhora! Estão vendo que maravilha? Ah, a gente aposta que estão todos roendo as unhas de impaciência, ansiosos por saber o resultado da burrada, não é? Pois vão vendo só: caiu tudo nágua! Ela perdeu os sentidos. A moça morreu. E o marido viveu. O diabo é que, com êsse negócio, continuou a dúvida: "a quem meu marido acudiu primeiro?..." (Bodega!). E ela conta que passou um ano assim, na cruel dúvida! (Misericórdia!) Por fim, não se conteve. Contou tudo ao marido. Este ficou por conta! Desgostoso, abandonou-a. Foi para o Acre!

Nesse ponto, ela vira-se para o rapaz que a tinha pedido em casamento e abre o berrador: "Uh, uuh, uuuh! Abandonada!... Uh, uuh, uuuh!..."

E querem saber como acabou a churumela? Ah, o fim da história foi triste, uhm!... Foi assim: depois de contar tudo ao rapaz, Flávia vai dormir. No dia seguinte, quando acorda, entra a criada em seu quarto e diz: "Aquêle rapaz que pediu a senhora em casamento, hoje de manhã, arrumou as malas e foi embora..."

Eta! Mais um que foi para o Acre!

E a pobre, abrindo, novamente, o berrador: "Uh, uuh, uuuh!... Abandonada!... Uh, uuh, uuuh!..."

E aí está. Acabou-se o que era dôce! Quem não gostou que se dane, porque a gente também já se danou todo! Carambolas!

■

NOTICIÁRIO

Edgar G. Alves, consagrado novelista, depois de um período de férias, vai voltar à atividade. Já na próxima semana, a Rádio Mayrink Veiga começará a apresentar, às terças, quintas e sábados, no horário das 10, seu novo trabalho: "Suspeita".

• • •

O gênero "Fantasia" aparece em grande destaque na programação da hora do almôço da Rádio Jornal do Brasil, no já famoso programa "Festival de Fantasias." Produção de Jayme Lutz.

As mais belas páginas na execução das mais renomadas orquestras e dos mais belos corais aparecem no "Festival de Fantasias", que vai ao ar de segunda a sábado, às 11.30 horas.

Hoje, a partir das 21 horas, será transmitida pela Rádio Roquette Pinto, diretamente do Teatro Municipal, a ópera "Madame Buterfly", de Puccini, com os seguintes intérpretes: Clara Marinas, Alfredo Colósimo, José Ben Simon, Carmen Pimentel, Geraldo Chagas, Guilherme Damiens, José Perrota, Antônio Lombo, Rosa Medeiros e Henrique Simoni. Regente, Maestro Santiago Guerra, e regisseur, Carlos Marchese.

"Clube do Caçula", programa de Fernando Lobo, é a atração que a Rádio Nacional apresenta tôdas às segundas, quartas, e sextas-feiras.

SARA RIOS, a linda cantora está agora atuando no programa "Ritmo e Alegria" da Rádio Mayrink Veiga, onde vem tendo atuação destacada.

Teatro

Dramática, 1954

A Companhia Dramática Nacional, neste seu segundo ano de atividades está assim constituída: COMISSÃO DE HONRA: Senhoras Darcy Vargas, Anna Amélia de Queiroz Carneiro de Mendonça, Niomar Moniz Sodré, Tsylla Balbino; senhores Aloysio de Carvalho, Andre Carrazzoni, Antonio Accioly Netto, Cândido Portinari, Cláudio de Souza, Jorge Lacerda, José Oiticica, Otávio Guinle, Paschoal Carlos Magno, Paulo Bittencourt, e Procópio Ferreira.

Administração: Hugo Martins Guimarães. Diretor-Geral, Thomaz Santa Rosa Júnior, Diretor-Artístico, Ildefonso Norat, Assistente da Administração, Agnello Macedo. Secretário, Aureo Nonato, Diretor de Publicidade.

Elenco: A. Fregolente, Adalberto Silva, Carlos Mello, Celme Silva, Elisio de Albuquerque, Ferreira Maya, Magalhães Graça, Maria Fernanda, Narto Lanza, Nathalia Timberg, Ribeiro Fortes, Sônia Oiticica, Waldir Maia, Walter Gonçalves, Vanda Marchetti.

Diretores de cena: Bibi Ferreira (Senhoras dos Afogados), José Maria Monteiro (As Casadas Solteiras), Mario Brasini (Cidade Assassinada) Assistente de Direção: Léo Jusi.

Encarregado da uniformização da prosódia: prof José Oiticica.

Cenógrafos: Fernando Pamplona (Cidade Assassinada), Nilson Pena (As Casadas Solteiras), Santa Rosa (Senhora dos Afogados).

Repertório: Em ensaios: "Cidade Assassinada", de Antonio Callado "As Casadas Solteiras", de Martins Penna, e "Senhora dos Afogados", de Nelson Rodrigues. Já apresentadas: "A Raposa e as Uvas", de Guilherme de Figueiredo "A Canção Dentro do Pão", de R. Magalhães Jr.. e "A Falecida", de Nelson Rodrigues.

TEMPORADA (AQUI E ALI)

A Companhia Dramática Nacional, órgão do Serviço Nacional de Teatro do Ministério da Educação e Cultura, escolheu, para inaugurar oficialmente as suas atividades em 1954, a Capital do Estado de Minas Gerais, Belo Horizonte, onde estreará no dia 8 de maio próximo, no Teatro Francisco Nunes.

Em Belo Horizonte, a C.D.N. dará as estréias nacionais das peças: "Cidade Assassinada", de Antônio Callado, "As Casadas Solteiras", de Martins Penna, e "Senhora dos Afogados", de Nelson Rodrigues e apresentará também as três peças que constituíram o seu repertório em 1953: "A Raposa e as uvas", de Guilherme de Figueiredo, "A Canção dentro do pão, de R. Magalhães Jr., e "A Falecida", de Nelson Rodrigues.

Depois de sua apresentação em Belo Horizonte, a Companhia Dramática Nacional regressará à Capital da República, onde estreará a 1.º de junho, no Teatro Municipal. Em seguida a sua apresentação no Rio de Janeiro, a C. D. N. continuará em sua excursão, por todo o Norte do País.

"JOÃO, O VALENTE"

Domingo, 18, às 16 horas, no Teatro João Caetano, o Nosso Teatrinho apresentará "João o Valente", peça para crianças, em três atos, de Maria Paula. Direção de Antônio Vitor. Figurinos, máscaras e adereços de Joaquim Guimarães. Cenário de Alves Borges. Música de Alex. Efeitos de luz de Jair. Elenco: Joaquim Guimarães, Alves Borges, Arlindo Machado, Isabel Lindalva, Cláudia Silva, Tânia Formenti Paixão, Hélio da Gama, Elias Ferreira e Cenira Sousa.

"A PAIXÃO"

Sob a direção do crítico teatral Gustavo Doria, estreará amanhã, quinta-feira, no Municipal, o drama sacro de Luiz Peixoto, "A Paixão". Todo o elenco da Escola Dramática Martins Pena tomará parte no espetáculo. A Orquestra Conjunto de Cordas do Municipal, sob a regência do maestro Martinez Grau, executará trechos de Bach.

PERSONAGENS DO "LAMPIÃO", DE RACHEL



ANA MARIA — Sergipana. Guarda ainda na voz seu sotaque nordestino. Interpretará "Maria Bonita", na peça "Lampião", de Rachel de Queiroz, que o Teatro do Estudante apresentará brevemente, no Duse, inaugurando a temporada de 1954 no teatrinho de Santa Teresa

ANTÔNIO ARAUJO — Alagoano. No palco do Duse, sob a direção de Salvio de Oliveira, viverá o papel de "Corisco", bandido alagoano, na peça "Lampião", de Rachel de Queiroz. A peça ia ser dirigida, inicialmente, pelo próprio Pascoal Carlos Magno

Luis Alipio de Barros APRESENTA CINEMA



"BOSSU"

Jean Marais acaba de ser contratado para interpretar o "Bossu", de Paul Feval, na nova versão cinematográfica em côres que está sendo preparada pelo diretor Georges Lampin.

TESTE CARO...

O teste de Sheree North custou à Fox 60.000 dólares, e agora em "No Business Like Show Business" ela cantará e dançará em "Heat Wave" e uma nova canção de Irving Berlin "The Girl on the Calendar".

VOANDO ALTO

Ricardo Moltalban está voando alto, desde que deixou a Metro. Apenas terminou a filmagem de "A Matter of Life and Death", para Leonard Goldstein, no México, e já estará ocupado com a filmagem de "Green Shadows".

ANIVERSÁRIO

O Instituto dos Altos Estudos Cinematográficos resolveu festejar êste ano a primeira década de sua atividade.

O Instituto, que já formou nos seus dez anos de vida 350 técnicos, é para o Cinema francês um verdadeiro "ninho" de profissionais.

DE HOLLYWOOD

Robert Taylor vai nas pegadas de Clark Gable, caminhando para um primeiro pôsto. Atualmente está ocupadíssimo com "Tip on a Dead Jockey" e dezenas de outras películas a serem rodadas sucessivamente.

• • •

John Derek aparecerá ao lado de James Cagney em "Run for cover", em Tecnicolor. Em seguida aparecerá em "Angels Cooking".

• • •

Deborah Kerr, que vimos em "Quo Vadis" e "A Rainha Virgem", embarcará para Londres. Vai tomar parte no filme "The End of the Affair", cujas cenas começarão a ser rodadas em junho próximo.

HOJE NOS CINEMAS

MINHA ESPADA, MINHA LEI! — Filme de aventuras (tecnicoloridas) com Errol Flynn. Baseado em uma história de Robert Louis Stevenson. No Vitória, São Luiz, Copacabana, Leblon, Carioca, Memde Sá, Santa Alice, Madureira, Abolição, Odeon (Nit.)

●

BANDO DOS RENEGADOS — "Western" tecnicolorido com Rock Hudson e Julia Adams. No Roxi, Miramar, Botafogo, Iris, America, Monte Castello, Central, Imperial (Nit.).

●

A RAINHA VIRGEM — Tecnicolorido histórico sôbre a juventude da Rainha Elizabeth (filha de Henrique VIII e Anna Bolena). Com Jean Simmons, Deborah Kerr e Stewart Granger. Nos cines Metro Passeio, Copacabana e Tijuca.

●

O MARTIR DO CALVARIO — Filme sacro mexicano com Enrique Rambal Júnior e Manolo Fabregas. No São José.

●

SPARTACO — Filme italiano baseado em episódios da perseguição cristã em Roma. Com Massimo Girotti, Giana Maria Canale e Ludmilda Tcherina. No Pathé, Asteca, Caruso, Copacabana, Presidente, Mauá, Cassino, Paratodos, Nacional, São Pedro, Baronesa, Fluminense, Esperanto. E inaugurando o cinema São Jorge, de Niterói.

●

E O MUNDO NÃO SOUBE... — Película mexicana sôbre um tema religioso. Com Julio Villareal. No Alvorada, São Pedro.

●

REAPRESENTAÇÕES:

DE SANTA A PECADORA — Película italiana com Maria Frau e Isa Pola. No Art-Palácio.

●

O MAIOR ESPETACULO DA TERRA — O espetáculoso filme (em técnicolor) de Cecil B. DeMille. Com James Stewart e Betty Hutton. No Plaza, Astória, Olinda, Ritz, Colonial, Primor, Hadock Lobo e Mascote.

●

2.ª SEMANA

"VOLTA AO PARAISO" — Uma história dos Mares do Sul (em técnicolor), com Gary Cooper. No Rian, Ideal, Floriano, Avenida, Maracanã, Bonsucesso, Capitólio (Pet.).

●

5.ª SEMANA

MUSEU DE CERA — Primeira película em 3-D da Warner (em côres). Com Vincente Price. No Odeon.

●

O PEQUENO MUNDO DE D. CAMILO — Versão cinematográfica do famoso livro de Guareschi. Direção de Julien Duvivier. Com Fernandel e Gino Cervi. No Império e Iguaçú.

●

PASSATEMPO:

CINEAC TRIANON — Exibição de documentários, comédias, desenhos, jornais, etc.

●

CAPITOLIO — Exibição de documentários, comédias, desenhos, jornais, etc.

Cotação do Dia

"MINHA ESPADA, MINHA VIDA"

(THE MASTER OF BALLANTRAE)

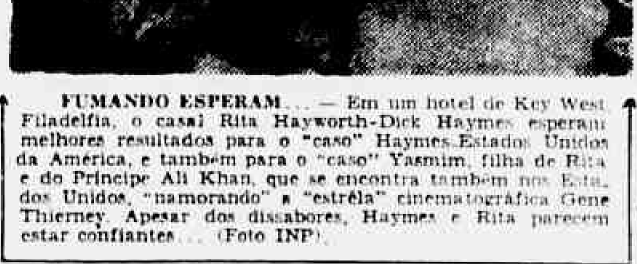
Baseado em um delicioso romance de aventuras do grande Robert Louis Stevenson, "The Master of Ballantrae" (O Senhor de Ballantrae) conservou, até certo ponto, a linha romântica e aventuresca do original literário. Daí o seu interêsse para o grande público e para os amantes de filmes de histórias de "capa e espada" (quem não gosta?). Jamie Durie, destemido e voluntarioso escocês, é um êmulo de Robin Hood, Ivanhoe e de todos os heróis da legenda britânica. Robert Louis Stevenson deu-lhe, ao lhe pintar o retrato, quase as mesmas tintas com que plasmou o seu outro filho literário, o imortal Ivanhoe. E o cinema, pegando pela palavra, transportou, com o mesmo sabor da aventura e do romantismo, as peripécias de Jamie Durie, o personagem valoroso e legendário, que viveu numa época de galanteria mas de brutalidade e de luta amarga pela sobrevivência.

O valor de "The Master of Ballantrae", filme que a tradução para o Brasil transformou em "Minha espada, minha vida", foi ter conservado o desenvolvimento aventuroso de romance, explorando, através de um ritmo ágil, nervoso, as incríveis aventuras vividas pelo escocês Durie, desde a sua luta na Pátria, contra o rei não simpático aos escocêses que não se conformavam com a ascensão, no trono de Inglaterra, de um Stuart, até as suas andanças marítimas, terrível espadachim em barcos de piratas ou em portos de bucaneiros nas Índias Ocidentais.

Errol Flynn, um pouco pesado mas ainda à vontade dentro do papel, tenta reviver os êxitos do "Capitão Blood", do "Gavião dos Mares" e do "Robin Hood". Acompanham-lhe as cenas, como o [illegible] de Jamie Durie, o excelente ator inglês Robert Levesey, Beatrice Campbell e "Allison", a [illegible] "Senhor de Ballantrae" e as francezinha Yvonne Furneaux aparece, encantadoramente, como uma jovem de Ballantrae que é apaixonada por Durie.

William Keighley não teve muito trabalho em dirigir o filme. Ele foi o responsável, juntamente com Michael Curtiz, pelo sucesso de "As aventuras de Robin Hood". E tècnicamente, o filme é perfeito, o que não é novidade em uma produção norte-americana da Warner.

Cotação: entre RAZOÁVEL e BOM. Interessantíssimo, como filme de aventuras.



FUMANDO ESPERAM... — Em um hotel de Key West Filadelfia, o casal Rita Hayworth-Dick Haymes esperam melhores resultados para o "caso" Haymes-Estados Unidos da América, e também para o "caso" Yasmim, filha de Rita e do Príncipe Ali Khan, que se encontra também nos Estados Unidos, "namorando" a "estrêla" cinematográfica Gene Thierney. Apesar dos dissabores, Haymes e Rita parecem estar confiantes... (Foto INP).

Música

Sula Jaffe

MÚSICA SACRA NA "CULTURA ARTÍSTICA"

A sagrada semana da Cristandade mereceu por parte da Cultura Artística, a homenagem devida, homenagem do espírito, homenagem da Música, da Música Sacra, executada pela Orquestra da PRA-2 no concêrto levado a efeito segunda-feira última.

A Música Sacra é admirada apenas por uma elite de espíritos elevados, pela sua profundeza e pela serenidade de seus desenvolvimentos, ricos de beleza harmônica e de simplicidade de técnica. Foram seus grandes criadores Pergolesi, Palestrina, Monteverdi, Scarlatti, e outros, que puderam dar ao mundo verdadeiras obras-primas num campo dos mais difíceis da música.

No concêrto de segunda-feira, ouvimos inicialmente, pela Orquestra de Cordas da Rádio Ministério da Educação, sob a direção de Lionello Forzanti, "As sete últimas palavras de Jesus Cristo", "Paixão Instrumental", para orquestra de cordas, de Josef Haydn. Segundo reza o programa "em sua forma de Oratório", "As 7 últimas palavras de Cristo", juntamente com a "Criação" e "As Estações", constituem as produções sacras mais destacadas de Haydn. Composta em 1785, inicialmente para pequena orquestra, a pedido da Catedral de Cadiz, sob o título de "Passione instrumentale" foi por Haydn transcrita para Quarteto de Cordas, e, posteriormente em 1796, apresentado em forma de Oratório. Destinada a ser executada entre as sete divisões do sermão sôbre a Paixão, na 6.ª-feira Santa, possui "As 7 palavras", precedida de soberba e expressiva Introdução em ré menor, sete adágios, aos quais se junta o epílogo sôbre o tremor da terra que acompanhou a morte do Salvador." Embora nova, a Orquestra da PRA-2 é um conjunto de valor e nos deu uma bela versão da obra de Haydn. Lionello Forzanti, cuja atuação à frente da Orquestra do Teatro Municipal, nos havia decepcionado, revelou-se um camerista de classe.

Encerrando o programa, tivemos o famoso "Stabat Mater", de Pergolesi, com a participação do Côro Feminino da Associação de Canto Coral, e das cantoras Maria de Lourdes Cruz Lopes, dotada de belíssima voz e de profunda expressividade canora, atuou de maneira admirável. O mesmo podemos dizer do contralto Guisela Blank, embora em determinados momentos não tenha podido manter a beleza dos pianíssimos.

O seleto e numeroso público da "Cultura" teve assim um dos mais belos concertos dêste início de temporada. Grande sucesso, aplausos calorosos.

FALA O POVO na Ultima Hora



Vergonha!

Ah, uma das koisas mais gozadas desta terrinha carnavalesca são os administradores! Na hora de assumir a mamata, estão soltos! Todos têm um programa côr-de-rosa com bolotinhas côr de abóbora pra ler! Ki beleza! E o paraiso ki vão dar ao povo! Depois, coitado: pfff!... Pneu furado: Não dão nem pras saidas! E' tudo conversa mole, porque êles tão querendo mesmo é ki o povo se estrombique! Assim, também, os candidatos a vereador: Nossa mãe! Prometem trazer pra cá até as Piramides do Egito! O Himalaia, o diabo ki os carregue! Depois, o: "Mateus, primeiro os teus!..." Vai daí, a bagunça anda perambulante! Enquanto a PDF capenga continua cobrando a taxa de pena dágua, a molhada continua não dando as caras em lugar nenhum! Agora, até no Ministério da Agricultura! Há 8 dias!... Em Rocha Miranda, onde ela não vai há três meses, o negócio parece, contudo, ki vai melhorar, sabem? Um vereador já prometeu ki dará água a bessa, desde que os moradores votem nele... Eta! Tá salva a pátria!...

Na foto: o povo, coitado, cotando água!

Vergonha das vergonhas!

GOROROBA NA AGRICULTURA!



A gororoba e o pára-quedismo andam soltos no Ministério da Agricultura e funcionário que se dane! Não vê que, no edificio-sede dessa repartição, está funcionando um "restaurante", o qual goza de tudo quanto é regalia, inclusive aquela de não pagar aluguel. Em troca, seus concessionários têm a obrigação de fornecer um almoço (prato do dia) bom e barato aos funcionários. (Neste ponto, a gente parou pra tossir "daquela maneira", sabem?). Que almôço! Puxa vida! Passa fora! Até cachorro, quando olha pra êle, fica como que possuido do demônio e gane de fazer pena! Depois, sai correndo, sem olhar pra trás, para o resto da vida, minha gente!

Ainda por cima de tudo isso, há os pára-quedistas! Funcionário desce para gastar dinheiro naquêle restaurante, pagando comida especial, porque o prato do dia, já se disse, nem cachorro quer ver. Pois sabem o que acontece? Funcionário tem duas coisas a escolher: ou fica uma hora, fora de sua seção, à espera de uma vaga numa mesinha qualquer, ou então, não podendo esperar, desiste de almoçar! Volta para a seção com fome prêta! E sabem por quê? Ah, por causa dos eternos pára-quedistas! Dá gente extranha à repartição, que para ali vai encher as mesas! E funcionário que se lixe!

Queixam-se ainda os funcionários de que a pichilinguice também anda sôlta naquêle restaurante. As toalhas, por vêzes, saem andando sòzinhas de tão sujas! E, pra completar, café, agora, por falta de água, é que nem disco voador: só mesmo em fotografia!

Pois, conversando com um dos concessionários daquêle restaurante, rapaz amável, e liga pra chuchu, tivemos a seguinte explicação para as irregularidades contra as quais reclamam os funcionários: quanto aos pára-quedistas, pela concessão, podem frequentar o restaurante, jogando pra trás os funcionários! E quanto à gororoba, em lugar de responder, perguntou: "o senhor acha que por dez cruzeiros a gente pode dar comida boa?".

Nossa mãe! Estão vendo? Na horinha de obter a concessão, com tôdas as vantagens, proporcionadas pelo Ministério, para que seus funcionários tenham refeição boa e barata, está tudo muito bem! Depois, passam a fornecer lixo, sob a alegação de que pelo preço está até muito bom! Trocado em miúdos, isto quer mas é dizer: "que se danem!".

Senhor Chefe do Gabinete do Ministro da Agricultura: boa tarde!

Eh, eh, eh!...

Salve Ela!

Minha gente, no dia 5 do corrente, leitora escreveu pra gente reclamando contra a diretora da Escola Manoel Bonfim, de Del Castilho dizendo ki ela, alem de não atender pedido de matricula, ainda maltratava os pais de aluno. Agora, cerca de cem leitores protestam, dizendo: "nada disto! Ela é boinha pra chuchú e todos os alunos estão satisfeitos, pois é digna de admiração e respeito!" Eta! Salve ela! (A gente é ki não tem nada com isto nem com aquilo! Sai!)

Bagunça na Escola!

Tudo ouvindo está fingindo ki tá dormindo! Tudo fingindo? (Ah, hein? Fingidos de uma figa!) Bom, agora lá vai: a bagunça tá perambulando no Colégio São Pedro, da rua Najá, em Braz de Pina! Os alunos da 1a. série vão e voltam sem dar aulas! Não vê ki as professoras não dão as caras!

Pras profundas do infernos!

Escolachados!

Ah, quem vive nas sofreduras, escolachados o dia inteiro, são os tecelões da fábrica X do Moinho Inglez! O Taylor e o Benson são cabeças de bagres! Perseguem os pobres operários! Ha um defeitinho na fazenda? Pronto! Babau! Lá vão os pobres pra cucuia, escolachados! "Seu isto! Sua aquilo!" (Cruzes! Quem tiver mãe, a gente acha bom dar uma isoladela. Sê besta!)

Tá Caprichando!

Ah, nosso leitor Arlindo Vicente Peres serviu na briosa Policia Militar 4 anos e 4 meses. Em dezembro de 1953, foi excluido. Pois mal: até hoje tá esperando seu certificado! Vai lá e informam: "Amanhã!...". Vai lá: "amanhã", E tornam a dizer: "Amanhã!"...

E não saem disto nem daquilo! Vai ver ki tão caprichando, não é? Eh, eh, eh!...

NÃO PODE!

Ah, minha gente, esta é bom ninguém ler! O negócio é na Avenida do Mangue, em frente a certas ruas danadas que ali desembocam! Quem passar e olhar, tá desgraçado! Fica nervoso pro resto da noite! São os "êles" e "elas" atômicos! Ki cenas! Até cinema italiano, besuntado de cinema francês, ficaria envergonhado de olhar! Cruzes! Ah, ki lindos quadros vivos! Se a gente não sofresse do coração, iria lá pra espiar de perto! (Crédo! Deus ki perdoe a gente! E tomara ki a nossa "ela" não leia isto!)

Senhor Chefe de Polícia: o amigo sofre do coração? (Vôot!)

Cadê Êle, Estrêla?

Estrêla amigo, boa tarde! E' verdade, por falar em "boa tarde": cadê aquêle sinalzinho luminoso ki a gente pediu pra Rua Gago Coutinho, esquina de Laranjeiras, hein? Vê si dá um jeito, porque êste negócio não tá bom não! Tá bem? Raios!

CORRESPONDÊNCIA

José Cerqueira da Silva (Mato Grosso) — Disponha. E obrigado pela gentileza, hein?

M. G. Reis — Viu? Disponha.

Dep. de Aguas — Moradores da Rua Barão de Guaratiba, entre os ns. 142 a 170, agradecem o carro-pipa enviado e aos funcionários que atendem o telefone, bem como aos motoristas.

Virgínia — Oh, kiridinha! Obrigado! Outro pra você! — **R. de C.**

SALVE O 'REI'!

Ah, engraçado pra pata choca está mas é na firma "Indústrias Rei", da rua das Marrecas! Um cara vai lá pra comprar um chuveirinho de meia tigela ki êles vendem. Ih, olha a turma tôda assanhada! "Oh, o senhor deve comprar nosso chuveirinho! Êle é gostoso até com açúcar!... E" bom logo na primeira gota!... E a gente oferece uma garantia até depois da morte! Ah, compre nosso chuveirinho!... Ai, o cara comovido, com as lágrimas saindo até pelo pensamento, compra o chuveiro. Pronto! Tá disgraçado! Vai mas é pra cucuia! Se dana todo! Outro dia, um nosso companheiro foi lá. Comprou. Em casa, a geringonça enguiçou! Telefonou pra lá. Pediu a presença do mecânico. Pois sabem o ki aconteceu? A mesma pessoa, ki, antes, o tratara nos rapapés, soltou relinchos pra todos os lados! Escolachou! E o chuveiro ficou mesmo enguiçado!

Estão vendo ki garantia disgraçada dá o "rei"? Salve o rei cabeça de bagre!

MOCAMBO

A BOITE ROMANTICA DE COPACABANA

[illegible] O SHOW

SHOW SEM MAQUILAGE

SCRIPT DE KLEBER [illegible]

COM

Milton de Morais — Conchita Alcazar

Margot Morel — Celia Maria

Olinda Alves — Marilu Dantas

E O CONJUNTO DE [illegible]

[illegible] às quintas-feiras pela Mayrink Veiga à 1 hora da madrugada

AVENIDA PRADO JUNIOR [illegible] — FONE 37 405[illegible]

BOITES

CASABLANCA

AGORA COM SUA NOVA REFRIGERAÇÃO

5.° MÊS

"ESTA VIDA É UM CARNAVAL!"

Reservas e informações: 26-1783 e 26-7437

"CARLOS MACHADO AFIRMA QUE "SATAM DIRIGE O ESPETACULO" A ESTREAR NA SEGUNDA QUINZENA DE ABRIL, EM CASABLANCA, SERA O ESPETACULO MAIS LUXUOSO E OUSADO JA APRESENTADO NO RIO"

VOGUE

APRESENTA

SACHA e LOUIS COLLE

Animando o melhor conjunto do Rio

QUER COMER BEM!

Jante Diàriamente no VOGUE

Reservas: Telefone. 57-1881

CHEZ COLBERT

(BAR BOITE — RUA DUVIVIER, 37 [illegible])

Participa a seus amigos e clientes a inauguração do novo AR CONDICIONADO e cock-tail dançante das 17 às 21 horas.

PISTA DE DANÇA — PIANO E CANÇÕES

Especialidade da casa: GOULASH HUNGARO

BEGUIN

BOITE DO HOTEL GLÓRIA

Hoje e tôdas as noites

Apresenta em seu "show" a grande orquestra internacional

"CAPRICHO ESPANHOL"

Maravilhoso espetáculo do SAISON DE 54

BOITE TRÊS BÊS

"SÃO PAULO QUATROCENTÃO"

Tôdas as noites, à 1,30 horas "VARIEDADES", às 23,30 horas

ORQUESTRA DE EL CUBANITO

ESTRADA DO JOA, 2.700 — (Ao lado do Joá) — COUVERT. Cr$ 50,00 — A partir das 12 horas. Almoços e aperitivos dançantes

NESTA SEMANA: Fechará Sexta e funcionará Sábado e Domingo

DIVIRTA-SE NA CIRO'S — BOITE BAR — AR CONDICIONADO — MUSICA E DANÇA — ABERTA TODAS AS NOITES — R. DUVIVIER 4?? — TEL. 37-1191 — COPACABANA — POSTO 2

"NIGHT and DAY"

A BOITE DOS ASTROS

Apresenta tôdas as noites e esta semana, sábado excepcionalmente no CHÁ DANÇANTE

"CARROUSSEL PAULISTA"

Uma produção musical de J. Maia e Max Nunes com ANGELITA, DINORAH MARZULO, ANILZA LEONI, HAMILTON FERREIRA, ALBERTO PEREZ, MANOEL VIEIRA, CHOCOLATE, MARGA VERNON, EDMUNDO CARIJÓ, NIGHT AND DAY BALLET

Domingo no Chá-Dançante, VIDONDO FILHO e sua Orquestra Melódica

AR CONDICIONADO — Reservas: 42-7119 e 32-9863

RANCHINHO DO PÔSTO 6

TEL.: 47.2428

A "BOITE" MAIS TIPICA DA CIDADE

ESTREIA DIA 17 — SÁBADO DE ALELUIA GERALDO GAMBOA

cantando e apresentando o "show" começa quando você chega

SUCESSO NO RANCHINHO DO PÔSTO 6

Dia 18 em diante — Domingo cinema dançante Bebidas autênticas, nacionais e estrangeiras

PASSAPORTE PARA A RÚSSIA

Na União Soviética de hoje, Malenkov é quem manda no Govêrno. Mas Khrushchev, supremo chefe do Partido Comunista, é o "passaporte" para a Rússia. Quem é êsse cidadão tão misterioso, que tem a "chave" da União Soviética nas mãos? Você pode ficar sabendo quem é Khrushchev, lendo a interessante entrevista, publicada no último número de VISÃO, à venda em tôdas as bancas do Brasil.

Ultima Hora

EXPEDIENTE

Av. Pres. Vargas, 1.000 - Rio

ED. ULTIMA HORA S. A.

Fundador: SAMUEL WAINER

Diretor-Presidente: DANTON COELHO

Diretor Vice-Presidente: OSCAR PEDROSO HORTA

Diretor-Superintendente: L. F. BOCAYUVA CUNHA — ULTIMA HORA — RIO

Diretor Responsável: F. BOCAYUVA CUNHA

Diretor-Superintendente: NORIVAL LIMA

Tel.: 43.2950 (Rêde interna) — Enderêço Telegráfico: ULTIMORA

FILIAL EM S. PAULO

Gerente Geral: MÁRIO HEREDIA

Assinaturas:

		D.F.	Int.
Anual	Cr$	300,00	350,00
Semestral	Cr$	150,00	200,00
Trimestral	Cr$	80,00	130,00

Número Avulso

Do dia	Cr$ 1,00
Atrasado	Cr$ 1,50
Em S. Paulo e B. Horizonte	
Do dia	Cr$ 1,00
Atrasado	Cr$ 1,50
Do dia	Cr$ 1,00

QUAL É A SUA DOENÇA!

Seus sofrimentos são de origem interna ou externa? São antigos ou recentes? Não importa, consulte o médico que deles o aliviará. Não perca a esperança na sua cura. Procure o doutor J. F. Jorge Junior, médico da Associação Espirita Jesus Cristo. Consultas às Terças, Quintas e Sábados, das 9 às 11 e das 15 às 19 horas. — Consultório: Rua do Ouvidor n. 169 — 7.° andar, sala 706. Não se atende por correspondência.

Dr. José de Albuquerque

Membro efetivo da Sociedade de Sexologia de Paris

DOENÇAS SEXUAIS DO HOMEM

RUA DO ROSARIO, 98 — De 13 às 18 horas

TAPETES CORTINAS

TECIDOS PARA CORTINAS E ESTOFOS

PASSADEIRAS TAPETES DE TODOS OS TIPOS

LONAS e todos os artigos de decoração

VENDAS EM 10 PRESTAÇÕES

Seja qual fôr o artigo do mais fino ao mais barato, não compre sem examinar nosso estoque e verificar que nossos preços são exatamente os de fábrica.

Tapeçaria SÃO JORGE

Rua da Constituição 4 (Junto à Pç. Tiradentes)

FONE: 22-0881

Teatros

TEATRO JOÃO CAETANO

TEL: 43-4276 — AS 20 E 22 HORAS

JESUS RUAS

o consagrado intérprete do Nazareno no maior sucesso sacro!

"JESUS REI DOS REIS"

Com a empolgante cena "A DESCIDA DA CRUZ", formando o quadro célebre de Miguel Angelo

3 ATOS E 9 QUADROS — PREÇOS POPULARES

TEATRO DULCINA

Tel: 32-5817 — AR REFRIGERADO

DULCINA E ODILON apresentam Ludi Veloso e Armando Couto — EM —

Uma Mulher em 3 Atos

Peça de estréia de VÃO GÔGO

HOJE — ÀS 21 HORAS

Permitida a entrada em traje esporte

IMPRÓPRIO ATÉ 18 ANOS

TEATRO CARLOS GOMES

"OS ARTISTAS UNIDOS" apresentam O SEU GRANDE ELENCO Morineau em

"DAQUI NÃO SAIO"

(J'y suis, J'y reste)

O MAIOR SUCESSO CÔMICO DE PARIS

HOJE — ÀS 21 HORAS

Amanhã e sexta-feira não haverá espetáculos

HOJE — ÀS 21 HORAS

Silveira Sampaio

NOVAMENTE NO

TEATRO DE BOLSO

Com TEÓFILO DE VASCONCELOS

Sônia Corrêa, Raymundo Furtado e Rosamaria Murtinho

NO MAIOR SUCESSO DE SEU REPERTÓRIO!

"DA NECESSIDADE DE SER POLIGAMO"

RESERVAS: TEL.: 27-1037

GLÓRIA

TEL.: 22-9166

COLÉ e sua companhia com NÉLIA PAULA

"BROTOS EM 3-D"

de Cesar Ladeira e Haroldo Barbosa

a 1.ª Revista em 3.ª Dimensão!

com Paulo Celestino, Bellany, Serrano, Paulette Silva, Raul Dubois e as "pin-up girls 1954" — Polt. Cr$ 50,00 Selo à parte

HOJE — Às 20 e 22 horas

É PERMITIDA A ENTRADA EM TRAJE ESPORTE

RECREIO

Telefone: 22-8164

AMANHÃ E SEXTA-FEIRA SANTA

Às 16 às 20 e 22 horas

PELA PRIMEIRA VEZ NO BRASIL

a linda peça sacra

"SÃO JUDAS THADEU"

Original de RIBEIRO ESCOBAR com quadros de FRANCISCO MORENO

— BILHETES À VENDA —

CARLOS GOMES

TEL.: 22-7581

VICENTE CELESTINO

EM

"DEUS E A NATUREZA"

AMANHÃ E SEXTA-FEIRA SANTA:

VESPERAIS AS 16 HORAS

Sessões às 20 e 22 horas

Num dos intervalos VICENTE CELESTINO cantará a "AVE-MARIA" de Schubert

PREÇOS POPULARES

TEATRO REPÚBLICA

TEL: 22-0271

NA SEMANA SANTA — AMANHÃ — às 20,45 horas.

Sexta-feira — às 20 e 22 horas

VESPERAIS AS 16 HORAS

"O MARTIR DO CALVARIO"

com o maior elenco já apresentado em uma peça sacra!

ANDRÉ VILLON (Jesus Cristo) — DELORGES (Pilatos) — MANUEL VIEIRA (Judas) — RADAMES CELESTINO (Caifas) — IRACEMA DE ALENCAR (Virgem Maria) — NORMA GERALDY (Madalena) — ELZA GOMES (Veronica)

PREÇOS POPULARES

Zilco Ribeiro

DOLL FACE

CONSUELO · RUI CAVALCANTI · PITUCA

Follies

SILVIA FERNANDA · CARMEN VERONICA

HOJE

HOJE — ÀS 20 e 22 HORAS

RIVAL

TEL.: 22-2721

2.° ANO EM CARTAZ

"DONA XEPA"

de PEDRO BLOCH

COM:

ALDA GARRIDO

HOJE — Às 21 horas

EVA no SERRADOR

HOJE — Às 21 horas

Um sucesso mundial que se confirma no Rio!

"A Rainha do Ferro Velho"

(BORN YESTERDAY)

de Garson Kanin, trad. de R. Magalhães Jr. — A MAIOR SATIRA DE TODOS OS TEMPOS

No elenco: MANOEL PERA

JARDEL

RESERVAS — TEL.: 21-0712

SIWA apresenta

"MULHERES À BANGU"

com VIRGINIA NORONHA, COSTINHA, ALMEIDINHA, AUREA PAIVA E AS MAIS LINDAS GAROTAS.

Atrações: Serge Rode, Ivan de Paula, Denis Duarte e Vera Jamaira

HOJE — AS 20 E 22 HORAS

"ULTIMA HORA" IMOBILIÁRIA

TERRENOS EM

CUBANGO

NITEROI

AGORA JA COM RUAS ABERTAS — LOTES DEMARCADOS
A 10 MINUTOS DE BONDES DAS BARCAS
EM 120 PRESTAÇÕES MENSAIS A PARTIR DE

CR$ 200,00

SEM ENTRADA E SEM JUROS
POSSE IMEDIATA — CONSTRUÇÃO LIVRE
VENDEMOS TAMBÉM FACILITADO TERRENOS COM CASA
LOTEAMENTO INSC. NO DEC. LEI 58 SOB N.º 40

—ATENÇÃO—

Para visitar o Loteamento tomar o ônibus "Linha 29 — Cidade-Viçoso Jardim" — ao lado dos Correios, descer no ponto final e procurar os Corretores autorizados 6.ª-Feira e Domingo na QUITANDA JARDIM

PROPRIEDADE DA IMOBILIARIA SANTA EDWIGES

URBANIZAÇÃO — ADMINISTRAÇÃO — VENDAS
"SOTIC" – Soc. Técnica de Imóveis e Costruções Ltda.
RUA SENADOR DANTAS, 76 - 7.º - S. 703/4 - TELS.: 42-1689 - 32-1619

COPACABANA

COPACABANA — Para entrega em 12 meses, vendemos os confortáveis apartamentos do Edifício Gomes Carneiro 80 (Trecho sem bonde), sôbre pilotis, lago e jardins. Salão, jardim de inverno, 3 quartos, um e dois banheiros, ampla dependências de serviço. Apartamentos de fundo com vista para o mar. Preços desde Cr$ .. 810.000,00 com facilidade de pagamento. Tratar com a Construtora e Incorporadora Cia. Comercial e Imobiliária Brasil (COCIBRA), Av. Rio Branco, 257 — S/loja 201. — Telefone 42-4066.

COPACABANA — Rua Joaquim Nabuco esquina de Conselheiro Lafayete (Posto 6) — Vendemos magníficos apartamentos duplex, ocupando os dois últimos andares, c/tôdas as peças sociais de frente, c/vistas permanente sôbre as praias de Copacabana, Ipanema e Arpoador. Construção recente, ainda não habitado Hall grande living, totalmente envidraçado, 2 salas, jardim de inverno, seis quartos com armários embutidos, varanda, 3 banheiros, copa-cozinha, 2 quartos e 2 WC para empregados e garagem. — Finíssimo acabamento. — Entrega imediata. Tratar com Eloy Figueira de Mello, Av. Rio Branco n. 114, 16º andar: Tel.: 52-0291.

COPACABANA — Edifício Camões — Vendemos com frente para a rua Domingos Ferreira o apartamento no 12º andar com varanda, 2 salas, 3 quartos, 2 banheiros, copa-cozinha, quarto e WC de empregada. Financiamento da Sul América. Tratar com Eloy Figueira de Mello. — Av. Rio Branco n. 114, 16º andar — Tel.: 52-0291.

COPACABANA — POSTO 6 — Para entrega em agôsto, vendemos últimos apartamentos de frente do E. Yedda, à rua Francisco Sá n. 108, constando de saleta, sala ,3 quartos, arms. embutidos, banheiro em côr com box, ampla cozinha com arms. embutidos, grande área de serviço, ótimo quarto p/empregada. Acabamento de luxo, pintura a óleo e esmalte, sancas, portas emolduradas. Cr$ 750.000,00 a Cr$ 800.000,00. Facilidades de pagamento e parte financiada (garagem a parte). — Carlos Mac-Dowell da Costa Imóveis Ltda. Av. Rio Branco, 108, s/ 701. Tels.: 42-9304/9527 ou c/ n/ repres. ESTECO Ltda. Av. Copacabana, 540, gr. 802. — Tel. 37-0026 até 22 horas. Domingos, 10 às 17 horas.

COPACABANA — Vendemos à Rua Emilio Berla, transversal a Pompeu Loureiro, continuação de Barão de Ipanema, ótimo terreno plano com 2 frentes, cercado de belos prédios, pronto para construir, por apenas Cr$ 370.000,00 à vista. ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE, Almte. Barroso, 90, sala 818. Tels. 52-9144 e 32-8750. (16468) 700

COPACABANA — Visite hoje e diàriamente das 10 às 17 hs. os luxuosos apartamentos do Ed. Villmont em final de construção à Rua Barata Ribeiro, 535. Prédio em linhas modernas com apenas 2 aptos. por andar constando de: — grande salão, 3 quartos, 2 banheiros sociais em côr, copa, cozinha, quarto e banheiro p. empregada, área e garage. Acabamento de luxo. Inteiramente pintado a óleo com sancas e florões, portas emolduradas, armários embutidos, água quente em tôdas as dependências de serviço, instalação para máquina de lavar, diversos quartos para depósitos, salão de recepção para uso dos condôminos, jardins, play-ground e diversos outros detalhes de confôrto e bom gôsto. Preços a partir de Cr$ 935.000,00, 50% financiados em 15 anos, 50% facilitados. CARLOS MAC-DOWELL DA COSTA IMÓVEIS LTDA. Av. Rio Branco, 108, sala 701 — Tels.: 42-9304/9527 ou c. n. repres. ESTECO LTDA. Av. Copacabana, 540, grupo 802. Tel. 37-0026 até 22 hs. Domingos: 10 às 17 hs.

COPACABANA — Vendemos em prédio em construção à rua Constant Ramos, apartamento constando de hall, saleta, duas salas, 4 quartos, 2 banheiros sociais, copa, cozinha, quarto e banheiro para empregada e garagem. Acabamento de luxo. — Prédio sôbre pilotis, com apenas 2 aptos. por andar. Cr$ 1.000.000,00 com facilidades de pagamento. Carlos Mac-Dowell da Costa Imóveis Ltda. Av. Rio Branco, 108, s/ 701. Tels.: 42-9304/9527 ou c/ n/ repres. ESTECO Ltda. Av. Copacabana n. 540, gr. 802. Tel.: 37-0026 até 22 hs. Domingos, 10 as 17 hs.

COPACABANA — Arpoador — Rua Joaquim Nabuco, 131/135 — (Posto 6) — Ed. Barão de Três Serros — Início de construção. Aptos. tipo A: — Hall, 2 salas, 3 amplos quartos, 2 banheiros sociais, cozinha, quarto, WC para empregados e garagem. Aptos. tipo B: — Hall, 1 sala, 3 quartos, banheiro, cozinha, quarto, WC para empregados e garagem. Os aptos de fundos têm vista para o Arpoador. Reservatório dágua com capacidade para 7 dias de consumo normal. Preços a partir de Cr$ 550.000,00 com 40% financiados Propriedade e incorporação de Rubens Antunes Maciel. — Construção da Construtora Rother Ltda. Vendas exclusivas: Eloy Figueira de Mello — Av. Rio Branco n. 114, 16º andar. — Tel.: 52.0291.

COPACABANA — A 18 metros da Av. Atlântica, vendemos — apartamento para entrega imediata, ocupando todo o 2.º pavimento, com 181 m2 de área construída, todo pintado a óleo, com sala de estar, sala de jantar (com piso de mármore), 3 quartos sendo 1 duplo (êste em mobília própria em jacarandá), 2 banheiros sociais, despensa, cozinha, dependências de empregado etc. Preço Cr$ ... 1.200.000,00, sendo Cr$ 700.000,00 financiados em dez anos. Tratar na PLANIL — Av. Erasmo Braga, 277, 9.º andar. — Tels. 22-6670, 42-0470 e 22-9641.

COPACABANA — Ed. Duque de Wellington — Vendemos apartamentos de 3 quartos e sala e 4 quartos e 2 salas e demais dependências, acabamento de luxo e em final de construção. — Tratar: PLANIL: Direção de Décio Lefevre. Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Av. Erasmo Braga, 277 — 9.º andar — Tels.: 22-6670, 42-0470 e 22-9641.

COPACABANA — Vendemos ótimos apartamentos, um por andar, contrução muito adiantada, com sala de entrada, 2 salas nobres, 4 quartos, 2 banheiros, copa-cozinha, quarto duplo para empregada e demais dependências, garagem. Preço 1.400.000,00 com facilidade de pagamento e financiamento. MACEL ENGENHARIA COMÉRCIO E IMÓVEIS LTDA. — Rua México, 74 — 5.º pav. — Tels.: .... 32-5958 e 42-5938.

COPACABANA — Apartamento pronta entrega — Vendemos ótimo apartamento de frente, lado da sombra com 2 salas, 4 quartos 2 banheiros, 2 varandas, copa-cozinha, quarto de empregada e demais dependências. Preço 1.800.000,00 sendo 50% a combinar e 50% financiados. MACEL ENGENHARIA COMÉRCIO E IMÓVEIS LTDA. Rua México, 74 — 5.º pav. — Tel.: .. 32-5958 e 42-5938.

COPACABANA — Excepcional — Últimos apartamentos a venda. Ed. Deborah a ser construído à Rua Toneleros, 199 — Início de Incorporação rigorosamente a preço de custo. Compõe de: 2 salas, 3 ótimos quartos, varanda, banheiro com box, copa-cozinha, dependências para 2 criados e garagem em condomínio. Acabamento primoroso. Apenas um apartamento por andar. Construção esmerada sôbre pilotis. Preço previste Cr$ 510.000,00 — Sinal Cr$ 20.000,00 o restante durante a construção. — Incorporação e construção de José Misrahy — Vendas exclusivas de: Jayme Berger e S. Naqib. Avenida Rio Branco, 116, 9.º andar. Salas 2 e 3. Tels.: 42-6613, 52-9704 e 52-3195. (65614) 700

COPACABANA — Pronto, andar alto. Vende-se apto. de 2 salas, quartos, 2 banheiros cozinha, área de serviço, dependências de empregada e garagem. Rua Barata Ribeiro. Cr$ 850.000,00, sendo 50% em 10 anos e o restante à combinar. Detalhes com Imob. Montebranco — Rua 7 de Setembro, 81, s. 903 — Tel. 32.8648.

COPACABANA — Rua Toneleros. Ótimo apto. pronto dentro de 90 dias, constando de sala, living, jardim de inverno, com 40 m2, 3 quartos, com armários embutidos, 2 banheiros, copa-cozinha, quarto de empregada, banheiro e área de serviço. Preço Cr$ 830.000,00 sendo Cr$ 332.000,00 financiados em 10 anos, o resto à combinar. Informações e detalhes com Imob. Montebranco, Rua 7 de Setembro, 81, sala 903 — Tel. 32.8648.

COPACABANA — BOTAFOGO — Ed. Acquaviva (em frente à Igreja de Sta. Terezinha — Tunel Novo). — Apartamentos de entrada, sala, quartos divididos por original armário de 2 faces com diversas utilidades, portas Modernfold, banheiro em côr c/ box, cozinha completa com armários de aço em tôda extensão, geladeira elétrica em todos os aptos. Moderna decoração interior com pintura em côres à sua escolha. Prédio de 4 pavs. com 3 elevadores. Cr$ 200.000,00 a Cr$ 215.000,00, com apenas Cr$ 4.000,00 de sinal, parte financiada em 5 anos e parte grandemente facilitada durante a construção. Carlos Mac-Dowell da Costa Imóveis Ltda. Av. Rio Branco, 108, s/ 701. Telefones: 42-9304/9527 ou c/ n/ repres. ESTECO Ltda Av. Copacabana n. 540, gr. 802. Tel. 37-0026 até 22 hs Domingos: 10 às 17 hs

LOTES DESDE Cr$ 90,00 POR MÊS, SEM JUROS

Jardim Retiro "Saudoso" MIGUEL PEREIRA Mun. de Vassouras (Estado do Rio)

PARA SUA CHACARA, GRANJA, SITIO OU CASA DE CAMPO

- Clima delicioso, 800 metros de altitude.
- À margem de ótima estrada de rodagem.
- Área média dos lotes: 1.200 m2.
- Grande lago. Vasta área florestal.
- Urbanização já iniciada.
- A 2 horas do Rio. Acesso por ônibus e trens.
- POSSE IMEDIATA.

PREÇOS, desde Cr$ 11.550,00, com 3 prestações de Cr$ 250,00, e o restante em 120 prestações mensais de Cr$ 90,00.

VENDAS EXCLUSIVAS:

IMOBILIÁRIA "SANTA BARBARA" S. A.

Rua México, 11 — 3.º andar — Tel.: 52-9863
Av. N. S. Copacabana, esq. Belfort Roxo — Lido.
(Loja aberta diàriamente das 14 às 22 hs. inclusive aos domingos)

COPACABANA — Ótimo apto. pronto com 2 salas, 2 quartos, com armários embutidos, banheiro de côr, cozinha e dependências de empregada. Rua Leopoldo Miguez. Preço Cr$ 650.000,00, sendo cinquenta por cento à vista e o restante em cinco anos. Imob. Montebranco. Rua 7 de Setembro, 81 — Tel. 32.8648.

COPACABANA — Ótimo apto. pronto na rua Barata Ribeiro, constando de 1 sala, 3 quartos, banheiro com box, dependências de empregada. Preço Cr$ 650.000,00 e o resto à combinar na Imob. Montebranco. Rua 7 de Setembro 81, sala 903 — Tel. 32.8648.

COPACABANA — Rua Constante Ramos, 89 — Vende-se apto. constando de 2 quartos, sala, cozinha, banheiro, área de serviço e dependências de empregada. Cr$ 580.000,00, sendo quarenta por cento financiados em 3 anos. Informações e detalhes na rua 7 de Setembro 81, sala 903 — Tel 32.8648 — Imob. Montebranco.

COPACABANA — Rua Santa Clara, entre rua Copacabana e Barata Ribeiro, vende-se apto. em início de construção, constando de jardim de inverno, sala, 3 quartos, cozinha, banheiro, quarto de empregada, banheiro e área de serviço. Preço previsto Cr$ 395.000,00. Detalhes e informações com Imob. Montebranco — Rua 7 de Setembro, 81, sala 903.

COPACABANA — Ed. Pôrto Rico — Rua Barata Ribeiro, esquina de Figueiredo Magalhães, vendemos apartamentos em início de construção, todos de frente, lado da sombra, com sala, quarto, banheiro, pequena cozinha, pequeno quarto e banheiro para empregada. Preços a partir de Cr$ 302.000,00. Tratar PLANIL: Direção de Décio Lefevre, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Av. Erasmo Braga, 277 — 9.º andar. Tels.: 22-6670, 42-0470 e 22-9641.

COPACABANA. Aptos. à rua Toneleros para entrega em 60 dias. De frente, andar alto, constando de 3 quartos, com armários embutidos, 2 salas e jardim de inverno 50m2, 2 banheiros, copa-cozinha, área de serviço e dependências de empregada. Área de 165 m2. Acabamento de luxo. Cr$ .... 1.100.000,00 sendo Cr$ .... 440.000,00 financiados em 10 anos, e o restante facilitado em 1 ano. Detalhes com Imob. Montebranco. Rua 7 de Setembro, 81, sala 903 — Tel. 32.8648.

COPACABANA — Vendemos à Rua Rainha Elizabeth n.º 139, apartamentos de 2 quartos e sala e 3 quartos e salas e demais dependências. Tratar: PLANIL: Direção de Décio Lefevre, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Av. Erasmo Braga, 277 — 9.º andar. Tels.: 22-6670, 42-0470 e 22-9641.

AV. ATLANTICA — Apartamento — Vendemos magnífico apartamento de esquina na Avenida Atlântica, 2 grandes salões de frente para o mar, 4 quartos sendo 2 com frente para o mar, 2 banheiros sociais, toilette, copa-cozinha, 2 quartos para empregada, banheiro de empregada, área de serviço, ampla garagem. Edifício de 1 apartamento por andar, construção bastante adiantada. Tratar: PLANIL: Direção de Décio Lefevre, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Avenida Erasmo Braga, 277 — 9.º andar — Tels.: 22-6670, 42-0470 e 22-0641.

COPACABANA — Apto. constando de 2 quartos, 1 sala, cozinha, banheiro, quarto e banheiro de empregada, área de serviço. Vende-se por Cr$ 420.000,00 sendo Cr. 125.000,00 à vista, 30 prestações de Cr$ .... 7.000,00 e restante a combinar. Construção em início, à rua Barata Ribeiro, plantas e detalhes com Imob. Montebranco, Rua 7 de Setembro 81, sala 903 — Tel. 32.8648.

PRAIA

TERRENOS À MARGEM DA MAIS LINDA PRAIA, em frente a Copacabana, muita gente construindo e morando no local. Ruas abertas, água e luz. Ótimos banhos de mar e pescarias. 2 linhas de ônibus, 20 minutos das barcas à praia. Por lei publicada no "Diario Oficial" de 5-8-53, ficou considerado bairro turistico, isso devido à afluência de gente de tôda parte. Construção livre, posse imediata. Preço a partir de Cr$ 15.000,00, entrada de Cr$ 250,00 e prestações de Cr$ 250,00, SEM JUROS. Contrato imediato em Cartório, pelo Decreto-lei 58. Plantas, informações e vendas com ANTONIO NONATO VIEIRA & CIA. LTDA. Rua da Quitanda n.º 20, 1.º andar, sala 101. Telefones 32-8655 e 22-1017. Esquina da rua da Assembléia. Saídas para o local, quartas e sábados, às 13 horas; domingos e feriados, às 8 horas. Condução grátis. Reservem seus lugares.

LOJAS CASTELO

À Rua México, quase esquina da Nilo Peçanha, lado da sombra, vendo duas magníficas lojas de 67,37m2 e 177,70m2, isoladas ou ligadas por ampla sobreloja de 289,84m2. Próprias para comércio ou especialmente Bancos, existindo para tal fim projeto completo com locação de casa-forte no subsolo. Prédio de construção já iniciada e escritura imediata de cota de terreno. Informações — Av. Rio Branco, 181 (Ed. Cineac), 13.º andar, grupo 1.306 — Pedimos não solicitar informações por telefone.

SEMANA SANTA!

PASSE EM

ELDORADO HOTEL FAZENDA

Direção Húngara

PEDRO DO RIO — PETRÓPOLIS

Ótima cozinha, asseio absoluto, panoramas deslumbrantes, lindos passeios, banhos de lagos, charretes, cavalos, etc. Visite ELDORADO e guardará as melhores recordações

INFORMAÇÕES E RESERVAS
RUA SENADOR DANTAS, 76 — 7.º andar — s/703 — Tels.: 22-7248 — 32-1619

VERANEIO
RAMAL DE MANGARATIBA

Itaguaí
Ótimos lotes no Bairro Monte Serrat, próximo à Estação, sem entrada, prestações desde Cr$ 300,00

Coroa Grande
Casas desde Cr$ 150.000,00 a prazo. Ótima construção. Lotes desde Cr$ 50.000,00

Ilha de Itacurussá
CASAS DESDE Cr$ 100.000,00. Lotes desde Cr$ 40.000,00. Recanto maravilhoso

Muriqui
LOTES a prazo desde Cr$ 45.000,00, sem entrada CASAS para todos os preços e condições, inclusive para alugar.

Praia Brava
LOTES a prazo desde Cr$ 35.000,00

Vila Balneária Ibicuí
LOTES a prazo a escolher, Cr$ 50.000,00. CASAS desde Cr$ 200.000,00 a prazo.

Filgueira
LOTES desde Cr$ 40.000,00

Itassunema
LOTES a prazo desde Cr$ 40.000,00

Mangaratiba
LOTES desde Cr$ 40.000,00
CASAS desde Cr$ 60.000,00 a prazo.

Vende-se um Bar e Restaurante, grande contrato — e um Bar de Praia com cabines e quartos, em prédio próprio, a longo prazo.

IMOBILIÁRIA SÃO JOSÉ LTDA.
Av. Rio Branco, 16 — 6.º andar — Salas 601 e 602 — Tel.: 23-5407

Compre Hoje – More Amanhã

Vendo ótimos lotes de terrenos de 12x30, planos, com água, luz, construção livre e posse imediata ao pagamento da primeira prestação. Local já habitado e em franco progresso. Muito comércio e muita condução à porta. Preços a partir de Cr$ 12.000,00 e prestações de Cr$ 150,00 por mês. Em São Gonçalo, a 20 minutos das barcas em Niterói. Tratar, diariamente, com o corretor autorizado Sr. J. SIQUEIRA — Av. Marechal Floriano, 13 — 1.º andar — Tels.: 23-3840 e 43-2729

Aceito corretores(as) mesmo sem pratica; dou boa comissão

Incorporadores

Vendo ótimo terreno, na ZONA NORTE, de ESQUINA, medindo aproximadamente 2.000 m2, com planta aprovada para 6 pavimentos, estudo do subsolo já feito, pronto para começar a construção, ótimo negócio. Facilito o pagamento. Telefonar para 46-4264.

Trabalhe no Rio e More em Niterói

Temos ótimos lotes 12x30, a partir de Cr$ 12.000,00, e prestações de 150,00 mensais, a vinte minutos das barcas, com água, luz, escolas. Toda condução à porta. Temos também, lotes de 12x40, na mais bela praia do Estado do Rio, desde Cr$ 9.000,00, Cr$ 150,00 mensais. Atendemos das 8 às 18 horas.

Tratar diariamente na ORGANIZAÇÃO TRANSCONTINENTAL, à Av. Marechal Floriano, N.º 1 — 1.º andar Telefones: 23-3839 e 43-5478.

Terrenos a 8 Minutos a pé da Estação

Entrada a partir de Cr$ 3.000,00 e o restante em suaves prestações — Posse imediata — Construção livre

Novo loteamento devidamente reconhecido pela Prefeitura do Distrito Federal — Com água, luz e esgôto já ligados. Ruas abertas e asfaltados, com todo o comércio e condução de trens elétricos, ônibus e lotações junto ao loteamento. INFORMAÇÕES E VENDAS, com CRISTÓVÃO, pois não mantemos intermediários, à RUA CAROLINA MACHADO N.º 1570 — SOBRADO, diàriamente, das 8 às 18 horas, também aos domingos e feriados

EM FRENTE À ESTAÇÃO DE BENTO RIBEIRO

PRAÇA PARIS
EDIFÍCIO DANÚBIO
RUA DA GLÓRIA N.º 64

Vendem-se ótimos apartamentos em construção, com 1 e 2 quartos, sala e dependências: preços a partir de Cr$ 275.000,00. Entrada de 10% e o restante facilitado.

INCORPORADORES E FINANCIADORES
IMOBILIÁRIA OLIVEIRA LOPES LTDA.
LARGO DA CARIOCA N.º 5 — 8.º andar — Sala 804
Telefone: 42-6487

"ULTIMA HORA" IMOBILIÁRIA

Terrenos em JACAREPAGUÁ

Junto ao Largo da Taquara — Grande Oportunidade — A partir de Cr$ 57.000,00
SINAL DE CR$ 2.500,00 E O RESTANTE EM 10 ANOS
Muita condução, água, luz, ruas abertas, lotes já demarcados -- Tratar 5.ª, 6.ª, Domingos e Feriados com os nossos corretores autorizados na Panificação Nobreza, no Largo da Taquara n.º 41-A

"SOTIC" - Sociedade Técnica de Imóveis e Construções Ltda.

Rua Senador Dantas, 76 — S. 703/4 — Telefones: 22-7249 e 32-1619

COPACABANA

COPACABANA — Apto. pronto, com sala, 21 m2, ótimo quarto, separado, banheiro, cozinha e dependências de empregada à rua Leopoldo Miguês. Cr$ 390.000,00, sendo Cr$ 120.000,00 em cinco anos. Cr$ 150.000,00 à vista e o resto a combinar. Maiores detalhes com Imob. Montebranco — Rua 7 de Setembro, 81, sala 903 — Tel. 32-8648.

COPACABANA - Aptos. 105 e 306, Rua Santa Clara, 313, com sala 3,50 x 4,40 jard. invr. 4,20 x 180 todo revestido em mármore, 2 quartos de 3,50 x 3,20, pequeno vestiário com armário embutido, banheiros social azulejado em côr e pintado a óleo, cozinha azulejada e pintada a óleo, quarto empr. 3,00 x 1,50, banheiro empr. azulejado e área com tanque tôda azulejada e mais terreno junto ao lado do apto. e nos fundos do prédio 307 da Rua Santa Clara, medindo 10 x 100. Preço dos 2 aptos. e terreno com escritura separada Cr$ ..... 1.200.000,00. Também aceito proposta para venda isolada. Tratar com o proprietário DR. ANT.º FERNANDES, Rua Alvaro Alvim, 27 — 10.º — Grupo 102. Tel. 32-7959.

COPACABANA — Vendo urgente apto. 8.º andar esq., 2 frentes, junto a praia entre o Lido e o Casino Palace Hotel, 2 salas, 3 quartos, jard. inv., e mais dependências. Motivo viagem, pode deixar os móveis e telefone. Para ver e tratar com o proprietário Tel.: 32-7959.

COPACABANA — Entrega em 90 dias. De frente. Apto. de sala, quatro quartos conjugados, banheiro e kitchinete. Cr$ 210.000,00, sendo 50% em prestações de Cr$ 3.000,00 e o restante à combinar. Vêr à rua Ministro Viveiros de Castro, 99 apto. 202. Tratar com Imobiliária Montebranco — Rua 7 de Setembro, 81. s. 903 — Tel. 32-8648.

ED. CAMÕES — Vendemos excepcional apto. de frente e de esquina, final de construção, 7.º andar, tendo: hall, 2 salas separadas, 3 quartos, arm. emb., 2 banheiros sociais, copa, cozinha, deps. de empr. grande terraço de serv. com tanque. Fica na Av. Atlântica, 2.440. Preço, Cr$ 300.000,00 à vista, Cr$ .... 250.000,00 facilitados a combinar e restantes Cr$ 350.000,00 financiados em 15 anos pela Sulacap. Tratar na ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE, Almte. Barroso, 90, sala 816 — Tels. 52-9144 e 32-6750.

JACAREPAGUÁ
Freguesia

Vende-se duas boas casas novas construidas cada uma em terreno murado medindo 11,00 x 43,00. Tem dois grandes quartos, ótima sala, varandas, cosinha e banheiro completo com chuveiro elétrico. Entradas social e automóvel. Chaves por favor na Estrada Treis Rios 238, casa 8. Tratar com o proprietário à rua do Rosário, 84 — 4.º andar — sala 401.

JACAREPAGUÁ
Freguesia

Vende-se ótimo terreno situado na Estrada Três Rios junto e antes do n.º 238, medindo 34,00 x 45,00. Também vende-se a metade do mesmo com 17,00 metros de frente. Esta estrada é que liga o bairro ao Grajaú e é tôda pavimentada. Tratar com o proprietário à rua do Rosário n.º 84 4.º andar — sala 401.

ED. CAMPO BELLO — Vendemos excelente apto. DE FRENTE, vazio, 8.º andar, tendo ótima sala, 3 dormitórios, banheiro com box, demais deps. completas. Preço: Cr$ 350.000,00 a combinar e Cr$ 400.000,00 financiados Tab. Price. ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE, Almte. Barroso, 90, sala 816. Tels. 52-9144 e 32-6750.

COPACABANA — Vendemos à Rua Rep. do Perú, excelente apto. ocupando todo o andar, pronta entrega, de esquina, tendo 2 salas, varanda, 2 grandes quartos, banheiro social e toillette, copa, cozinha, demais deps. completas. Preço: Cr$ .. 800.000,00 sendo metade à vista. ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE. Almte. Barroso, 90, sala 816. Tels. .. 52-9144 e 32-6750.

ED. BAGÉ — Vendemos por 750 mil cruzeiros, pertinho da praia, ocupando todo o andar, tôdas as peças de frente, tendo: hall privativo, salão (20 m2), 3 quartos com 12 m2 cada, 2 varandas de 2x2, banheiro com box, ampla cozinha, (8 m2), com arm. embutidos, deps. de empr. e garagem — Apenas 350 mil cruzeiros a vista. Pronta entrega — ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE — Almirante Barroso, 90, sala 816 — Telefones 52-9144 e 32-6750.

EDIF. CRISTAL — Vendemos o excelente e luxuoso apto. 602, de frente, a Rua Raimundo Corrêa, 28, junto à Sloper, tendo jardim de inverno, 2 salas, 3 quartos, varandas, banheiro em côr com box, copa, cozinha com armários até o teto, dep. de empregada e garagem no edifício — Todo pintado a óleo, decorado com sancas e florões plafoniers e tôdas as peças atapetadas. Entrega imediata. Preço: 900 mil cruzeiros sem tapetes e apliques, sendo 500 mil cruzeiros à vista e restante financiado — Ver no próprio apto. e tratar na ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE — à Av. Almte. Barroso, 90, sala 816. Tels. 32-6750 e 52-9144.

APARTAMENTOS EM COPACABANA — EDIFICIO "PRAIA BRANCA" — Rua Toneleros esquina da Rua Anita Garibaldi. Apartamentos de luxo, compostos de: sala, quarto separado, cozinha completa com fogão de 3 bôcas, banheiro completo com azulejos de côr, quarto e banheiro de empregada, área de serviço com tanque, sancas na sala e quarto, pintura a óleo na cozinha e banheiro. Apenas 4 apartamentos por andar. Edifício de esquina com tôdas as peças de frente. Muita luz, muito ar. Poucos apartamentos ainda disponíveis. Construção iniciada. Preços desde Cr$ 350.000,00, com pequena entrada: financiamento de Cr$ ..... 120.000,00 em cinco anos, depois do "habite-se" e o saldo em 30 prestações mensais sem juros — PREVINAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S/A. — Rua da Assembléia n.º 11 — 12.º andar — Tel.: ...... 42-4737.

COPACABANA — Apartamento à Rua Santa Clara para entrega em 2 meses, compostos de: ampla sala, 2 quartos com armários embutidos, jardim de inverno pavimentado a mármore, banheiro social com azulejos de côr, área de serviço com azuleijos nas paredes e tanque, quarto e banheiro de empregada. Financiamento de Cr$ 150.000,00, 11% a.a. 15 anos Tabela Price. Parte facilitada. — PREVINAL COMÉRCIO E INDÚSTRIA S/A. — Rua da Assembléia n.º 11 — 12.º andar — Telefone 42-4737.

LEOPOLDO MIGUEZ — Vendemos nesta rua excepcional apto. vazio, pintura nova em côres, tendo: saleta, living, jardim de inverno envidraçado e com persianas. 2 salas, 3 ótimos dormitórios, armários embutidos, banheiro em côr, com box, cozinha ampla, deps. de emp., área de serv. em azulejos, com tanque de mármore, jardim tropical e garagem separada incluida no prêço de Cr$ 1.300.000,00, financiando-se a metade do pagamento em 13 anos. ORG. IMOB. DR. GABRIEL DE ANDRADE. Almte. Barroso, 90, sala 816. Telefones 52-9144 e 32-6750.

LEBLON

LEBLON — Vá ver hoje o último apartamento n.º 104 à Rua Generel Urquiza, quarteirão da praia, para entrega em poucos dias, c/ três quartos, armários embutidos, 2 salas, copa, cozinha tôda em armário de aço, com banca de granito prêto da Tijuca, ampla área de serviço, dependências completas para empregada e garagem. Construção de luxo c/ louça estrangeira em côr, pintura a óleo, cofre embutido e todos os requintes modernos, de fino acabamento. Prédio moderno, com amplo jardim "play-ground" já executado, recreio coberto de aproximadamente 400 m2. Todo em piso em cerâmica. Preço: Cr$ 950.000,00, com facilidade de pagamento. ORLANDO MACEDO — Av. Rio Branco, 181 (Ed. Cineac), 13.º and. gr. 1.306. Tels.: 32-6128 e 32-7164 ou em n/ loja à Av. Copacabana, esq. de Rua Dias da Rocha. Tel.: 47-4779 (inclusive à noite).

AV. ATLANTICA — Edifício Cannes — Vende-se pelo sistema de construção por administração extraordinários apartamentos com 2 salões de frente para o mar e 3 quartos de frente para a Rua Gustavo Sampaio, sala de almoço, 2 banheiros e demais dependências, tudo de luxo, garage, elevadores Otis de super-luxo. Situação privilegiada com magnífico panorama. Preços a partir de Cr$ 1.128.000,00. Edifício a ser construido sôbre pilotis na Av. Atlântica 416 e Gustavo Sampaio 211. Vendas diretamente com os Construtores e Incorporadores IRMAOS DUÉK LTDA. à Rua Sete de Setembro 66 — 7.º andar. Fones: 42-9543 e 32-8641.

(14296) 700

EDIFICIO PLACE DE L'ETOILE — Vendem-se pelo sistema de construção por administração, esplêndidos apartamentos de: 2 quartos, sala, demais dependências com garage. Preços a partir de Cr$ 292.800,00. Edifício a ser construido sôbre pilotis na Rua Dias da Rocha 26,28, próximo ao Metro Copacabana. Vendas diretas com os Construtores e Incorporadores IRMAOS DUÉK LTDA., à Rua Sete de Setembro 66 — 7.º andar. Fones: 42-9543 e 32-8641.

LEBLON — Vá ver hoje o último apartamento nº 104 à Rua General Urquiza, quartirão da praia, para entrega em poucos dias c/ três quartos, c/ armários embutidos, 2 salas, copa, cozinha tôda em armários de aço, com banca de granito prêto da Tijuca, ampla área de serviço, dependências completas para empregada e garagem. Construção de luxo c/ louça estrangeira em côr, pintura a óleo, cofre embutido e todos os requintes modernos, de fino acabamento. Prédio moderno, com amplo jardim, "playground" já executado, recreio coberto de aproximadamente 400 m2. Todo em piso cerâmica. Preço: Cr$ 950.000,00 com facilidade de pagamento. ORLANDO MACEDO — Av. Rio Branco, 181 (Ed. Cineac) 13.º andar gr. 1.306. Tels. 32-6128 e 32-7164 ou em n/ loja à Av. Copacabana esq. de Rua Dias da Rocha. Tel.: 47-4779 (inclusive à noite).

LOTES C/ 80 % FINANCIADO EM 10 ANOS — Situados no Parque Eduardo Guinle, em zona exclusivamente residencial, lotes c/ mínimo de 20 m. de frente. Os lotes não são planos. Preços: de Cr$ 565.500,00 a Cr$ 1.386.000,00. Sinal de 20 % e o saldo em 10 anos, juros de 12 % a.a. CIVIA — Trav. Ouvidor, 17, 2.º (Seção de Vendas). Telefone: * 52-8166, de 8.30 às 18,30.

ANUNCIE
Para Anúncios Nesta Seção
Chame 43-2936 — Ramal 15
SR. ARY

BOTAFOGO

BOTAFOGO — Apartamento em final de construção, 2 quartos e sala. Construção de Severo Vilares. 2 financiamentos. Tratar com ESTECO LTDA., Av. Copacabana, 540 gr. 802, das 9 às 22 horas. Tel.: 37-0026.

BATAFOGO — 4 quartos, 2 salas, 2 banheiros sociais, varanda, dependências de empregada e garagem. Vista para o mar. Facilidades e financiamento 800 mil. ESTÉCO LTDA., Av. Copacabana, 540 cr. 802, das 9 às 22 horas e domingos das 10 às 17 horas. Tel.: 37-0026.

BOTAFOGO — Terreno — Vendemos na Rua Marechal Francisco Moura, 15 x 26, área de 375 m2 com projeto de 4 apartamentos por pavimento, com sala, 2 quartos, etc. Tratar: PLANIL: Direção de Décio Lefevre, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Av Erasmo Braga, 277 — 9.º andar Tels. 22-6670, 42-0470 e 22-9641. ZONA INDUSTRIAL — Terreno — Vendemos na Rua Frei Jaboatão (começa antes do Hospital do IAPETC) lotes com 20 x 50 mts. a 100 mts. da Av. Brasil. Posse imediata mediante sinal de 50% o restante em 12 meses sem juros. Tratal: PLANIL: Direção de Décio Lefevre, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Av. Erasmo Braga, 277 — 9.º andar. Tels. 22-6670, ... 42-0470 e 22-9641.

LOJA PARA ENTREGA DESOCUPADA — Com 84,00 m2 de área útil, sanitários e tendo um subsolo com 94,00 m2 úteis. Preço: Cr$ 1.120.000,00 com 50 % financiados em 5 anos, juros de 10 % a.a. CIVIA — Trav. Ouvidor, 17, 2.º (Seção de Vendas). Tel.: * 52-8166, de 8,30 às 18,30.

GLÓRIA

GLÓRIA — Em prédio sôbre pilotis em construção à Rua Benjamin Constant, n.º 102, esq. Rua Fialho, vendemos apartamentos de frente constando de entrada, sala, quarto (conjugado e separados), banheiro completo com box, cozinha completa com arms. embutido e tanque. W.C. para empregada em todos pavs. Preços a partir de Cr$ 220.000,00 com 4 modalidades de pagamento a sua escolha. — CARLOS MAC-DOWELL DA COSTA IMÓVEIS LTDA. Av. Rio Branco, 108, s/ 701. Tel.: 42-9304/9527 ou c. n. repres. ESTECO LTDA., Av. Copacabana, 540, gr. 802. Tel.: 37-0026 até 22 hs. Domingos 10 às 17 hs.

CENTRO

CENTRO — Edifício Barbonos — Vendemos grupos de salas constando de saleta de entrada, 2 salas, banheiro completo. Ocupados sem contrato. Preço a partir de Cr$ 314.000,00 sendo 20% de entrada e 80% financiados em 15 anos. Negócio excepcional. Tratar: PLANIL: Direção de Décio Lefreve, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefevre Neto — Av. Erasmo Braga, 277 — 9.º andar — Tels.: 22-6670, 42-0470 e 22-9641.

LARANJEIRAS

LARANJEIRAS — Terreno — Vendemos por preço de ocasião, com facilidade de pagamento, ótimo lote com 18,50 de frente (400 m2), com projeto para um edifício de apartamentos. Tratar: PLANIL: Direção de Décio Lefreve, Antonio Saad, Antonio de Castilho Gama e Eugenio Lefreve Neto — Avenida Erasmo Braga, 277 — 9. andar. Tels.: 22-6670, 42-0470 e 22-9641.

PARQUE EDUARDO GUINLE — Para pronta entrega, no Edifício Caledonia, magnífico apartamento de frente, em andar alto e constando de: salão com 65,00 m2, varanda, 5 quartos, sendo 3 dêles com 23,00 m2 e amplos closets. 2 banheiros, sendo um em mármore e outro com duchas, copa, cozinha, 2 quartos e banheiro de empregadas, área de serviço e garagem. Preço base: Cr$ 3.450.00,00 tendo Cr$ 1.480.000,00 financiados em 17 anos, juros de 10 % a.a. CIVIA — Trav. Ouvidor, 17, 2.º (Secão de Vendas): Tel.: * 52-8166. de 8,30 às 18,30.

SÃO CRISTÓVÃO

SÃO CRISTOVÃO — Vende-se à Rua General Bruce, 415, apartamentos prontos para serem habitados, recém-construídos. Acomodações amplas e perfeita distribuição de tôdas as peças. Comércio variado no local. Preço desde Cr$ 290.000,00 com 70% financiados sendo 50% em 10 anos. A entrada poderá ser muito facilitada. Ver no local a qualquer hora e tratar com a EMPRÊSA DE CONSTRUÇÕES GERAIS S/A. — Av. Nilo Peçanha, 12 — 8.º — Salas 815/821 — Tel.: .... 22-9894.

EDIFICIO ILE DE FRANCE — Vendem-se apartamentos com 60% financiados em 5 anos, compostos de: quarto, sala conjugados, banheiro completo e cosinha americana, apenas com o sinal de Cr$ 9.000,00. Preços a partir de Cr$ 210.000,00. Construção muito adiantada a ser entregue em 8 meses. Incorporação de Lázaro Duék, à Av. Prado Júnior 335 esq. da Rua Barata Ribeiro. Vendas com IRMAOS DUÉK LTDA., à Rua 7 de Setembro 66 — 7.º andar. Fones: 42-9543 e 32-8641.

AGUARDEM!!!

Maravilhosos apartamentos no coração da PIEDADE.

Peças amplas e arejadas;

Obras em fase final;

Não deixe de nos fazer uma visita, pois aí está a oportunidade que o Sr. esperava para empregar o seu capital.

Informações, maiores detalhes e vendas com:

Gabriel Soares
Rua da Candelária, 9, sala 701/2
Tel.: 43-6308

Em COPACABANA
a dois passos do ARPOADOR
ÚLTIMOS APARTAMENTOS
JÁ PRONTOS
EDIFÍCIO CAICÓ
Rua Bulhões de Carvalho esq. R. Saint Romain
Todos apartamentos de frente
ACABAMENTO DE PRIMEIRA
Apartamentos de: Sala, quarto, banheiro e kitch
PREÇO Cr$ 300.000,00
Sendo Cr$ 212.000,00 financiados pela Caixa Econômica
Incorporação de: DINARTE MARIZ
VENDAS E INFORMAÇÕES
ROBERTO MARIZ
Av. Rio Branco, 151 - 13.º andar - sala 1305-7
Telefone: 42-0112 — Rio

A CASA NENO

AVENIDA PASSOS Nº. 96

Por motivo de obras no prédio, está lijquidando todo o seu grande e variado stock por preços abaixo do custo:

Bicicletas	de Cr$ 2.900,00	por	1.900,00
Rádio de Pilha	de Cr$ 2.450,00	por	1.300,00
Rádio p/ Automóvel	de Cr$ 4.800,00	por	2.450,00
Enceradeiras	de Cr$ 3.200,00	por	2.200,00
Liquidificador	de Cr$ 1.400,00	por	750,00
Tesoura	de Cr$ 15,00	por	5,00
Faqueiro	de Cr$ 500,00	por	390,00
Fogão de mesa	de Cr$ 510,00	por	390,00

NENO serve bem ao grande e ao pequeno

ESTER DE ABREU
Interpreta a música envolvente de Portugal
HOJE e Todas as 4as feiras, às 22,10
na RÁDIO MAYRINK VEIGA
Em audições patrocinadas pelo CAFÉ CAPITAL
— Famoso ha meio seculo!

DOENÇAS DA PELE E CABELO
Tratamento dos cravos, espinhas, eczemas. Extração definitiva e sem cicatriz dos pêlos do rosto, sinais e verrugas. Caspa — Pelada — Quedas do cabelo.
Dr. Pires Prat. Hosp. Berlim, Paris, Viena, Nova York R. México, 31, 15.º. Tel. 22-0425 Das 8 às 6 hs

CLINICA MEDICA DO
DR. DONATO KULICH
CLINICA GERAL — REUMATISMO E APARELHO DIGESTIVO — CONSULTAS COM RADIOSCOPIA
AV. COPACABANA, 558 - Tel. 37-0019 - Chamadas 37-3253

DR. EDMUNDO BLUNDI
DOENÇAS PULMONARES - RAIOS X - TOMOGRAFIA
(Adultos e Crianças)
Chefe de Clínica do Serv. de Tisiol. da Polic. Geral do Rio de Janeiro e da Fac. de Ciências Médicas da Universidade do D. F.
Rua Alvaro Alvim 31 17.º andar - Tel: [illegible] - (Marcar hora)
RESIDENCIA [illegible]

AGRADECIMENTO

Antônio Cardoso Lucas e Regina Coeli Fonseca Lucas, pais e demais parentes do inditoso Horácio Antônio, tràgicamente roubado ao convívio dos seus, profundamente sensibilizados pelas inúmeras manifestações de solidariedade cristã, neste transe difícil porque passam, agradecem a todos os que os têm confortado e a imprensa em geral em momento tão doloroso. Ao Exmo. Sr. General Ministro da Guerra, ao General Chefe de Polícia, ao Exmo. Sr. Prefeito do Distrito Federal, ao D. D. Comando do Colégio Militar, aos corpos docente e discente, na impossibilidade de fazê-lo pessoalmente fazem dêste o preito de sua gratidão pelas atenções, cuidado e homenagens prestadas ao seu pranteado filho, homenagens que se perpetuaram em nossos corações feridos pela dor e pela imorredoura saudade.

Dr. Paulo Perissé
Hemorróidas sem operação — Doenças Ano-Retais — VARIZES — Av. Rio Branco, 108-18 s/1006 — Hora marcada — 30-6531 . 37-4251
CHEFE DO SELVIÇO PROCT. DO HOSPITAL GAFFRÉE GUINLE

DOENÇAS DO CORAÇÃO — ESTÔMAGO FÍGADO — INTESTINOS
DR. RUBEM GANDELMANN — Prática nos hospitais de Paris — Clínica Médica — Eletrocardiogramas — Oxigênio — Hipertensão Arterial — Prisão de ventre. Diàriamente. das 10 às 12 e das 14 às 18,30 horas — Consultas: Cr$ 100,00 e hora marcada — Avenida Rio Branco, 207 — 14.º andar — Sala 1.409. Tels.: 52-3794 e 27-4357

DENTISTA SÓ PARA CRIANÇAS
EM FRENTE AO INST. DE EDUCAÇAO
Diariamente de 8 às 20 horas
RUA MARIZ E BARROS, 218 — Sob. — Tel.: 28-4012

DOENÇAS DA PELE E CABELO
Tratamento dos cravos, espinhas, eczemas. Extração definitiva e sem cicatriz dos pêlos do rosto, sinais e verrugas. Caspa — Pelada — Queda do cabelo.
Dr. Pires Prat. Hosp. Berlim, Paris, Viena, N. York R. México, 31, 15.º - Tel. 22-0425, das 8 às 6

"Ninguém Melhor do Que Flôres da Cunha Poderá Simbolizar o "Homem do Turfe"!

Diz ao Nosso Repórter o Eminente "Turfman" João Borges Filho, Antigo Presidente do Jockey Club Brasileiro — "Dou Minha Total Aprovação, o Meu Irrestrito Apoio à Brilhante Iniciativa de ULTIMA HORA!", Acentua o Nosso Entrevistado — Outras Impressões do Ilustre Desportista Sôbre a Festa do Homem do Turfe — (Texto de WILSON DO NASCIMENTO — Fotos de PAULO REIS)

João Borges Filho é, atualmente, uma das maiores glórias do turfe nacional. Companheiro de Linneu de Paula Machado e de Salgado Filho, em memoráveis jornadas do Jockey Club, João Borges foi elevado a presidência da prestigiosa entidade num de seus momentos mais difíceis e ingratos. Nem por isso, entretanto, sua obra foi menos valorosa. Até pelo contrário, a experiência adquirida com aquêles dois imortais "turfmen" permitiu-lhe, juntamente com sua esclarecida visão de administrador, com sua decidida vocação para os grandes empreendimentos, fazer com que o Jockey Club Brasileiro progredisse a olhos vistos e alcançasse um nível de sucessos até então desconhecidos.

Ninguém Melhor do Que Flôres

Derrotado surpreendentemente nas últimas eleições do clube a que servira com tanta abnegação, vítima de um instante de pura psicologia política, João Borges Filho afastou-se completamente, das atividades turfísticas, mantendo-se em silêncio absoluto até que ontem, atendendo a um apêlo de ULTIMA HORA decidiu conceder-nos a entrevista que hoje divulgamos sobremodo honrados.

Contamos ao ex-presidente do Jockey Club que fparemos realizar, no próximo dia 29 do corrente, a "Festa do Homem do Turfe", simbolizando, na figura eminente do General Flores da Cunha, os carreiristas de todo o País. Disse-nos o Sr. João Borges Filho:

— Já havia lido uma nota de ULTIMA HORA sôbre o assunto. Talvez você não saiba, mas sou um leitor diário do seu jornal e gosto muito também do "Flan", aos sábados. As reportagens de turfe, em particular, têm estado invariàvelmente boas.

Agradecemos ao ilustre "turfman" e êle prosseguiu:

— Ninguém melhor do que o General Flores da Cunha poderá simbolizar o "Homem do Turfe" no Brasil. A escolha não poderia ter sido mais acertada, uma vez que o homenageado de ULTIMA HORA reúne, em espírito e talento, um pouco de cada turfista de nossa terra! Dou minha total aprovação, o meu irrestrito apoio à brilhante iniciativa do seu jornal. O Gen. Flores da Cunha, por outro lado, tem prestado muitos e bons serviços ao turfe brasileiro, é um homem de todos os momentos e merece, por isso mesmo, a consagração popular que o povo jamais lhe negou e que não negará dessa vêz no mundo turfístico.

Viagem Marcada

— Infelizmente — continua falando o ex-presidente João Borges Filho — estou de viagem marcada e com compromissos fora do Rio que não sei se poderei desmarcar. Tudo farei, entretanto, para participar do churrasco em homenagem ao General Flores da Cunha. Caso não me seja possível estar presente pessoalmente, estarei, por certo, em espírito.

Política, no Jockey?

Procuramos obter um pronunciamento político turfístico do sr. João Borges Filho. O nosso entrevistado, todavia, com a habilidade costumeira e com aquela simpatia pessoal que o caracteriza disse-nos sorrindo:

— Política, no Jockey Club? Não sei se existe isso... Tenho estado afastado do mundo turfístico e raramente tomo conhecimento do que ocorre na entidade que tive a honra de presidir. Com o tempo, quem sabe, poderei conversar com ULTIMA HORA sôbre os problemas do turfe nacional. Por enquanto, todavia, é muito cedo para se falar disso...

Novidades do Haras Maranguape

O tradicional haras Maranguape, em Pernambuco, conta com novos elementos de valor para continuar a produzir os famosos pernambucanos.

Bengt, Bongá, Medéa, Gorgona, Felicia e Carmita, esta uma 3 anos por Rio Tinto em Garter Princess, entrarão em atividade em breve.

Outro Lote da Fazenda Sta. Angela

Não resta dúvida que a criação do sr. Bastos Padilha "abafou". Ou melhor, tem "abafado".

Com Guayacuru ou não o destacada "turfman" e criador não passa uma semana sem ir fazer a pôse para a fotografia.

Agora, mais um lote vem de chegar da Fazenda Santa Angela, formando-o sete "brotinhos" da geração do ano próximo.

Quatro foram entregues ao Claudemiro Pereira, dois ao Carlos Cabral e um ao Henrique de Souza.

RAIA PESADA

De João Coruja

Meu palacete, em Copacabana, foi visitado ontem, por muita gente. Recebi, para falar em linguagem política, a massa eleitôra no duro... ou seja, um grupo de trabalhadores. O primeiro a se sentar numa das confortáveis poltronas do meu salão azul, algo atrapalhado por que estava de "macacão" foi o meu afilhado Gaúcho, o famoso mecânico da Garagem Flamengo, que, como turfista é um grande consertador de automóveis. Veio protestar contra o meu outro afilhado, o Wilson, que não lhe dá folga, querendo aquêle "Packard" de quatrocentos anos pronto o mais depressa possível. O diabo é que o Wilson não marca uma só acumulada para o Gaúcho. Vieram, depois, os funcionários da Casa de Apostas. Queixam-se, amargamente, do diretor, que é o responsável pelo setor e que, até hoje, não mandou colocar um ventilador para êles ali no recinto da tribuna especial, seção "A", disso resultando que a rapaziada quase morre sufocada nos dias quentes, aguentando firme a chuva, quando São Pedro manda água aqui para baixo. Ouvi tudo calado. Mesmo sem ser candidato a vereador, como o meu afilhado Alberto Fadel — de quem, até hoje, estou esperando uma piteira que não vem nunca — resolvi fazer algo. E telefonei para o Luiz Rigoni. "Meu faixa? Aqui é o João Coruja!" "Salvé êle! Quanta honra falar com tão ilustre colega!" "Olha, Rigoni, eu quero três "barbadas" imperdíveis para amanhã. Preciso fazer o bem a uns amigos!" "Toma nota, João Coruja: Ever Winner, Chico Gaúcho, Minochino e Espinheiro. Este último, vai de quebra..." "E você tem suas razões, Rigoni!... Já vi tudo..." "Por que, João Coruja?" "Porque na véspera de uma sexta-feira da Paixão, só mesmo falando de espinheiros..."

Alberto Fadel Marcou a Primeira Acumulada do Passatempo Turfista

Aí está o "PHOTOCHART DA FORTUNA, o passatempo turfista com que ULTIMA HORA, tôdas as semanas, dará aos seus leitores a oportunidade de ganhar dinheiro nas corridas sem gastar um só tostão,

Conforme prometemos ontem, publicamos hoje, na primeira página dêste caderno e também junto a esta notícia, uma fotografia feita domingo último na tribuna especial. O turfista que está assinalado por um círculo é o felizardo número um e para êle faremos, amanhã, a acumulada do "PHOTOCHART" DA FORTUNA, que foi marcada pelo popular "turfman" Alberto Fadel. Os animais escolhidos e que formarão a acumulada de vencedor são os seguintes: Ever Winner, Saciety e Espinheiro. Jogaremos duzentos cruzeiros no "duro" e invertido em dois a cem cruzeiros, num total de quinhentos cruzeiros. Caso êstes animais saiam vitoriosos o carreirista premiado deverá passar em nossa redação até segunda-feira próxima, às 12 horas, ou procurar no hipódromo, na tarde de amanhã, o nosso companheiro Wilson do Nascimento, que lhe entregará o talão da acumulada. Esta alteração no horário e local se verifica em virtude da Semana Santa, já que sexta-feira e sábado não haverá expediente em ULTIMA HORA para a seção de turfe.

O felizardo da semana não precisará, portanto, ter outra preocupação senão torcer loucamente pela vitória dos três animais de sua acumulada e que segundo Alberto Fadel são três autênticas "barbadas". Muito embora sejam animais favoritos, a verdade é que poderão ratear uma "poule" compensadora, trazendo enorme alegria ao turfista que aparece dentro do círculo e àqueles que desejarem seguir as indicações do "PHOTOCHART" DA FORTUNA.

Aí está, dentro do círculo, o turfista que foi contemplado com a acumulada de amanhã do "PHOTOCHART" DA FORTUNA. Ever Winner, Saciety e Espinheiro irão defender o "leite das crianças"...

NÃO CORRERÃO

Para a reunião de amanhã, eis os "forfaits" entregues até às 18 horas de ontem:

Tangedor — Barran — Jussa — Holmio — Basula — Call.

Subiu a BANDEIRA

Para a corrida de amanhã, na Gávea, cujo programa é regular, damos abaixo as nossas apreciações:

1.º PAREO — Vamos com o retrospecto, que é favorável ao Embuqui, cujo estado é ótimo. Dupla certa com **Bom Galope**, que reaparece bem. **Para azar Capitão Mozart.**

2.º PAREO — Cremos em mais uma vitória de **Ever Winner**, que tem ganho fácil e melhorou. Para a dupla, **Falcão**, que trabalhou a contento: **Borrifo** é o "tertius".

3.º PAREO — Está "retosando" **Saciety** e parece-nos muito difícil derrotá-la em corrida normal. Para dupla, **Chico Gaúcho**, melhor dirigido agora, ficando **Luana** para azar. Fracos os demais.

4.º PAREO — Se **Japomar** quiser correr o que sabe, sem manheirar, não poderá o páreo, cuja distância ajuda-o. Dupla com **Minochino** que, também, não é muito certo da bola ou **Corrupião**.

5.º PAREO — Destaca-se aqui **Trafalgar**, que baixou de turma e cuja poule tem o refôrço de **Majuelo**, podendo dar, mesmo, a "dobradinha". **Gay Fox** é o inimigo e **Galo** o azar.

6.º PAREO — Cremos na vitória de **Espinheiro** que apresentou melhoras e vai de Rigoni. Dupla com **Muiraquitã**, que não correu o que sabe. **Libertador** é o "tertius".

7.º PAREO — Páreo duro, agradando-nos **Ianti**, que terá a condução de Castillo, e continua "tinindo". Para dupla, **Don Manoel** ou **Pistarin**, ambos ligeiros.

O CRAQUE PONTINO VOLTOU A EXERCITAR-SE

BUENOS AIRES, 13 (Especial para ULTIMA HORA) — Após longo período de tratamento em virtude de ter sofrido uma queda nas duchas voltou a exercitar-se na tarde de ontem, o filho de Embrujo, Pontino, defensor da blusa do Conde Francisco Matarazzo. Pontino, tendo no seu dôrso C. Pellegrine, percorreu o quilômetro em 60 segundos, tendo marcado para os últimos 800, 55 segundos.

O PROGRAMA de AMANHÃ

Barbada do Dia EVER WINNER

1.º PÁREO — 1.600 Metros — Recorde: New Comer, 98"3/5 — Prêmios: Cr$ 40.000,00 — 12.000,00 6.000,00 — Largada às 14,30 Horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Bom Galope	56	6	20	R. Martins	Reaparece muito bem e tem chance	C. Gomes	7.º p. Scot	1600	103 1/5	AL
" Oldano	56	2	20	D. Moreira	O companheiro é melhor. Só como azar	Idem	4.º p. El Mayor	1500	96 3/5	AL
2—2 Embuqui ..	56	9	25	A. Araújo	Bem melhor agora. Vale umas poules	M. Araújo	2.º p. Brasata	1400	93	AP
3 Aluête	54	4	666	D. P. Silva	Nem de "Bomba Atômica". Risquem	J. F. Sousa	6.º p. Beleza	1600	103 4/5	AL
3—4 Ilustrado ..	56	1	50	H. Lima	Na distância do seu agrado. P. vencer	O. F. Reis	6.º p. Igarassu	1300	80 3/5	GL
5 Upa	54	5	666	P. Labre	Nem com "Penicilina". Risquem	J. W. Viana	3.º p. Irituia	1400	92	AL
4—6 Cap. Mozart	56	3	40	R. Cruz	Mantém seu estado e poderá ganhar	F. Schneider	4.º p. [illegible]	1400	92	AL
7 Gamo	56	8	666	L. Vieira	Nem de "Bomba Atômica". Risquem	C. Tourinho	9.º p. Brasata	1400	92	AL
" Electra	54	7	666	A. Nahid	Nem de "Avião". Risquem sorrindo	Idem	11.º p. Vaina	1200	77	AL

Nosso palpite: **BOM GALOPE** — Faz o seu reaparecimento em ótimas condições e não deverá perder. | Inimigo: **EMBUQUI** — Apresentou melhoras no seu estado e gosta da milha. Tem chance. | Surprêsa: **ILUSTRADO** — Anda muito bem o ex-Pomelo e é "artigo de fé" por parte dos seus responsáveis.

2.º PÁREO — 1.600 Metros — Recorde: New Comer, 98"3/5 — Prêmios: Cr$ 30.000,00 — 9.000,00 — 4.500,00 — Largada às 14,55 Horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Ever Winner	54	7	13	L. Rigoni	Vai dar novo galope de saúde	L. Ferreira	1.º p. Chico Gaúcho	1600	104 3/5	AL
2—2 Falcão	54	2	35	G. Silva	Na milha é competidor. Pode vencer	J. Morgado	5.º p. Reuma	1400	92 2/5	AP
3 Creoulo	50	6	666	A. O. Silva	Nem de "Avião a jacto". Risquem	A. Corrêa	4.º p. Ever Winner	1600	104 3/5	AL
3—4 Peteim	53	1	25	J. Ramos	Em soberba forma. Levam de "barbada"	C. Cabral	8.º p. Reuma	1400	92 2/5	AP
5 Barran	54	4	30	L. Leighton	Reaparece bem preparado. Tem chance	M. Raphael	1.º p. Peteim	1600	102 4/5	AL
4—6 Borrifo	56	5	40	A. Reis	Mantém seu estado. Na dúvida serve	G. Feijó	4.º p. Fidalgo	1400	89	AL
7 Tangedor ..	56	3	60	Não corre	Não será apresentado	B. Carvalho	8.º p. Corallineo	1400	89 2/5	AL

Nosso palpite: **EVER WINNER** — Continua em soberba forma e deverá dar novo galope de saúde. | Inimigo: **PETEIM** — Atravessa excelente fase e o "brôto" da "Jornal do Brasil" leva de "barbada". | Surprêsa: **BARRAN** — Faz o seu reaparecimento em ótimas condições. Poderá ganhar.

3.º PÁREO — 1.400 Metros — Recorde: Pirueta, 85"4/5 — Prêmios: Cr$ 30.000,00 — 9.000,00 — 4.500,00 — Largado às 15,20 Horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Saciety	54	7	25	L. Lima	Exercitou-se muito bem. Pode vencer	L. Tripodi	1.º p. Holometro	1300	85 1/5	AP
2 Moreninha .	52	3	80	A. Reis	Fraca para a turma. Não gostamos	M. Almeida	10.º p. Luana	1300	84 3/5	AP
2—3 Holometro	58	6	20	D. Moreira	É a fôrça da carreira. Deverá vencer	M. Sales	2.º p. Saciety	1300	85 1/5	AP
4 Maubam	52	2	666	S. Barbosa	Nem de "Bomba Atômica". Risquem	F. Pereira	10.º p. Cofap	1500	98 2/5	AL
3—5 Luana	56	1	50	T. Marinho	Apenas regular. Como azar é possível	F. Marcial	3.º p. Saciety	1300	85 4/5	AP
6 Tarascon ..	56	3	60	W. Oliveira	Seu trabalho agradou. Tem chance	F. Schneider	6.º p. Ever Winner	1600	104 3/5	AL
4—7 C. Gaúcho ..	56	5	30	L. Rigoni	Melhorou bastante e poderá vitoriar-se	A. Corsino	2.º p. Ever Winner	1600	104 3/5	AL
8 Letrado	53	4	50	W. Meireles	É veloz mas a turma é forte	P. F. Campos	3.º p. Ever Winner	1600	104 3/5	AL

Nosso palpite: **HOLOMETRO** — Nesta turma e distância é a fôrça e não deverá perder. | Inimigo: **SACIETY** — Anda muito bem e tem soberbo exercício para êste compromisso. | Surprêsa: **CHICO GAUCHO** — Demonstrou grandes progressos e poderá derrotar os nossos preferidos.

4.º PÁREO — 2.200 Metros — Recorde: Torpedo, 138" — Prêmios: Cr$ 90.000,00 — 27.000,00 — 13.500,00 — Largada, às 15,50 Horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Minochino .	55	6	30	L. Rigoni	Trabalhou a contento e poderá vencer	C. Pereira	2.º p. Tio Gabriel	1600	102	AP
2 Palermo ..	55	5	80	J. Marchant	Aqui é mais difícil. Só como azar	A. Morales	3.º p. Tio Gabriel	1600	102	AP
2—3 Japomar ...	55	3	20	G. Silva	Anda "tinindo" e não deverá perder	J. Morgado	4.º p. Pactolo	1500	92	GL
4 Simão	55	4	60	D. Moreira	Nesta turma deverá aguardar a vez	C. Gomes	6.º p. Tio Gabriel	1600	102	AP
4—5 Corrupião ..	55	7	40	A. Rosa	Bem melhor agora. Vale umas poules	C. Rosa	3.º p. Tio Gabriel	1600	102	AP
6 Eager	55	2	50	L. Domingues	Venceu bem na grama. Muita chance	M. Sousa	1.º p. Flaan	1500	92 2/5	GL
4—7 Treinador..	55	3	35	D. P. Silva	Exercitou-se bem. Contam vencer	A. Feijó	1.º p. Zacarez	1500	94 4/5	AL
8 Cabulete ..	55	1	80	A. O. Silva	Fraco para a turma. Não gostamos	M. Raphael	4.º p. Tio Gabriel	1600	102	AP

Nosso palpite: **JAPOMAR** — Apanhou um páreo a seu jeito e não deverá perder. | Inimigo: **MINOCHINO** — Tem ótimo trabalho para êste compromisso e poderá ganhar. | Surprêsa: **TREINADOR** — Pelo exercício que produziu é forte candidato ao principal pôsto.

5.º PÁREO — 1.400 Metros — Recorde: Pirueta, 85"4/5 — Prêmios: Cr$ 30.000,00 — 9.000,00 — 4.500,00 — (Betting) — Largada, as 16,20 horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Gay Fox ...	60	7	20	R. Urbina	Anda muito bem e poderá ganhar	A. Milano	12.º p. Orestes	1200	78 1/5	AL
2 Mondrongo..	60	3	666	I. Pinheiro	Nem de "Avião". Risquem sorrindo	J.M. Coelhana	6.º p. Tangedor	1400	90 4/5	AL
2—3 Chafick	58	5	45	E. Castillo	Bem melhor agora. Vale umas poules	O. M. Oliveira	5.º p. Ever Winner	1600	104 3/5	AL
4 Algeria	52	8	50	A. Araújo	Fraca para a turma. Só como azar	C. Tourinho	9.º p. Turíbio	1300	84 2/5	AL
3—5 Trafalgar ..	58	6	20	A. Reis	Correu bem e deverá melhorar. Daí...	G. Feijó	7.º p. Orestes	1500	95 2/5	AL
" Majuelo ...	52	1	666	G. Almeida	"Matungo". Risquem do jôgo	H. Itrilia	5.º p. Letrado	1500	[illegible]	AL
4—6 Galo	60	2	35	S. Câmara	Reaparece bem. Gosta mais da relva	J. Attianesi	7.º p. El Sirocco	1300	82 2/5	AL
7 Gran Chaco	56	9	60	A. Rosa	Algo "baleado". Chovendo terá chance	C. Rosa	9.º p. Saciety	1300	85 4/5	AP
8 Alpino	56	4	666	E. Furquim	Nem de "Bomba Hidrogênio". Risquem	N. Figueiredo	11.º p. Saciety	1300	85 4/5	AP

Nosso palpite: **CHAFICK** — No melhor de sua forma e na distância é a fôrça. Deverá vencer. | Inimigo: **TRAFALGAR** — Era "artigo de fé" em sua última exibição. Continua bem. | Surprêsa: **GALO** — Reaparece muito bem e a turma é fraca. Mas preferiria a relva.

6.º PÁREO — 1.400 Metros — Recorde: Pirueta, 85"4/5 — Prêmios: Cr$ 30.000,00 — 9.000,00 — 4.500,00 — (Betting) — Largada, às 16,50 Horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Calu	52	5	35	R. Martins	Na raia do seu agrado. Pode vencer	P. Gusso F.	2.º p. Muiraquitã	1600	103 4/5	AL
2 Libertador .	56	6	60	J. Marinho	Apenas regular. Como azar serve	A. Corrêa	9.º p. Socorro	1400	90	AL
3 Jussa	50	9	—	Não corre	Não será apresentado	J. R. Silva	9.º p. Cofap	1500	98 2/5	AL
2—4 Muiraquitã .	54	12	30	A. O. Silva	No melhor de seu estado. Tem chance	M. Raphael	3.º p. Cofap	1500	98 2/5	AL
5 Ever Friend	50	4	666	B. Marinho	Nem de "Avião". Risquem sorrindo	M. R. Galvão	3.º p. Thank	1300	84 3/5	AP
6 Spencer	52	8	25	B. Cruz	Apresentou melhoras e há fé. Daí...	F. Pereira	5.º p. Thank	1300	84 3/5	AP
3—7 Xirka	56	1	60	P. Labre	Veloz, mas também frouxa. Difícil	W. Costa	5.º p. Cofap	1500	98 2/5	AL
8 Garboso	53	11	666	H. Lima	Nem com "Penicilina". Risquem	A. Feijó	8.º p. Cofap	1500	98 2/5	AL
9 Karbolito ..	56	3	—	Não corre	Não será apresentado	A. Feijó	7.º p. Cofap	1500	98 2/5	AL
4-10 Espinheiro .	54	7	20	L. Rigoni	Anda bem e é a fôrça. Deve ganhar	A. Corsino	2.º p. Thank	1300	84 3/5	AP
11 Phaleron ...	52	3	666	E. Furquim	Nem de "Bicicleta". Risquem sorrindo	N. Figueiredo	7.º p. Blue Moon	1300	85 2/5	AP
12 Holmio	54	10	—	Não corre	Não será apresentado	A. Cardoso	8.º p. Bacabal	1400	89 3/5	AL

Nosso palpite: **ESPINHEIRO** — No melhor de sua forma e é a fôrça da carreira. Deve vencer. | Inimigo: **CALU** — Progrediu bastante e na distância tem chance. | Surprêsa: **MUIRAQUITA** — Seu estado é ótimo e poderá derrotar os nossos preferidos.

7.º PÁREO — 1.300 Metros — Recorde: Mantuano, 79"3/5 — Prêmios: Cr$ 30.000,00 — 9.000,00 — 4.500,00 — (Betting) — Largada, às 17,20 Horas

ANIMAIS	Ks.	St.	Ct.	JÓQUEIS	POSSIBILIDADES	TREINADORES	Últimas performances	Tempo	Dist.	Pista
1—1 Ianti	60	6	20	E. Castillo	Anda muito bem e poderá vencer	M. Gil	2.º p. Manicoré	1600	104 3/5	AP
2 Thank	54	12	60	R. Martins	Fraco para a turma. Não gostamos	M. Raphael	1.º p. Espinheiro	1300	84 3/5	AP
3 Linfa	54	1	80	G. Almeida	Apenas regular. Como azar é possível	B. Carvalho	5.º p. Escallon's	1400	83 3/5	AL
2—4 Himeto	60	11	40	I. Pinheiro	Exercitou-se a contento. Tem chance	M. Araújo	3.º p. Manicoré	1600	104 3/5	AP
5 Pistarin	56	9	60	A. O. Silva	Pouco melhorou. Só como azar	J. Attianesi	4.º p. Socorro	1400	90	AL
6 Basula	58	4	—	Não corre	Não será apresentado	A. Feijó	7.º p. Amaragi	1300	83 4/5	AL
3—7 Dinon	51	7	40	P. Labre	Reaparece muito bem. Poderá vencer	L. Tripodi	7.º p. Coreel	1300	82 2/5	AL
8 Sarilho	60	2	80	D. Moreira	Exercitou-se bem. Contam ganhar	C. Gomes	1.º p. Coreel	1600	101	AL
9 Fair Copy ..	50	5	30	L. Rigoni	Bem melhor agora. Há fé. Boa poule	C. Pereira	2.º p. Perán	1400	80	AL
4-10 Sardo	58	3	50	B. Marinho	Na distância do seu agrado. Daí...	M. Sales	5.º p. Manicoré	1600	104 3/5	AP
11 Don Manoel	54	8	25	B. Cruz	Em soberba forma. Poderá vencer	F. Schneider	2.º p. Manicoré	1500	93 2/5	AL
" Call	56	10	—	Não corre	Não será apresentado	Idem	8.º p. Amoré	1300	82 2/5	AL

Nosso palpite: **IANTI** — Melhor dirigido, desta feita, dificilmente perderá. | Inimigo: **DON MANOEL** — Tem demonstrado grandes melhoras e poderá derrotar o nosso indicado. | Surprêsa: **FAIR COPY** — Vem preparado de Corrêas e há muita fé. Boa poule.

Heros Lima é Aprendiz de Valor! Além de "Ilustrado" é "Garboso"!...

"Boquinha de Anjo" e o "Dr. Orelhudo"

— Estão falando no Gay Fox, mas não vá nesta conversa...

— Diga a bôa que estou escutando...

— Neste páreo tenho uma "barbada"...

— Diga a bôa que estou escutando...

— E ainda vai pagar trinta "pratas"...

— Diga, depressa, que estou escutando...

— Trafalgar e dupla 23 com o Chafick...

— Obrigado! Vamos "trafalgar" direitinho por aí...

Por Traz da Cortina NO TURFE

— A Comissão de Corridas agiu muito bem na última reunião...

Você diz isso porque não gosta dos chilenos...

— Absolutamente! Mas era preciso que os comissários demonstrassem independência...

— E êles demonstraram? Ullôa foi suspenso por causa da Quinote?

— Mas pegou quatro corridas pelos outros!

— Mas nenhuma com a égua da "casa"!

— Não é égua, é potranca!...

— Quer dizer que menina não é mulher?...

— Não, querido! Mas em páreos de potros vale tudo... Vale até derrubar os adversários!...

NA RETA Final

WILSON DO NASCIMENTO

Aprovaram Mesmo os "Boxes"?

Segundo noticiam os jornais, baseados em informações colhidas na secretaria da Comissão de Corridas, os "boxes" para animais indóceis, antigamente usados na Gávea, foram examinados, já sob nova construção, por um comissário de carreiras e pelo presidente Mario de Azevedo Ribeiro, acrescentando-se, ainda, que a prova foi boa e que êles estão desde já aprovados. Não foi isso, todavia, que a nossa reportagem apurou junto aos profissionais do turfe, os maiores interessados no assunto. Dizem êles, principalmente três ou quatro jóqueis, que os "boxes" são largos de mais, permitindo aos animais indóceis um fácil movimento dentro deles, e que, logo de "cara" torna problemática uma ação útil do melhoramento que se quer dar às partidas. Antes, portanto, de mandar para os "starting-gates" os novos aparêlhos — realmente úteis se bem idealizados — vale à Comissão de Corridas e ao presidente Mário de Azevedo Ribeiro assistir uma nova prova, procurando, num entendimento direto com os pilôtos das "féras" saber se realmente os "boxes" auxiliarão o trabalho dos juizes de largada Ao nosso ver, isso será muito melhor do que autorizar a construção dos referidos "boxes" nos moldes atuais, para, depois, chegar-se à conclusão que êles são de fato extremamente largos, não permitindo aos jóqueis ajeitar com maior facilidade os parelheiros. A idéia de usar novamente o melhoramento só poderá merecer encômios, desde que, é claro, consulte realmente os interêsses do público, do "starter" ou dos jóqueis. Fora disso, melhor

TIREMOS O CHAPÉU

... para quem deu a montaria de Elctra ao esforçado Alberto Nahid. A égua é uma louca completa e o pobre Nahid vai sofrer demais. Isso não é ajudar, é "enterrar o rapaz!...

ENTERREMOS O CHAPÉU!

...para os Comissários de corridas que puniram, como manda o figurino os infratores do Código nas últimas reuniões. Três resoluções iguais à última e o turfe vai desafogar.

"Espingarda", o "Book"...

Dizem os catedráticos que Bom Galope é "barbada". Mentira! Vai ganhar Aluête. Afirmam que Ever Winner é "carne assada" outra vez. Eu pergunto: nesta turma? Saciety é a preferida depois depois. Por que? Uma égua tão corrida, terá de fracassar. No quarto páreo não digo nada, para não me chamarem do "contra". Mas Chafick, Gay Fox e Trafalgar têm "chance" depois? Estão malucos! Espinheiro, com Rigoni e tudo, pode ganhar? Um páreo cheio dêsses! Lotérico! Ianti, outro dia, perdeu para o Manicoré, tá bem? E falam nele novamente! Amigos turfistas, não "vos deixeis" impressionar por estas "barbadas". Joguem contra elas. Mas joguem com fé. Zombem depois dos catedráticos, que nada entendem do assunto!

E terão sempre aqui, o amigo d esempre, "Espingarda, o "BOOK"!..."

COCHICHO

— "João Coruja", peguei você numa boa!...

— Eu? Um homem velho e sério com uma "boa"?

— Não "João Coruja"! Peguei você no flagrante com um boato...

— Não seria a primeira vez, mas em todo caso vá falando...

— Você disse que o Jockey Club não deu pelota à memória do Major Suckow... Já viu os jornais? D. Lázinha altamente recebida?

— Vi umas fotografias, mas até hoje não soube das flôres...

— Você clamou com flôres... Será por causa da festa do Homem do Turfe?

CASIMIRAS LINHOS TROPICAIS
Casas HUDDERSFIELD S.A.
TROPICAL INGLÊS BRILHANTE
Dos afamados Fabricantes
THE BRITISH TEXTILE Co
Priestleys Limited
JOHN FOSTER & SON. LTD

JIM DAS SELVAS

PAUL NORRIS AND DON MOORE

Num templo, no alto da colina, cercados por todos os lados pelos selvagens de Naga, Jim tenta iludir o inimigo com uma granada que fêz e alguns foguetes!





Surgindo dentro da floresta, Jim procura fazer crer que todo seu grupo está fugindo.



Nesse mesmo momento, Kolu está levando Peggy e o pai pela outra encosta da colina, bem protegidos.





Whitey, que dirigia o cêrco, desconfiando de uma cilada, fica de guarda, enquanto os nagas se vão





COPR. 1953, KING FEATURES SYNDICATE, Inc., WORLD RIGHTS RESERVED.



Ultima Hora — Na Moda e no Lar

ÊLES x ELAS

Devem ser feitos mais esforços para salvar certos casamentos? Hoje em dia as separações e os desquites são cada vez mais frequentes. Isso talvez seja influência da última guerra. Os homens e as mulheres são tão neuróticos, egoistas e infantis que dificilmente podem conviver muito tempo com a mesma pessoa. Estão sempre irrequietos e querendo variar.

A vida de casado exige justamente muita tolerância, compreensão e consideração mútua. E' o que cada vez existe menos hoje em dia. Sempre mais as pessoas se sentem descontentes, perturbadas, inseguras e infelizes. A maior parte dos



casais que se separam podem pôr a culpa disso na tensão da vida moderna, rumores de guerra, cansaço e alto custo da vida.

Uma campanha educativa instituida pelas autoridades talvez conseguisse salvar muitos lares vacilantes de casais juvenis.

Creio, no entanto, que nada pode ser melhor do que a seguinte fórmula dada por um casal que celebrava seu 60.º aniversário de casamento: "Eu sempre disse "sim" a ela, em quase tudo. Isso ajudava a fazê-la compreender a própria responsabilidade". Quanto ao conselho dela para as noivas foi o seguinte: "Estejam sempre em casa na hora do marido chegar do trabalho!" — (APLA)

SEJA ELEGANTE



Para qualquer hora do dia um vestido estampado, abotoado de alto a baixo, saia de panos abrindo bastante roda e corpo chemisier com gola esportiva e mangas curtas com punhos. (APLA).

A B C DOMESTICO

AS batatas novas são deliciosas e por isso não devemos desperdiçá-las. Retire a casca raspando-as de modo que saia apenas uma fina pelicula e para facilitar essa operação deixe-as antes de molho em água com sal.

*

BOA idéia para lavar seus cobertores é lavá-los um a um e quando tiver vontade. De nada adianta querer fazer tudo de uma vez só porque acordou cheia de energia e boa vontade, pois acabará na certa aborrecida e cansada.

*

CADA dia quando terminar seus trabalhos caseiros, faça uma massagem nas mãos empurrando de leve a cuticula. Isso ajudará a conservá-las sempre bonitas.

GELATINA DE LEITE

INGEDIENTES:

2 envelopes de gelatina sem sabor ou com sabor de limão.
Meia xícara dágua.
Quatro ovos, separadamente.
Duas xícaras de leite.
Uma pitadinha de sal.
Corante vermelho.
Duas xícaras de creme de leite.
Duas colheres de chá de baunilha.

MANEIRA DE FAZER:

1 — Salpique a gelatina na água fria.

2 — Bata as gêmas dos ovos e adicione o leite, o açucar e o sal.

3 — Cozinhe em banho maria, mexendo sem parar.

4 — Acrescente então a gelatina e continue mexendo até que ela se dissolva completamente. Retire do fogo e tinja com o corante vermelho. Deixe gelar **até** começar a endurecer.

5 — Bata as claras em neve e misture na gelatina no mesmo tempo que o creme batido e a baunilha. Ponha novamente para gelar. — (APLA).

BOLINHO DE PEIXE COM MOLHO DE TOMATE

Você já experimentou servir bolinhos de peixe com môlho de tomate? Ficam deliciosos!

INGREDIENTES:

1 quilo de filé de peixe
2 cebolas
1 pão amanhecido
2 ovos
1 colher de chá de sal
½ colher de chá de pimenta
2 cebolas picadinhas
2 talos de aipo picados
1 cenoura cortada em rodelas
1 xícara de molho de tomate
1 xícara dágua.

MANEIRA DE FAZER:

1 — Pique o filé de peixe ou então passe na máquina, juntamente com as cebolas e o pão amanhecido na água e depois sêco.

2 — Adicione os ovos bem batidos, o sal, a pimenta e misture tudo muito bem.

3 — Coloque as cebolas picadas, o aipo e as cenouras no fundo de uma fôrma untada e arrume por cima os bolinhos de peixe feitos com a massa acima.

4 — Regue tudo com o môlho de tomate na água e asse em fôrno moderado cêrca de uma hora. — (APLA).

















Faça de *Flan* a Sua Leitura de Todos os Domingos